

BÁO CÁO THÁNG 01

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 01/01/2026 – 31/01/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 01/01/2026 – 31/01/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
1/01/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng của hầm 8 bóng không sáng.	
2/01/2026	24/24	Bình thường	0		
3/01/2026	24/24	Bình thường	0		
4/01/2026	24/24	Bình thường	0		
5/01/2026	24/24	Bình thường	0		
6/01/2026	24/24	Bình thường	0		
7/01/2026	24/24	Bình thường	0		
8/01/2026	24/24	Bình thường	0		
9/01/2026	24/24	Bình thường	0		
10/01/2026	24/24	Bình thường	0		
11/01/2026	24/24	Bình thường	0		
12/01/2026	24/24	Bình thường	0		
13/01/2026	24/24	Bình thường	0		
14/01/2026	24/24	Bình thường	0		
15/01/2026	24/24	Bình thường	0		
16/01/2026	24/24	Bình thường	0		
17/01/2026	24/24	Bình thường	0		
18/01/2026	24/24	Bình thường	0		
19/01/2026	24/24	Bình thường	0		
20/01/2026	24/24	Bình thường	0		
21/01/2026	24/24	Bình thường	0		
22/01/2026	24/24	Bình thường	0		
23/01/2026	24/24	Bình thường	0		
24/01/2026	24/24	Bình thường	0		
25/01/2026	24/24	Bình thường	0		
26/01/2026	24/24	Bình thường	0		
27/01/2026	24/24	Bình thường	0		
28/01/2026	24/24	Bình thường	0		
29/01/2026	24/24	Bình thường	0		
30/01/2026	24/24	Bình thường	0		
31/01/2026	24/25	Bình thường	1		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
1/01/2026	0						
2/01/2026	0						
3/01/2026	0						
4/01/2026	0						
5/01/2026	0						
6/01/2026	0						
7/01/2026	0						
8/01/2026	0						
9/01/2026	0						
10/01/2026	0						
11/01/2026	0						
12/01/2026	0						
13/01/2026	0						
14/01/2026	0						
15/01/2026	0						
16/01/2026	0						
17/01/2026	0						
18/01/2026	0						
19/01/2026	0						
20/01/2026	0						
21/01/2026	0						
22/01/2026	0						
23/01/2026	1						
24/01/2026	0						
25/01/2026	0						
26/01/2026	0						
27/01/2026	0						
28/01/2026	0						
29/01/2026	0						
30/01/2026	0						
31/01/2026	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
1/01/2026	0						
2/01/2026	0						
3/01/2026	0						
4/01/2026	0						
5/01/2026	0						
6/01/2026	0						
7/01/2026	0						
8/01/2026	0						
9/01/2026	0						
10/01/2026	0						
11/01/2026	0						
12/01/2026	0						
13/01/2026	0						
14/01/2026	0						

15/01/2026	0						
16/01/2026	0						
17/01/2026	0						
18/01/2026	0						
19/01/2026	0						
20/01/2026	0						
21/01/2026	0						
22/01/2026	0						
23/01/2026	0						
24/01/2026	0						
25/01/2026	0						
26/01/2026	0						
27/01/2026	0						
28/01/2026	0						
29/01/2026	0						
30/01/2026	0						
31/01/2026	1						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
1/01/2026	1.Km109 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50H-05390 bị nổ lốp	0	1.Km 125+ 750 hướng ĐN-QN,thuộc xã Nghĩa Giang, tỉnh Quảng Ngãi xảy ra sự cố cháy xe tải bks 77C-09227 - Hậu quả (thiệt hại): + Về tài sản đường bộ: chưa xác định + Về phương tiện: cháy 2 lốp - Hiện trường sự cố: + Xe tải nằm sát làn khẩn cấp, xe đang ở làn khẩn cấp phương tiện lưu thông chậm qua làn 1&2 Hiện tại lực lượng PCCC đã dập tắt xe cháy - Nguyên nhân: xe bị bó thắng dẫn đến cháy lốp hiện trường cháy đã được dập tắt	0	0	0	0	0
2/01/2026	1.Km37 hướng ĐN-QN xe khách BKS:18H-06353 bị nổ lốp	1.Km14 hướng ĐN-QN xe tải BKS:75H-05077 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
3/01/2026	1. Km60+050 hướng ĐN-QN xe tải BKS:30B-9122 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
4/01/2026	0	0	0	0	0	0	0	0
5/01/2026		1.Km26+800 hướng ĐN-QN xe tải BKS:76H-02041 bị gãy lốp 2.Km61+200 hướng ĐN-QN xe tải BKS:UN-5003 bị hỏng 3. Km88 hướng ĐN-QN xe tải BKS:76A-09374 bị hỏng						

