

Đà Nẵng, ngày **12** tháng **03** năm 2026

## **BÁO CÁO**

### **V/v: Phương án tổ chức sản xuất công tác BDTX năm 2026 đội Xây dựng và Bảo trì**

Kính gửi: Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số 2121/QĐ-BGTVT ngày 12/11/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt phương án tổ chức giao thông toàn tuyến Đà Nẵng – Quảng Ngãi đoạn Km0+00-Km131+500 và đoạn đường nối từ Km131+500-Km139+204 giao với QL1;

Căn cứ Căn cứ Quyết định số 449/QĐ-BGTVT ngày 23/03/2021 về việc phê duyệt Phương án điều chỉnh nội dung phương án tổ chức giao thông toàn tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi đoạn Km0 – Km131+500 và đoạn đường nối từ Km131+500 – Km139+204 – QL1;

Căn cứ Quyết định số 1046/QĐ-VEC ngày 16/12/2024 của Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam về việc “Ban hành Quy trình quản lý, Vận hành và Bảo trì các tuyến cao tốc do VEC quản lý, khai thác;

Căn cứ văn bản số 173/VEC-QLKT ngày 17/01/2025 của Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam về việc Triển khai công tác O&M đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi năm 2025;

Căn cứ phụ lục hợp đồng số 33.02/PLHĐGK -VEC-TTKTVHĐNQN/2025 ngày 26/12/2025 về việc thực hiện công tác quản lý vận hành, bảo trì và thực thanh thực chi 06 tháng kể từ ngày 01/01/2026 – 30/06/2026 tại Quyết định 1360/QĐ-VEC của Tổng công ty đầu tư đường cao tốc Việt Nam ngày 22/12/2025 và tuân thủ các quy định, quy chuẩn, quy trình pháp luật liên quan.

Căn cứ vào nhiệm vụ được Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi giao cho Đội Xây dựng và Bảo trì;

Thực hiện nhiệm vụ trên, Đội Xây dựng và Bảo trì xin báo cáo Lãnh đạo Trung tâm phương án tổ chức sản xuất của đội Xây dựng và Bảo trì với nội dung cụ thể như sau:

#### **I. Tổng quan chung:**

Tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với chiều dài 139.204 Km. Với chiều dài tuyến như vậy, khối lượng duy tu bảo dưỡng lớn nên cần đưa ra phương án tổ chức sản xuất phù hợp đảm bảo chất lượng và mang lại hiệu quả kinh tế cao.

#### **II. Phương án tổ chức nhân sự**

Hiện nay, tổng số nhân sự đội Xây dựng và Bảo trì hiện có là 40 người (bao gồm cả lãnh đạo đội ), 07 nhân viên thời vụ. Dự kiến tuyển dụng thêm 02 nhân viên

thời vụ bảo trì hiện trường (thay 02 nhân viên nghỉ việc là Nguyễn Văn Hậu ( đã nghỉ), Lê Tấn Hân nghỉ từ 18/04/2026).

Toàn bộ nhân sự của Đội xây dựng và bảo trì đã được đào tạo và được cấp chứng công nhân sửa chữa bảo trì đường bộ, chứng chỉ đảm bảo an toàn giao thông trên đường đang khai thác, chứng chỉ phòng chống cháy nổ, chứng chỉ an toàn lao động, chứng chỉ vệ sinh môi trường, để thực hiện việc BDTX cầu, đường theo chỉ dẫn kỹ thuật trong hợp đồng, quy trình quản lý khai thác, tiêu chuẩn bảo dưỡng thường xuyên đường bộ. Bộ máy Đội xây dựng và Bảo trì được sắp xếp và bố trí thành 04 Tổ, được bố trí sắp xếp sản xuất cụ thể như sau:

### **1. Lãnh đạo đội bao gồm:**

- Đội phó phụ trách Đội XD&BT Ông Nguyễn Văn Trung: Kỹ sư xây dựng cầu đường có kinh nghiệm trên 25 năm trong công tác quản lý, giám sát, thi công xây dựng các công trình giao thông, xây dựng khác..., kinh nghiệm trên 03 năm thực hiện các công việc chỉ đạo Bảo dưỡng thường xuyên đường cao tốc Đà Nẵng-Quảng Ngãi và một số nhiệm vụ khác được Ban lãnh đạo Trung tâm giao

+ Điều hành công việc chung của Đội, kiêm tổ trưởng thiết bị cơ giới.

