

Đà Nẵng, ngày 06 tháng 04 năm 2026

## BÁO CÁO

V/v: Công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 03/2026, đoạn từ Km0+00 đến Km139+204, dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

**Kính gửi:** Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số 292/QĐ-VEC-HĐTV ngày 28/05/2021 của Hội đồng thành viên VEC về việc ban hành “Quy chế tổ chức và hoạt động của Trung tâm khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi.

Căn cứ vào nhiệm vụ được Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi giao cho Đội Xây dựng và Bảo trì;

Thực hiện nhiệm vụ trên, Đội Xây dựng và Bảo trì xin báo cáo Lãnh đạo Trung tâm công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 03/2026 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với nội dung cụ thể như sau:

### I. Tổng quan chung:

Đội Xây dựng và Bảo trì thường xuyên quán triệt, yêu cầu CBCNV nghiêm túc thực hiện các nội dung đã được Trung tâm giao. Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch của phòng KHKT đề ra.

### II. Kết quả thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên.

#### 1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch tháng 03.

Công tác BDTX kế hoạch tháng 03 được Đội thực hiện duy trì và thực hiện theo tiêu chí, đảm bảo phù hợp cho công tác nghiệm thu.

- Cắt cỏ lề đường: Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km07+965 – Km139+204.
- Vệ sinh rãnh hờ: Km7+965 – Km125+200.
- Vệ sinh màng phản quang biển báo: Km07+000 – Km131+500.
- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km0+000 – Km99+200.
- Vệ sinh tôn sóng: Km0+000 – Km99+200.
- Vệ sinh khe co giãn: Km07+965–Km139+204.
- Vệ sinh mố cầu: Km0+000– Km125+200.
- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km0+000 – Km99+543.
- Vệ sinh lan can hầm : Km22+485 - Km23+041
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

## **2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên đội đã thực hiện:**

- Cắt cỏ lề đường: Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km07+965 – Km139+204.
- Vệ sinh rãnh hờ: Km7+965 – Km125+200.
- Vệ sinh màng phản quang biển báo: Km07+000 – Km131+500.
- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km0+000 – Km99+200.
- Vệ sinh tôn sóng: Km0+000 – Km99+200.
- Vệ sinh khe co giãn: Km07+965–Km139+204.
- Vệ sinh mố cầu: Km0+000– Km125+200.
- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km0+000 – Km99+543.
- Vệ sinh lan can hầm : Km22+485 - Km23+041
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

## **3. Công tác vận hành hệ thống điện, nước và kiểm tra hệ thống PCCC:**

Trong tháng đội Xây dựng và bảo trì đã thực hiện được các công tác vận hành hệ thống điện như sau:

- Hà Lam mất điện lưới :  
Từ 07h40' đến 08h50' ngày 21/03/2026.

Tổng thời gian mất điện là 01h10'.

- Bắc Quảng Ngãi mất điện lưới :  
Từ 18h13' đến 20h00' ngày 26/03/2026.

Tổng thời gian mất điện là 01h47'.

## **4. Công tác hồ sơ nội nghiệp**

Hồ sơ nội nghiệp tháng 01,02./2026 đã hoàn thiện, đang hoàn thiện công tác hồ sơ nội nghiệp tháng 03.2026.

Hồ sơ nhật trình xe đã hoàn thiện 01,02/2026 đang hoàn thiện tháng 03/2026.

## **5. Công tác quản lý nhà trạm.**

Hiện nay các trạm đang sử dụng điện mắc tạm, do nhà thầu chưa thi công hoàn chỉnh, dẫn đến không đảm bảo về quy định cũng như công tác phòng chống cháy nổ.

Các khu nhà ở, nhà làm việc, nhà bếp đang xuống cấp theo thời gian, mỗi mọt không đảm bảo mỹ quan cũng như công năng sử dụng.

Để đảm bảo an toàn cũng như phòng chống cháy nổ, kết cấu công trình đội kiến nghị Lãnh đạo xem xét để có hướng xử lý tiếp theo.