6/01/2026	1. Km23+350 hướng QN-ĐN xe con BKS: 92A-42487 bị nổ lốp 2.Km35 hướng ĐN-QN xe tải BKS:63C-14615 bị nổ lốp 3.Km68 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:73E-00354 bị nổ lốp	1. Km120 hướng ĐN-QN xe container BKS: 77H-04596 bị hỏng máy						
7/01/2026	1.Km99+500 hướng ĐN-QN xe con BKS:43A-95693 bị nổ lốp	1. Km01 hướng ĐN-QN xe bồn BKS:29CD- 01157 bị nổ ống hơi						
8/01/2026	1.Km24+850 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:15H-04872 bị nổ lốp	1. Km20+950 hướng ĐN-QN xe khách BKS:29H-88158 bị vỡ bi lốp						
9/01/2026	1.Km04+400 hướng QN-ĐN xe con BKS:51K-49184 bị nổ lốp 2.Km25 hướng ĐN-QN xe tải BKS:36F-00707 bị nổ lốp 3.Km35 hướng QN-ĐN xe con BKS:22A-26167 bị nổ lốp 4.Km33+100 hướng QN-ĐN xe tải BKS:43H-02514 bị nổ lốp	1.Km18+750 hướng QN-ĐN xe tải BKS:81A-57974 bị hư tay lái						
10/01/2026	1.Km44 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:29F-05835 bị nổ lốp 2.Km14+890 hướng QN-ĐN xe tải BKS:51M-76494 bị hỏng lốp	1.Km102+200 hướng QN-ĐN xe con BKS:77H-3831 bị hỏng						
11/01/2026	1.Km38+600 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:92A-16860 bị nổ lốp	1.Km73 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:76A-09120 bị hỏng hộp số 2.Km05+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS:86H-02126 bị bể mâm					1.Km68+800 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:77C-16536 bị hết dầu	
12/01/2026	1.Km73 hướng QN-ĐN xe tải BKS:81H-04409 bị nổ lốp							
13/01/2026			1. Km110+450 hướng QN-ĐN thuộc địa phận xã Bình Sơn, Tỉnh Quảng Ngãi xảy ra sự cố giao thông xe tải BKS:75H- 01897 nổ lốp mất lái lật xe tại làn 1 - Hậu quả (thiệt hại): + Về người: không + Về tài sản đường bộ: Không + Về phương tiện: Xe tải BKS:75H- 01897 nổ lốp,bị lật - Hiện trường sự cố: + Xe tải nổ lốp,bị lật tại làn phương tiện lưu thông qua làn 2 và làn khẩn cấp - Nguyên nhân ban đầu: Nổ lốp,					
14/01/2026	1.Km62 + 400 hướng ĐN-QN xe tải BKS:17H-04831 bị nổ lốp 2. Km79+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 36H-09447 bị nổ lốp							

15/01/2026	1.Km39 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29E-34603 bị nổ lốp							
16/01/2026		1.Km26+000 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:50E-53905 bị hỏng						
17/01/2026	1.Km25+800 hướng QN-ĐN xe tải BKS:37H-01566 bị nổ lốp 2.Km114 hướng ĐN-QN xe tải BKS:72C-12421 bị nổ lốp	1.Km24+950 hướng QN-ĐN xe khách BKS:51B-08880 bị hỏng 2.Km38+550 hướng ĐN-QN xe khách BKS:21F-00079 bị hỏng						
18/01/2026	1.Km35 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-61956 bị nổ lốp							
19/01/2026	1. Km124 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29H-86897 bị nổ lốp	1.Km126+600 hướng ĐN-QN xe con BKS:92A-18810 bị hỏng						
20/01/2026	1.Km43+650 hướng ĐN-QN xe khách BKS:51B-19547 bị nổ lốp 2.Km58 hướng QN-ĐN xe con BKS:30K-88525 bị nổ lốp							
21/01/2026	0	0						
22/01/2026	1.Km25+900 hướng ĐN-QN xe tải BKS:86H-03537 bị nổ lốp 2.Km34+200 hướng QN-ĐN xe con BKS:43C-13080 bị nổ lốp							
23/01/2026	1.Km81+250 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:92A-41110 bị nổ lốp							
24/01/2026	1. Km33+320 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 29H-76710 bị nổ lốp	1. Km64+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 89H-04130 bị hỏng						
25/01/2026	1. Km116 hướng QN-ĐN xe con BKS:47A-26577 bị thùng lốp	1. Km115 hướng ĐN-QN xe tải BKS:51C-35322 bị hỏng máy						
26/01/2026		1.Km54 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:17H-01397 bị hỏng						