+ Kiểm tra, giám sát chất lượng công việc của CBCNV của Đội và Nghiệm thu nội bộ công tác O&M;

+ Phụ trách kiểm tra đơn đốc công tác bảo trì theo kế hoạch.

+ Phụ trách công tác nhân sự của Đội – Văn phòng đội tại Túy Loan và Tam Kỳ.

+ Phụ trách trực tiếp tổ sản xuất số 03.

+ Thực hiện các công việc khác do Ban Giám đốc Trung tâm phân công.

- Đội Phó Đội XD&BT Ông Võ Hồng Lam (Kỹ sư, Thạc sỹ xây dựng cầu đường) có kinh nghiệm trên 15 năm trong công tác thi công xây dựng các công trình giao thông, xây dựng khác..., kinh nghiệm trên 7 năm thực hiện các công việc Quản lý, Bảo dưỡng thường xuyên đường cao tốc Đà Nẵng-Quảng Ngãi và một số nhiệm vụ khác được Ban lãnh đạo Trung tâm giao.

+ Lập kế hoạch chi tiết tuần, tháng và kiểm tra, giám sát chất lượng, nghiệm thu nội bộ công tác O&M, kiểm tra công việc thực tế tại hiện trường theo kế hoạch.

+ Phụ trách kỹ thuật hiện trường toàn tuyến.

+ Thực hiện công tác hồ sơ nội nghiệp, theo dõi nhật trình xe máy, hồ sơ nội nghiệp tổ cơ giới.

+ Trực tiếp kiểm tra đơn đốc công tác hiện trường tổ sản xuất số 01.

+ Thực hiện công tác hồ sơ nội nghiệp của Đội.

+ Thực hiện các công việc khác do Lãnh đạo đội phân công.

- Đội Phó Đội XD&BT: Ông Lê Văn Thu (Kỹ sư điện kỹ thuật) có kinh nghiệm trên 20 năm trong công tác quản lý, thi công xây dựng các công trình điện kỹ thuật, giám sát điện, hồ sơ nội nghiệp, hồ sơ nghiệm thu..., kinh nghiệm trên 2 năm thực hiện phụ trách công tác Bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa hệ thống điện đường cao tốc Đà Nẵng-Quảng Ngãi và một số nhiệm vụ khác được Ban lãnh đạo Trung tâm giao.

+ Phụ trách trực tiếp công tác quản lý vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến (thực hiện công việc vận hành và sửa chữa lưới điện, để thực hiện việc tuần điện, bảo dưỡng và sửa chữa điện hệ thống điện, theo đúng chỉ dẫn kỹ thuật của Hợp đồng).

+ Kiểm tra, giám sát chất lượng, nghiệm thu nội bộ công tác O&M liên quan đến hệ thống điện thuộc tuyến đường cao tốc Đà Nẵng-Quảng Ngãi.

+ Phụ trách công tác nội nghiệp về công tác điện trên tuyến.

+ Trực tiếp kiểm tra đôn đốc công tác hiện trường tổ sản xuất số 02

+ Thực hiện các công việc khác do Lãnh đạo đội phân công.

**2. Tổ sản xuất số 01:** Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên, công tác vận hành hệ thống điện và bảo quản tài sản tại các trạm thu phí đoạn tuyến từ Km00 đến Km41+00, nút giao Túy Loan, trạm thu phí Túy Loan, nút giao Phong Thử, hầm Núi Eo, nút giao Hà Lam. Nhân sự gồm có 10 người như sau:

- Đặng Phước Khánh Hòa (Dự kiến đề xuất bổ nhiệm tổ trưởng): Quản lý, điều động nhân sự trong tổ để hoàn thành tốt công tác bảo dưỡng thường xuyên, công tác sửa chữa đột xuất.

- Lê Tấn Hân: Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa đột xuất. ( Nghỉ việc từ 18/04/2026)

- Nguyễn Hồng Hà: Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa đột xuất.

- Nguyễn Hữu Cư: Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa đột xuất.

- Nguyễn Văn Xứ: Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa đột xuất.

- Nguyễn Công Nguyên: Dự kiến đề xuất chuyển sang thực hiện công tác lái xe bảo trì.