## **III. Một số tồn tại**

### **1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên mặt đường.**

- Vệ sinh mặt đường một số vị trí còn chưa đạt tiêu chí:

- + Phải tuyến: Km29+600 (mặt cầu ORB06), Km39+700 (mặt cầu LRB08)
- + Trái tuyến: Km22+760 (trước cửa hầm phía Bắc)
- Cò cọc sắt chân dài phân cách giữa phải tuyến: Km124-Km125

## 2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên nền, lề đường.

- Công tác vận chuyển đồ thải phát quang mái ta luy chưa đạt: Km113+500
- Cắt cỏ lề đường tồn tại một số vị trí cục bộ chưa đạt tiêu chí:
- + Cò tốt phải tuyến: Km49+800-Km51, Km77+600, Km123+600, Km129+400 (trạm QN)
- + Cò tốt trái tuyến: Km124+900, Km83+700-Km83+900, Km52+400, Km51+500, Km50+900

- Thời gian khắc phục tồn tại là 3 ngày.

## 3. Công tác vận hành hệ thống điện:

- Duy trì trạm 2 chế độ.
- Bảo dưỡng tủ điện.
- Bảo dưỡng trụ cứu hoả Hầm Núi Eo.
- Kiểm tra hệ thống điện Hầm Núi Eo.
- Kiểm tra hệ thống thông gió Hầm Núi Eo.
- Kiểm tra hệ thống PCCC Hầm Núi eo.

## IV. Kế hoạch thực hiện tháng 04/2026

- Cắt cỏ lề đường: Nhỏ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường,nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km0+00 – Km101+418.
- Vệ sinh rãnh hở: Km7+965 – Km115+880.
- Vệ sinh mắt phản quang: Km07+000 – Km131+500.
- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km07+965 – Km65+000, Km99+200 – Km111+512.
- Vệ sinh tôn sóng: Km13+000 – Km65+000, Km99+200- Km125+200.
- Vệ sinh khe co giãn: Km00+000–Km102+327.
- Vệ sinh mố cầu: Km14+840– Km68+466.
- Vệ sinh cống chui dân sinh:Km23+560 –Km135+099.
- Vệ sinh cửa hầm : Km22+485 - Km23+041.
- Vệ sinh lề đường hầm : Km22+485 - Km23+041.
- Thực hiện vệ sinh mặt đường bằng thủ công.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

#### **IV. Kiến nghị.**

- Mặt đường tại vị trí Km09+000TT, Km23+000TT, Km64+400, Km64+900 (TT), Km64+350 – Km64+950 (PT), Cầu Kỳ Lam Km18+000, Km30+150 ( PT), Km79+800 (TT), Km79+950(PT), Cửa hầm phía Nam bên trái tuyến Hầm Núi Eo. Mặt đường bị bong tróc lún võng với khối lượng lớn. Kiến nghị Lãnh đạo Trung tâm, P. KHKT có phương án xử lý kịp thời.

- Hiện nay, cửa cuốn nhà kho xe cơ giới Túy Loan (Bắc Quảng Ngãi), đặc biệt là khu nhà xe Túy Loan, đã bị hư hỏng. Để đảm bảo mỹ quan và chủ động ứng phó với mùa mưa bão năm 2026, Đội đề xuất Trung tâm xem xét phương án sửa chữa, khắc phục nhằm đảm bảo công tác bảo quản xe cơ giới được an toàn.

- Hiện kho chứa công cụ dụng cụ tại các trạm chưa được trang bị các thiết bị, công cụ phục vụ công tác phòng chống cháy nổ. Đội kiến nghị lãnh đạo trung tâm xem xét trang bị kịp thời để công tác phòng chống cháy nổ của 03 kho Túy Loan, Tam Kỳ, BQN. được đầy đủ và hoàn thiện.


Trên đây là Báo cáo công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 03.2026 đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km139+204, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, Đội Xây dựng và Bảo trì kính báo cáo Lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng!

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu đội XD&BT.

**ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ  
ĐỘI PHÓ PHỤ TRÁCH**

  
**Nguyễn Văn Trung**