27/01/2026	1.Km93+100 hướng ĐN-QN xe khách BKS:74G-00170 bị nổ lốp			1. Km 59+ 200 hướng ĐN-QN ,đường cao tốc Đà Nẵng-Quảng Ngãi thuộc xã địa phận xã Chiên đàng thành phố đà nẵng . xảy ra sự cố giao thông xe tải BKS: 36C- 31431 va chạm với xe đầu kéo BKS: 77H- 01218 kéo theo rơ móc BKS: 77R- 03588 - Hậu quả (thiệt hại): + Về người: 1 người bị thương đã đưa đi cấp cứu. - Về tài sản đường bộ: không - Về phương tiện: xe tải bks 36c 31431 hư hỏng phần đầu . Xe đầu kéo hư hỏng phần đuôi - Hiện trường sự cố: + Xe tải nằm sát lề khẩn cấp. Xe đang ở làn khẩn cấp phương tiện lưu thông chậm qua làn 1 và 2 + Nguyên nhân: 2 xe đang lưu thông va chạm			1	
28/01/2026	1.Km97 hướng QN-ĐN xe tải BKS:61C-19061 bị lủng lốp	1.Km11+800 hướng QN-ĐN xe tải BKS:76C-17770 bị hỏng tắc kê 2.Km7+500 hướng QN-ĐN xe tải BKS:60F-01880 bị chết máy						
29/01/2026	1.Km80 hướng ĐN-QN xe tải BKS:50H-12843 bị nổ lốp 2.Km55 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:76C-17440 bị nổ lốp 3. Km53 hướng QN-ĐN xe cầu BKS:T89-86712 bị nổ lốp	1. Km36 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:43A-94709 bị hỏng 2. Km92 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:82A-08723 bị hỏng						
30/01/2026		1.Km24+850 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 35H-08243 bị hỏng 2.Km02+100 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS: 77H-09164 bị gãy lốp						
31/01/2026	1. Km59 hướng ĐN-QN xe tải BKS:50LD-15635 bị xì lốp 2.Km57 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29K-05823 bị nổ lốp	1. Km51+200 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:U9-3198 bị bó phanh				1.Km121 hướng QN-ĐN xe tải BKS:38C-03570 bị hết bình		
Tổng	37	25	2	1	0	2	1	0

e. Kiểm tra công tác phát quang trên tuyến

- Đội bảo trì thực hiện cắt cỏ lề đường: Hầm núi eo (T+P); Km 43+400P; Km98+000P; Km106P;Km122+400P;

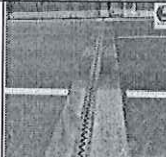
f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.

- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
1/01/2026	Cầu VD 07	Km19+252	- Đường đầu cầu 4 bên bị lún - 01 thanh khe có giãn mố A1 (TT) bị sập - Bê tông khe có giãn tiếp giáp với mặt đường BTN nứt ngang - Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thấm nước 2 bên đầu cầu		
	Cầu OP 27	Km134+953	- Tứ nón mố A1 (T+P) nứt chân chim - Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ - U chống xô mố A1 PT bị nứt - Mố cầu thấm nước 2 bên		
2/01/2026	Cầu VD 12	Km126+882	- Lưới chắn rác thành cầu bị rỉ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - Đường tiếp giáp với KCG mố A1,A2 lún nhẹ - U chống xô mố A2 bị nứt Vỡ lan can cầu trái tuyến gần trụ P14 và mố A1 phải tuyến		
	Cầu VD 14	Km134+734	- Đinh tứ nón A1(TT,PT) nứt chân chim; - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu CB 38	Km138+284	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu A1,A2 (TT,PT)		
03/01/2026	Cầu VD 13	Km127+761	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT, PT) bị lún nhẹ - Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 29	Km132+584	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu; - Ống thoát nước tại mố A1(PT) bị tụt.		
04/01/2026	Cầu VD02A	Km13+259	- Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ;		
	Cầu IRB 00d	Km0+399	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 bị lún nhẹ; - Mặt đường trên cầu trời nhựa;		
	Cầu VD 03	Km14+880	-Mặt đường đầu cầu mố A1A2 (TT,PT) lún nhẹ; - Bong tróc biển tình không (TT,PT); - Thanh khe có giãn số 5,6 7,8,9,11,11 mố A1 (PT) lỏng ốc		