- Đào Văn Thân : Thực hiện công tác vận hành hệ thống điện trạm Nút giao Túy Loan , đèn THGT km0, trạm thu phí Túy Loan và công tác nhà trạm. Đồng thời phối hợp thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên. Thực hiện công việc vệ sinh khe co giãn, vệ sinh mắt phản quang, vệ sinh biển báo, vệ sinh đổ thải cắt cỏ theo sự phân công của tổ trưởng . Công tác thực hiện báo cáo hình ảnh phải rõ ràng, đảm bảo cho công tác làm hồ sơ nội nghiệp. Phối hợp thực hiện công tác hoàn thiện hồ sơ nội nghiệp công tác điện.

- Nguyễn Đình Nhựt: Thực hiện công tác vận hành hệ thống điện Trạm Phong Thử và công tác nhà trạm, chủ động thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên Nút giao Phong Thử đồng thời phối hợp thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên. Thực hiện công việc vệ sinh khe co giãn, vệ sinh mắt phản quang, vệ sinh biển báo, vệ sinh đổ thải cắt cỏ theo sự phân công của tổ trưởng . Công tác thực hiện báo cáo hình ảnh phải rõ ràng, đảm bảo cho công tác làm hồ sơ nội nghiệp. Phối hợp thực hiện công tác hoàn thiện hồ sơ nội nghiệp công tác điện.

- Trần Đình Mười: Thực hiện công tác vận hành hệ thống điện Hầm Núi Eo, Cầu Kỳ Lam, Cầu Chiêm Sơn. Đồng thời phối hợp thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên. đồng thời chủ động thực hiện công tác bảo vệ sinh cắt cỏ lề, phát quang 4 cửa Hầm từ Km22+000 – Km23+500. Thực hiện công việc vệ sinh khe co

giãn, vệ sinh mắt phản quang, vệ sinh biển báo, vệ sinh đồ thải cắt cỏ theo sự phân công của tổ trưởng. Công tác thực hiện được báo cáo bằng hình ảnh phải rõ ràng, đảm bảo cho công tác làm hồ sơ nội nghiệp.

- Đoàn Ngọc Việt: Thực hiện công tác vận hành hệ thống điện Nút giao Hà Lam và công tác nhà trạm. Đồng thời phối hợp thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên. Chủ động thực hiện công tác vệ sinh cắt cỏ lề và phát quang nút giao Hà Lam. Thực hiện vệ sinh khe co giãn, vệ sinh mắt phản quang, vệ sinh biển báo, vệ sinh đồ thải cắt cỏ theo sự phân công của tổ trưởng. Công tác thực hiện được báo cáo bằng hình ảnh phải rõ ràng, đảm bảo cho công tác làm hồ sơ nội nghiệp.

**3. Tổ sản xuất số 02:** Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên, công tác vận hành hệ thống điện và bảo quản tài sản tại các trạm thu phí đoạn tuyến từ Km41 đến Km83+00, nút giao Tam Kỳ, nút giao Chu Lai. Nhân sự gồm có 10 người như sau:

- Nguyễn Văn Dũng ( Tổ trưởng): ): Quản lý, điều động nhân sự trong tổ để hoàn thành tốt công tác bảo dưỡng thường xuyên, công tác sửa chữa đột xuất, công tác vận hành hệ thống điện và quản lý tài sản, phòng cháy chữa cháy, an toàn điện và an ninh trật tự trong phạm vi công việc được giao.

- Mai Thế Phương: Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa đột xuất.

- Nguyễn Ngọc Sơn: Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa đột xuất.

- Mai Thanh Lộc: Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa đột xuất.

- Huỳnh Văn Công: Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa đột xuất.

- Đỗ Xuân Nam: Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa đột xuất.

- Hồ Xuân Diệu: Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa đột xuất.

- Trương Văn Hậu: Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa đột xuất.

- Lê Tuấn Vũ: Thực hiện công tác vận hành hệ thống điện Nút giao Tam Kỳ và công tác nhà trạm. Đồng thời phối hợp thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên. Chủ động thực hiện công tác vệ sinh cắt cỏ lề và phát quang nút giao Tam Kỳ. Thực hiện vệ sinh khe co giãn, vệ sinh mắt phản quang, vệ sinh biển báo, vệ sinh đồ thải cắt cỏ theo sự phân công của tổ trưởng. Công tác thực hiện được báo cáo bằng hình ảnh phải rõ ràng, đảm bảo cho công tác làm hồ sơ nội nghiệp.