	Cầu VD 03A	Km15+340	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2(TT,PT) lún nhẹ; - Tứ nón mố A1 (TT) bị nứt; - Đường ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được; - Thấm nước 2 bên đầu cầu mố A1, A2			
05/01/2026	Cầu VD 04	Km16+558	- Đường đầu cầu bên Mố A1 (PT+TT), mố A2 (TT) lún; - Bê tông khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt; - Thanh khe co giãn bị rỉ sét;; - Sập 2 thanh khe co giãn;			
	Cầu VD 05	Km18+316	- Đường đầu cầu tiếp xúc với mố A1(T+)P, A2 (T+P) bị lún			
	Cầu FO 06A	Km66+455	- Tứ nón mố A1(TT) A2(TT) nứt nhẹ ; - Mặt đường tiếp giáp 2 đầu cầu A1, A2 lún nhẹ; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu(TT+PT) bong tróc. - Thấm nước đầu cầu mố A1			
	Cầu VD 10A	Km124+117	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ (T+P;) - Mố cầu bị thấm nước; - 8 tấm hàng rào lưới B40 đan lót bán mặt cầu bị nứt;			
	Cầu FO 02	Km9+600	- Biển tên cầu bị bong chữ (TT,PT); - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún; - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt; - Ống thoát nước mặt cầu bị nứt; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét			
06/01/2026	Cầu OP 00B	Km05+286	- Mặt đường đầu cầu A1,A2 (PT) lún nhẹ ; - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT)			
	Cầu FO 01	Km0+578	- Mái taluy tiếp giáp đầu cầu mố A2(PT) bị nứt, vỡ bê tông; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Bong tróc biển tên cầu (TT,PT). - Rãnh dọc mố A1 PT kết nối vào rãnh cơ chưa hoàn thiện			
	Cầu OP 00A	Km1+153	- Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn mố A1(TT,PT) lún nhẹ. - Biển GHCC 2 bên bong tróc phản quang.			
	Cầu OP 01	Km3+644	- Khe co giãn làn 2 mố A2 (PT) vỡ bê tông; - Mặt đường đầu cầu (TT,PT) bị lún nhẹ; - GPCG bị lún mố A1, A2.			

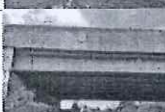
07/01/2026	Cầu FO 07	Km76+970	- Lưới chắn rác lan can thành cầu bị rỉ - Ống thoát nước mố A2 (TT,PT) bị trật khớp nối			
	Cầu VD02	Km10+270	- Mặt đường đầu cầu mố A1 (PT), mố A2 (PT) lún nhẹ; - Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật thành cầu; - Bong tróc biển tình không (TT,PT) - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt;			
	Cầu VD06	Km18+606	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A1 (TT,PT) bị nứt - Thấm nước đầu cầu mố A1 - Mặt đường đầu cầu Mố A1, A2 (T+P) lún nhẹ			
	Cầu FO 03	Km20+700	- Mặt đường 2 bên đầu cầu (TT+PT) lún, bong tróc ổ gà; - Lưới thép 2 bên thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu 2 bên bong tróc; - Ống thoát nước trên cầu bị rò rỉ chảy nước xuống đường.			
	Cầu IRB 01	Km64+450	- Đường đầu cầu giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) bị lún; - Khe co giãn mố A1 (TT) bị chênh; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, khung lưới bị bung mối nối; - Thấm nước đầu cầu bên TT			
08/01/2026	Cầu CB 09	Km40+111	- Thanh KCG mố A2 (TT) bị sập thanh thứ 3 từ DPCG và bê tông KCG mố A2 (PT) bị rạn nứt.			
	Cầu CB 23	Km81+364	- Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (TT) thiếu 1 con ốc; - Mố cầu bị thấm nước			
	Cầu FO 09	Km89+158	- Thấm nước từ mặt cầu xuống các mố; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa; - Biển báo tên cầu bong tróc (TT,PT); - Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2			
	Cầu FO 11	Km113+560	- Lưới chắn thành cầu bị hoen rỉ; - Mố cầu thấm nước 2 bên			
	Cầu VD 09C	Km119+835	- Ống thoát nước bị bể (PT). - Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2, (T+P)			
	Cầu FO 11A	Km111+720	- Lưới thép chắn thành cầu rỉ sét; - Mố cầu bị thấm nước; - Biển tên cầu bong tróc chữ (TT,PT)			