- Võ Văn Luận: Thực hiện công tác vận hành hệ thống điện Nút giao Chu Lai và công tác nhà trạm. Đồng thời phối hợp thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên. Chủ động thực hiện công tác vệ sinh cắt cỏ lề và phát quang nút giao Chu Lai. Thực hiện vệ sinh khe co giãn, vệ sinh mắt phản quang, vệ sinh biển báo, vệ sinh đồ thải cắt cỏ theo sự phân công của tổ trưởng. Công tác thực hiện được báo cáo bằng hình ảnh phải rõ ràng, đảm bảo cho công tác làm hồ sơ nội nghiệp.

**4. Tổ sản xuất số 03:** Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên Km83+00 đến Km139+204, công tác vận hành hệ thống điện và bảo quản tài sản tại trạm thu phí đoạn tuyến từ đoạn tuyến từ Km83+00 đến Km139+204, nút giao Bắc Quảng Ngãi, Quảng Ngãi và vận hành, theo dõi đèn tín hiệu Km133, Km136, Km139. Nhân sự gồm có 10 người như sau:

- Nguyễn Tân Thành (tổ trưởng): Quản lý, điều động nhân sự trong tổ để hoàn thành tốt công tác bảo dưỡng thường xuyên, công tác sửa chữa đột xuất, công tác vận hành hệ thống điện và quản lý tài sản, phòng cháy chữa cháy, an toàn điện và an ninh trật tự trong phạm vi công việc được giao.

- Nguyễn Đức Được: Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa đột xuất.

- Bùi Văn Nhân: Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa đột xuất.

- Lê Văn Cẩm: Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa đột xuất.

- Cao Văn Minh : Dự kiến đề xuất chuyển sang thực hiện công tác lái xe bảo trì.

- Lương Tư: Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên và sửa chữa đột xuất.

- Huỳnh Duy Dũng: Thực hiện công tác vận hành hệ thống điện trạm dịch vụ Km96+100 và Nút giao Dung Quất ( dự kiến đi vào hoạt động vào tháng 06.2026). Đồng thời phối hợp thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên. Chủ động thực hiện công tác vệ sinh cắt cỏ lề và phát quang quanh khu vực trạm dịch vụ.

- Phạm Hồng Phương: Thực hiện công tác vận hành hệ thống điện Nút giao Bắc Quảng Ngãi và công tác nhà trạm, cầu Trà Bồng và cầu Trà Khúc. Đồng thời phối hợp thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên. Chủ động thực hiện công tác vệ sinh cắt cỏ lề và phát quang nút giao Bắc Quảng Ngãi. Thực hiện vệ sinh khe co giãn, vệ sinh mắt phản quang, vệ sinh biển báo, vệ sinh đổ thải cắt cỏ theo sự phân công của tổ trưởng. Công tác thực hiện được báo cáo bằng hình ảnh phải rõ ràng, đảm bảo cho công tác làm hồ sơ nội nghiệp.

- Trần Minh Phát: Thực hiện công tác vận hành hệ thống điện Trạm thu phí Quảng Ngãi và công tác nhà trạm, chiếu sáng km131, hệ thống đèn THGT km133+050, km136+900 và km139+204. Đồng thời phối hợp thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên. Chủ động thực hiện công tác vệ sinh cắt cỏ lề và phát quang nút giao Quảng Ngãi. Thực hiện vệ sinh khe co giãn, vệ sinh mắt phản quang, vệ sinh biển báo, vệ sinh đổ thải cắt cỏ theo sự phân công của tổ trưởng. Công tác thực hiện được báo cáo bằng hình ảnh phải rõ ràng, đảm bảo cho công tác làm hồ sơ nội nghiệp.

#### **5. Tổ sản xuất số 04 (Tổ cơ giới):**

Tổ cơ giới do đồng chí Nguyễn Văn Trung – Đội phó phụ trách hoạt động trên toàn tuyến khi có kế hoạch công việc, cụ thể như sau:

- Nguyễn Anh Tuấn: Lái xe kiêm vận hành xe cầu tự hành (cầu gio) BKS: 29C-497.45, xe quét hút BKS: 29C-550.39, hỗ trợ lái xe tải nhỏ sau khi được Trung tâm cấp.

- Nguyễn Văn Lành: Lái xe kiêm vận hành xe cầu tự hành BKS: 29C-525.02, xe tưới nước rửa đường BKS: 29C-805.14, 29C – 497.41 hỗ trợ lái xe tải nhỏ sau khi được Trung tâm cấp.