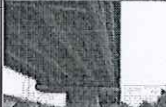
09/01/2026	Cầu OP 22A	Km112+120	- Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; - Thấm nước 2 bên mố cầu.			
	Cầu FO 14	Km116+570	- Lưới chắn thành cầu rỉ sắt; - Thấm nước mố cầu A1,A2(TT,PT) ; - Biển báo tên cầu(TT,PT) bị mờ phản quang;			
	Cầu FO 16	Km119+170	- Tứ nón mố A1,A2 (TT,PT) bị nứt chân chim; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa rỉ sắt; - Thấm nước mố cầu A1,A2; - Biển báo tên cầu (TT,PT) bị mờ phản quang			
10/01/2026	Cầu OP 03	Km13+626	- Mặt đường đầu cầu mố A1 PT bị lún nứt ngang mặt đường tiếp giáp KCG			
	Cầu OP 06 (IB)	Km23+939	- Mặt đường đầu cầu 1 bên bị lún nhẹ; - Bong tróc biển tình không TT - Thấm nước đầu mố A1			
	Cầu OP 06 (OB)	Km23+931	- Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT+PT) lún nhẹ - Thấm nước 2 bên mố cầu			
	Cầu OP 09	Km35+497	- Thanh khe co giãn số 3 mố A2 (PT) lỏng ốc - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt (TT,PT) - Mặt đường đầu cầu mố A1 (TT,PT) lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu OP 09a	Km40+880	- Hằn lún bánh xe mặt đường (PT) - Thấm nước đầu cầu mố A1,A2			
11/01/2026	Cầu OP 10	Km41+235	- Đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - KCG mố A1 ,A2 (TT) bị lỏng ốc			
	Cầu OP 11	Km42+723	- Không hư hỏng			
	Cầu OP 11A	Km47+136	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang			

	Cầu OP 16	Km57+507	- Mặt đường đầu cầu 4 bên bị lún nhẹ			
12/01/2026	Cầu OP 17A	Km60+043	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 02 nắp chắn rác (TT)			
	Cầu OP 17B	Km60+966	- Bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ			
	Cầu OP 17C	Km63+786	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ			
	Cầu OP 18A	Km82+986	- Biển tĩnh không (TT) chưa lắp đặt - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu bên Mố A2 PT tiếp giáp với KCG lún nhẹ			
13/01/2026	Cầu CB 02	Km9+373	- Thanh khe co giãn số 8 mố A1(PT) bị gãy			
	Cầu CB 05	Km14+270	- Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT) bị nứt - Biển tĩnh không chưa lắp đặt			
	Cầu CB 11	Km43+655	- Tôn đuôi cá ốp vào thành cầu bị bung			
	Cầu OP 19	Km85+750	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc MPQ - Mặt đường đầu cầu Mố A1 (T+P) lún nhẹ			
	Cầu CB 25	Km92+538	- Mố A1 PT Thấm nước 2 bên mố cầu - Mố cầu đọng đất đá			
	Cầu OP 20A	Km110+846	Sụt lún đỉnh tứ nón mố A1 PT KT: (70*50*20)cm - Đường đầu cầu 2 bên TT lún nhẹ - Hở ống thoát nước mố A2 PT - Chưa lắp đặt biển GHCC 2 bên			

14/01/2026	Cầu CB 27	Km111+827	- Nứt chân chim phần bê tông sika khe co giãn (TT) - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ (TT,PT) - Thấm nước 2 bên mố cầu			
	Cầu CB 12	Km45+540	- Đinh tứ nón mố A2 TT bị sụt rỗng (Đã xử lý) - Biển tình không PT bị bong tróc phản quang			
	Cầu CB 13	Km48+390	- Biển tình không lắp về 1 phía mố A2			
15/01/2026	Cầu VD 09A	Km117+307	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu VD 09B	Km117+828	- Biển tình không (TT) bong tróc mảng phản quang - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu OP 21	Km119+811	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún nhẹ Mố A1 A2 (TT,PT) - Ống thoát nước bị bể (PT)			
	Cầu CB30	Km118+050	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
16/01/2026	Cầu OP 23C	Km123+700	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Mặt đường đầu cầu(TT+PT) bị lún nhẹ.			
	Cầu OP 25 (IB)	Km128+611	- Đường đầu cầu bị lún nhẹ			
	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Nước chảy từ bản mặt cầu xuống tại vị trí giải phân cách giữa - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép rỉ sét - Thấm nước 2 bên mố A1, A2			
	Cầu OP 24A	Km124+899	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			