- Nguyễn Duy Trường: Lái xe bảo trì BKS 29Y-8476 thực hiện đảm bảo ATGT cho xe quét hút 29C-550.39 và xe rửa đường 29C805.14. Đồng thời thực hiện lái xe 51B-0361 phục vụ công tác BDTX, sửa chữa đột xuất theo sự phân công.

- Nguyễn Kỳ Hải: Lái xe bảo trì và hỗ trợ lái xe văn phòng BKS 29Y-1869, 29Y-3949.

- Nguyễn Thị Thảo: Thực hiện công tác hồ sơ thanh toán, hồ sơ vá ổ gà, theo dõi thiết bị, máy móc, công cụ dụng cụ.

- Nguyễn Thị Tâm: Thực hiện công tác hồ sơ nội nghiệp, theo dõi nhật trình xe máy, cơ giới.

- Nguyễn Thị Ngọc Liên: Thực hiện công tác vệ sinh khu vực nhà làm việc trung tâm.

- Đặng Phước Thành: Thực hiện công tác bảo vệ khu vực Trung tâm.

#### **6. Tổ kiểm tra chất lượng công việc nội bộ:** Thành phần bao gồm:

- Lãnh đạo đội : Nguyễn Văn Trung (Tổ trưởng)

Võ Hồng Lam (Tổ phó)

Lê Văn Thu (Tổ phó)

- 03 đ/c tổ trưởng : Đặng Phước Khánh Hoà (Dự kiến đề xuất bổ nhiệm tổ trưởng)

Nguyễn Văn Dũng (Tổ trưởng tổ 2)

Nguyễn Tấn Thành (Tổ trưởng tổ 3)

- Chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát đánh giá chất lượng, thời gian hoàn thành công việc, sử dụng hiệu quả công cụ dụng cụ, nhiên liệu xe, máy móc. Trên cơ sở đó đánh giá chất lượng công việc hàng tháng của các tổ và từng cá nhân trong đội để có cơ sở xếp loại lương hàng tháng.

Đây là phương án tổ chức nhân sự trên trên toàn tuyến. Tuy nhiên, tùy vào tình hình thi công có thể điều chuyển nhân sự cho phù hợp với công việc thực tế tại hiện trường để đảm bảo hiệu quả sản xuất.

*( Sơ đồ bố trí nhân sự đính kèm)*

### **III. Phương án tổ chức thực hiện công tác bảo trì**

**Tổ sản xuất số 01:** Thực hiện công tác BDTX bằng xe ô tô 43A-921.08 theo phương án như sau:

- Đoạn tuyến Km0+00 – Km41+00 sử dụng phương tiện ô tô khi thực hiện công tác BDTX. Buổi sáng thực hiện công việc bên phải tuyến, buổi chiều thực hiện công việc bên trái tuyến. Nghỉ trưa tại các trạm Phong Thủy, Hàm, Hà Lam tùy vào kế

hoạch sản xuất. Ngoài ra tùy thuộc vào tính chất công việc từng thời điểm có thể điều động phương tiện, thiết bị cho phù hợp.

**Tổ sản xuất số 02:** Thực hiện công tác BDTX bằng xe ô tô bán tải 51B-0361 theo phương án sau.

- Đoạn tuyến Km41+00 đến Km65+00 buổi sáng thực hiện công việc bên trái tuyến, buổi chiều thực hiện công việc bên phải tuyến. Buổi trưa dừng nghỉ tại trạm Hà Lam.

- Đoạn tuyến Km65+00 đến Km83+00 buổi sáng thực hiện công việc bên phải tuyến, buổi chiều thực hiện công việc bên trái tuyến. Buổi trưa dừng nghỉ tại trạm Chu Lai. Ngoài ra tùy thuộc vào tính chất công việc từng thời điểm có thể điều động phương tiện, thiết bị cho phù hợp

**Tổ sản xuất số 03:** Thực hiện công tác BDTX bằng xe ô tô 43A-946.3 theo phương án như sau.

- Đoạn tuyến Km83+00 đến Km139+204 sử dụng phương tiện bằng ô tô khi thực hiện công tác BDTX. Buổi sáng thực hiện công việc bên trái tuyến, buổi chiều thực hiện công việc bên phải tuyến. Buổi trưa dừng nghỉ tại trạm Chu Lai – BQN.

**Tổ sản xuất số 04 (tổ cơ giới):** Phối hợp với các tổ sản xuất số 01, 02, 03 thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên để hoàn thành khối lượng được Trung tâm giao.

### **III. Phương án tổ chức phương tiện, thiết bị thi công, công cụ dụng cụ và vật tư**

Tổ sản xuất số 01: Các phương tiện, thiết bị thi công, công cụ dụng cụ và vật tư của tổ 01 được tập kết và bảo quản tại kho bãi trạm Túy Loan, Hà Lam.

Tổ sản xuất số 02: Các phương tiện, thiết bị thi công, công cụ dụng cụ và vật tư của tổ 02 được tập kết và bảo quản tại kho bãi trạm Tam Kỳ, Chu Lai.

Tổ sản xuất số 03: Các phương tiện, thiết bị thi công, công cụ dụng cụ và vật tư của tổ 03 được tập kết và bảo quản tại kho bãi trạm Chu Lai, Bắc Quảng Ngãi.

Tổ sản xuất số 04: Các phương tiện, thiết bị thi công, công cụ dụng cụ của tổ sản xuất số 04 được tập kết và bảo quản tại kho bãi trạm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi cụ thể như sau:

- Tại kho bãi trạm Túy Loan: Xe cầu tự hành BKS 29C-525.02, xe tưới nước rửa đường BKS 29C-805.14, xe tải ben BKS 29C – 497.41, xe tải nhỏ 43A-921.08 và các thiết bị, công cụ dụng cụ, phụ kiện đi kèm theo xe.

- Tại kho bãi trạm Tam Kỳ: Xe bảo trì BKS 29Y-8476, 51B-0361 và các thiết bị, công cụ dụng cụ, phụ kiện đi kèm theo xe.

- Tại kho bãi trạm Bắc Quảng Ngãi: Xe cẩu tự hành BKS: 29C-497.45, xe quét hút BKS: 29C-550.39, xe tải nhỏ 43A-946.34 bảo trì sau khi được Trung tâm cấp và các thiết bị, công cụ dụng cụ, phụ kiện đi kèm theo xe.

- Xe máy được dự phòng phân bổ 4 chiếc tại các trạm trên toàn tuyến nhằm phục vụ công tác sự cố đột xuất.

Trên đây là phương án tổ chức phương tiện, thiết bị thi công của các tổ sản xuất. Tuy nhiên, tùy thuộc vào tình hình thực tế thi công tại hiện trường có thể luân chuyển thiết bị để phù hợp đảm bảo hiệu quả sản xuất.

*(Có sơ đồ kho bãi, phụ lục phương tiện, thiết bị thi công, CCDC đính kèm)*

Trên đây là Báo cáo phương án tổ chức sản xuất của đội Xây dựng và Bảo trì đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi 06 tháng đầu năm 2026. Đội Xây dựng và Bảo trì kính báo cáo Lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng!

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu đội XD&BT.

**ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ  
PHỤ TRÁCH ĐỘI**



**Nguyễn Văn Trung**

**PHỤ LỤC CÔNG CỤ DỤNG CỤ, THIẾT BỊ**

*Đính kèm Báo cáo Phương án tổ chức sản xuất của đội Xây dựng bảo trì ngày 12../03/2026*