17/01/2026	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	- Hư hỏng thanh khe co giãn mố A1(TT); - Trôi nhựa mặt đường trên cầu(PT); - Tứ nón mố A2(TT+PT) vỡ bê tông; - Bong tróc mặt đường đầu cầu tiếp giáp khe co giãn mố A2(TT+PT) rạn nứt; - Mặt đường đầu cầu mố A1(TT+PT) bị lún; - Ống dẫn nước trên cầu mố A2(TT+PT) bị tuột.			
18/01/2026	Cầu ORB 27	Km114+887	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 26B	Km112+327	- Thiếu 1 nắp chắn rác - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 28A	Km130+174	- Tứ nón mố A1 A2 (TT,PT) nứt chân chim - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 4 nắp chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) trật khớp			
	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - biển tĩnh không bị mờ			
19/01/2026	Cầu LRB 12 (OB)	Km68+447	- Mố cầu chưa thanh thải - Mố cầu 2 bên thấm nước			
	Cầu LRB 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng			
20/01/2026	Cầu Trà Bồng	Km119+001	- Đường đầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Trụ đèn thứ 7 (PT) bị nghiêng, 01 bóng bên PT không sáng, thiếu 2 nắp trụ - Thành cầu xuất hiện nhiều vết nứt - DPCG giữa nhịp số 12 bị vỡ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Ủ chống xô mố A2 (TT) nứt			
21/01/2026	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Dây cáp cầu trà khúc bị đứt, ống thoát nước tuột. Km125 TT			
	Cầu LRB 08	Km39+653	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thanh khe co giãn mố A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc			

22/01/2026	Cầu LRB 01	Km1+595	- Mặt đường làn khẩn cấp cách đầu cầu 5m bị Lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét			
	Cầu LRB 02	Km2+460	- Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 A2 (TT+ PT) - Biển tình không (PT) bong tróc màng phản quang			
23/01/2026	Cầu LRB 04	Km9+855	- Lún đường đầu cầu bên Mố A1+Mố A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt			
	Cầu LRB 05	Km11+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún			
	Cầu LRB 05A	Km11+924	- Không hư hỏng			
	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mố A2 (TT), A1 (TT) cầu lún nhẹ			
24/01/2026	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt - Thanh khe co giãn mố A1 (TT) số 6, 8 bị sập			
	Cầu LRB 09	Km47+911	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ			
	Cầu LRB 11	Km55+612	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt - Hệ thống thoát nước mố A2 (PT) bị hỏng			
	Cầu LRB 12A	Km87+966	- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mố A1 PT lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mố A2 TT bị lỏng ốc, thanh số 7 mố A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 1 nắp ổ hộp kỹ thuật - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đinh tứ nón mố A1 (TT,PT) nứt chân chim - biển báo tên cầu bị sai			

25/01/2026	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	- Biển tình không (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Trụ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt			
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	- Biển tình không (PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật (TT)			
	Cầu ORB 05	Km24+917	- Biển tình không mố A1 (chưa lắp đặt)			
	Cầu ORB 00B	Km5+632	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún			
26/01/2026	Cầu ORB 11	Km44+440	- Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Mố cầu A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A2 (PT) lún			
	Cầu ORB 09A	Km38+377	- Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu			
	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ống hộp kỹ thuật trên thành cầu - Tôn hồ lan đuôi thành cầu bị bung			
	Cầu ORB 07	Km34+151	- Thanh khe co giãn mố A1 (PT) lỏng ốc, gây thanh khe co giãn số 8 - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
27/01/2026	Cầu ORB 21	Km75+182	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Biển tình không (TT) bong tróc màng phản quang			
	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tôn dưới cá gắn vào thành cầu bị bung mố A1 (PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 22	Km82+348	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			