STT	Tên nhãn hiệu, quy cách vật tư, dụng cụ	ĐVT	Số lượng CCDC, thiết bị năm 2025	CCDC, thiết bị đang sử dụng	CCDC, thiết bị hư hỏng	Số liệu CCDC cần bổ sung	Ghi chú
1	Bộ biển báo	Bộ	2	2			
2	Biển thể sạc ắc quy LIOA, Model BC-3630	Cái	1	1			
3	Bộ Cale từ 10-32	Cái	5	5			
4	Bộ lục giác đến 17	Cái	5	5			
5	Bộ máy đầm bàn 60k+máy nổ chạy xăng YH6500	Cái	1	1			
6	Bộ tuýp mở 10-32	Cái	5	5			
7	Bơm chìm 3HP tas 1 pha (Daphovina VN)	Cái	1	1			
8	Búa tạ 1kg	Cái	5	5			
9	Búa đầu lục giác 3kg	Cái	5	5			
10	Búa đầu lục giác 5kg	Cái	5	5			
11	Búa tay	Cái	13	13			
12	Bút thử điện	Cái	18		18	18	
13	Cà lê xích	Cái	5	5			
14	Cáp lựu d10 x dài 4m	Cái	4	4			
15	Chóp nón loại nhựa dẻo đỏ, dán phản quang	Cái	130	20	100	100	
16	Dây an toàn toàn thân	Cái	6	2	4	4	
17	Dụng cụ khò ga, cần dài 800mm	Cái	14	3	11	6	
18	Kích thủy lực 16 tấn	Cái	2	2			
19	Kim bấm chết	Cái	5	5			
20	Kim tay	Cái	5	5			
21	Máy bơm nước (Bamboo BMB 30WT)	Cái	1	1			
22	Máy bơm nước WB30 XTDR(HONDA)	Cái	1	1			
23	Máy cắt bê tông HD – 18V1	Cái	2	2			
24	Máy cắt cỏ chạy xăng Model : AB-35 (GX35T SD) Hiệu amita (máy + cần)	Cái	4	1	3		Thường xuyên hỏng
26	Máy cắt cỏ Honda GX35, động cơ 4 thì	Cái	11	10	1	4	
27	Máy cắt đường khung lớn 3T5, Honda 6,5HP, động cơ 4 thì, bao gồm lưỡi cắt D350	Cái	2	2			
28	Máy cưa cầm tay	Cái	1	1			
29	Máy cưa cắt cây 2100W Makute - GC002S	Cái	2	2			
30	Máy đục bê tông 1.7 kW Total - TH215456	Cái	3	3			
31	Máy hàn 10KVA-ZX 7-200ET	Cái	2	2			
32	Máy khoan kết hợp bắt, tháo mở bulong Bosh GSB13RE	Cái	1	1			
33	Máy mài góc GWS2200 – 18006018C00K0	Cái	2	2			
34	Máy phát điện 5.5 KVA Total -TP155001	Cái	3	3			
35	Máy phát điện Honda EZ6500 CXSR (HONDA)	Cái	1	1			Xe nước
36	Máy thổi	Cái	4	4			
37	Máy thổi bụi công suất 2,7 kw, động cơ 4 thì, chạy xăng (Hangu-TQ)	Cái	3	3	1		
38	Máy thổi chạy xăng - EB5300TH	Cái	2	2	2	3	
39	Máy xịt rửa A6-PRO-SUPER	Cái	3	3	1	1	
40	Mỏ lết 15in/37.5cm hiệu stanley-STM87435-8	Cái	1	1			
41	Tay công mở lốp ôtô tải (cán đại)	Cái	3	3			
42	Thang nhôm rút chữ A	Cái	2	2			
43	Thùng Tank trắng 1000 lít	Cái	2	2			

44	Tút vít Bake (2 đầu vặn: 1 bằng, 1 bake)	Cái	5	5			
45	Tuýp công mở lớp D49x3.2 dài 1m + nối dài cán công bằng cần khoan đá	Cái	2	2			
46	Van định hướng SY5120-5LZD-C6	Cái	4	4			
47	Xèng xúc đất + cán tre	Cái	10	10			
48	Xích sợi d14 x dài 2.5m + 2 móc đầu xích	Cái	2	2			Cứu hộ
49	Xe honda Blade	Cái	6	6			
50	Xe máy wave+blade	Cái	5	5			
51	Xe tải nhỏ 1,25T	Xe	2	2			
52	Xe cơ giới	Xe	8	8			
53	Đầm cóc	Cái	3	1	2	2	
54	Máy thổi bụi ( chạy bằng điện)	Máy	1	1			
55	Súng đo nhiệt độ	Cái	3	3			
56	Chổi xe quét hút	Cái					
57	Giẻ lau	Kg				200	
58	Bao tải jumbo cho xe cầu	Cái				6	Cần bổ sung
59	Dây đai băng an toàn (màu đỏ)	Cuộn				30	
60	Bộ sạc acquy 12V	Bộ	2				
61	Tuốc tơ vít có từ 6x200mm	Cái				9	Cấp cho nhóm điện
62	Kim điện đa năng	Cái				9	
63	Bộ lục giác đa năng	Cái				9	
64	Bút thử điện	Cái				9	
65	Đồng hồ ampe Kim đo điện đa năng	Cái				5	
66	Băng keo điện	Cuộn				20	
67	Chổi Panxo	Cái				9	

**SƠ ĐỒ TỔ CHỨC NHÂN SỰ ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ NĂM 2026**