	Cầu ORB 28	Km115+999	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
28/01/2026	Cầu ORB 15	Km57+095	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Không hư hỏng			
	Cầu ORB 08	Km36+431	- Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
29/01/2026	Cầu ORB 17A	Km66+615	- Mố cầu A1 A1 (TT,PT) thấm			
	Cầu ORB 23	Km87+678	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - KCG lỏng ốc mố A2TT thanh 5,6,7 lỏng 8 ốc thiếu 1 ốc - Mố A1PT lỏng thanh số 5 - Mố A2PT lỏng ốc, thanh 5 Cháy 8 ốc, mất 2 ốc			
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
30/01/2026	Cầu ORB 25A	Km91+140	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 26	Km111+445	- Thanh khe co giãn số 7, 8 mố A2 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8,11 mố A2 (PT) lỏng ốc			

	Cầu ORB 26A	Km112+055	- Thanh khe co giãn số 8,9,11 mố A1 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (PT) lỏng ốc - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
--	-------------	-----------	---	---	--	--

2. Mặt đường (từ ngày 01/01/2026 đến hết ngày 31/1/2026)

- Thời tiết trên tuyến mưa lớn tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 42 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 32 / 42 vị trí, còn 10 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm			Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)				
1	Km9+620	Km9+730	Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1,5	1		1,5				Đã xử lý
2				Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1	0,9		0,9				Đã xử lý
3				Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1,1	0,7		0,77				Đã xử lý
4	Km9+700		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,5	0,45		0,225				Đã xử lý
5	Km14+285		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,7	0,55		0,385				Đã xử lý
6	Km23+040		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	4	2,2		8,8				Đã xử lý
7	Ram C1 Hà Lam	Đầu vào trạm TP		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85				Chưa xử lý

8	Ram B Hà Lam		Trái	Mặt đường ổ gà	1,75	1,15		2,0125				Đã xử lý
9	Km41+270		Trái	Mặt đường ổ gà	0,9	0,5		0,45				Đã xử lý
10	Km47+700		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3				Đã xử lý
11	Km49+560		Phải	Mặt đường ổ gà	0,8	0,85		0,68				Đã xử lý
12	Km60+110		Phải	Mặt đường ổ gà	2,3	0,55		1,265				Đã xử lý
13	Km60+875		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3				đã xử lý
14	Km61+970		Phải	Mặt đường ổ gà	1,9	0,6		1,14				đã xử lý
15	Km62+302		Phải	Mặt đường ổ gà	2,8	0,6		1,68				Đã xử lý
16	Km62+612		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16				đã xử lý
17	Km63+290		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,5		0,2				đã xử lý
18	Km63+770		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,3		0,18				đã xử lý

19	Km64+224		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,6		0,42				đã xử lý
20	Km 64 + 450		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4	0,24	0,24				Đã xử lý
21	Km 64 + 450		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,16	0,16				Đã xử lý
22	Km67+890		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35				Đã xử lý
23	Km71+650		Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,7		0,63				Đã xử lý
24	RamP C Chu Lai	hướng ra trạm		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	3	2,5		7,5				Chưa xử lý
25	RamP C1 Chu Lai	Ram C1 nút giao		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	8,3	2,7		22,41				Chưa xử lý
26		Ram C1 nút giao bên phải		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,2	3		15,6				Chưa xử lý
27		Ram C1 nút giao bên trái		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	4,1	1,3		5,33				Chưa xử lý
28		Ram C1 nút giao bên trái		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	24	1,1		26,4				đã xử lý
29	Km98+850		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,56	0,16				Đã xử lý
30	Km103+330		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,56	0,16				Đã xử lý

31	Km106+495		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,56	0,16				Đã xử lý
32	Km107+300		Trái	Mặt đường ổ gà	1,5	1	0,56	1,5				Đã xử lý
33	Km110+000		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4	0,56	0,2				Đã xử lý
34	Km133+055		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,8	0,56	0,56				Đã xử lý
35	Km 135+255		Trái	Mặt đường ổ gà	0,8	0,6	0,48	0,48				Chưa xử lý
36	Km135+925		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4	0,24	0,24				Chưa xử lý
37	Km 135+955		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5	0,35	0,35				Đã xử lý
38	Km136+100		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5	0,35	0,35				Chưa xử lý
39	Km 137+220		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,7	0,49	0,49				Chưa xử lý
40	Km138+020		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,4	0,28	0,28				Đã xử lý
41	Km138+680		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12				Đã xử lý

42	Km139+204		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	20	4,5		90				Chưa xử lý
----	-----------	--	------	-----------------------------------	----	-----	--	----	---	--	--	------------

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
12/01/2026	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
	Km 27 + 430		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						Theo dõi
	Km 27 + 470		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						Theo dõi
	Km27+500		Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm						Theo dõi
	Km32+440		Phải	Sạt lở mái taluy âm						Theo dõi
	Km34+700-Km34+830		Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng rào B40						Theo dõi
	Km36+380		Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 cách chân taluy 10m						Theo dõi

20/01/2026	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40								Theo dõi
	Km67+300	Phải	Mái taluy có hiện tượng sạt lở nhẹ								Theo dõi
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão								Theo dõi
	Km87+935	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hở hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4					Theo dõi
	Km95+110	Trái	Hiện trạng mái taluy dương bình thường								
	Km 91+600-Km92+000	Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường								
	Km111+000	Trái+Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường								Theo dõi

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lẩn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT: Km2+240 cầu LRB02 ; Km19+250 cầu Bầu Tây; Km53+500 PT.....

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Kiểm tra, xử lý khơi thông dòng chảy khi đọng nước trên (LDKC:Km41+180 P;Km45+880P- Cầu ORB13; Km46+044P; RamC1 Hà Lam.....

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT công tác thi công sơn vạch sơn kẻ đường tại; Km95+600T;Km83+400 P+T., Km63+880T; Km 109+800PT; Km110+100T;Km114+250T.....

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT công tác thi công lắp biển báo tại;Km0+890PT; Km13+080T; Km40+380T;Km41+180P; Km63+980T;...

+ Thực hiện công tác hàn đóng hàng rào tại các vị trí có nguy cơ trâu bò đi vào Km46+400T; Km55+520T; Km55+590T; Km61+710T; Km63+630T.....

+ Kiểm tra và lấy ý kiến của khách hàng tại trạm dừng xe Km96.

V. Tài sản

Stt	Tên thiết bị, dụng cụ	Đvt	Số lượng			Ghi chú
			Tháng 8/2025	Hư hỏng tháng 01/2026	Còn lại	
1	Chóp nón	Cái	82	0	82	
2	Gậy phát sáng	Cây	48	0	48	
3	Gậy trắng đen	Cây	15	0	15	
4	Đèn hoa mai	Cái	27	0	27	
5	Biển báo đi chậm	Cái	3	0	3	
6	Biển báo công trình thi công	Biển	3	0	3	
7	Biển cảnh báo nguy hiểm	Biển	4	0	4	
8	Biển báo tốc độ 110	Biển	2	0	2	
9	Biển báo tốc độ 80	Biển	2	0	2	
0	Biển báo tốc độ 60	Biển	2	0	2	
11	Biển mũi tên hình tròn	Biển	4	0	4	
12	Biển mũi tên hình chữ nhật	Biển	26	0	26	
13	Biển báo đường hẹp	Biển	3	0	3	
14	Bộ biển HE (khoảng cách công trường 50m, 110m, 500m)	Biển	6	0	6	
15	Bộ đàm (Motorola)	Bộ	6	0	6	
16	Ông nhòm đôi Baigish 20x50	Cái	3	0	3	

VI. Triển khai nhiệm vụ tháng 02/2026

- Phân công, bố trí ổn định nhân sự cụ thể theo từng tổ, từng công việc theo phương án sản xuất để phù hợp với công tác vận hành trên toàn tuyến (đính kèm phụ lục)

- Thực hiện công tác tuần tra, trực chốt hằng ngày theo quy định.

- Thực hiện công tác kiểm tra, điều hành điểm dừng xe tại Km96.

- Thực hiện công tác kiểm tra công trình theo đúng tiến độ kế hoạch.

- Tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan, lập kế hoạch xử lý các sự việc liên quan đến hành lang ATGT.

- Tiếp tục tuyên truyền về việc không chăn thả trâu bò, vi phạm hành lang trên đường cao tốc.

- Thực hiện phân luồng, đảm bảo ATGT cho phương tiện gặp sự cố trên tuyến

- Theo dõi tình trạng nhà thầu thi công trên tuyến.

- Kiểm tra, rà soát và hoàn thiện hồ sơ nội nghiệp.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 01/1/2026 đến 31/01/2026. và kế hoạch thực hiện nhiệm vụ tháng 2 năm 2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH

Nguyễn Minh Sáng

