

BÁO CÁO TUẦN
V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 16/01/2026 – 22/01/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 16/01/2026 – 22/01/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trục tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
16/01/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
17/01/2026	24/24	Bình thường	0		
18/01/2026	24/24	Bình thường	0		
19/01/2026	24/24	Bình thường	0		
20/01/2026	24/24	Bình thường	0		
21/01/2026	24/24	Bình thường	0		
22/01/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.
Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
16/01/2026	0						
17/01/2026	0						
18/01/2026	0						
19/01/2026	0						
20/01/2026	0						
21/01/2026	0						
22/01/2026	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
16/01/2026	0						
17/01/2026	0						
18/01/2026	0						
19/01/2026	0						
20/01/2026	0						
21/01/2026	0						
22/01/2026	0						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
16/01/2026		1.Km26+000 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:50E-53905 bị hỏng						
17/01/2026	1. Km25+800 hướng QN-ĐN xe tải BKS:37H-01566 bị nổ lốp 2.Km114 hướng ĐN-QN xe tải BKS:72C-12421 bị nổ lốp	1.Km24+950 hướng QN-ĐN xe khách BKS:51B-08880 bị hỏng 2.Km38+550 hướng ĐN-QN xe khách BKS:21F-00079 bị hỏng						
18/01/2026	1.Km35 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-61956 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
19/01/2026	1. Km124 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29H-86897 bị nổ lốp	1.Km126+600 hướng ĐN-QN xe con BKS:92A-18810 bị hỏng						
20/01/2026	1.Km43+650 hướng ĐN-QN xe khách BKS:51B-19547 bị nổ lốp 2.Km58 hướng QN-ĐN xe con BKS:30K-88525 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
21/01/2026	0	0	0	0	0	0	0	0
22/01/2026	1.Km25+900 hướng ĐN-QN xe tải BKS:86H-03537 bị nổ lốp 2.Km34+200 hướng QN-ĐN xe con BKS:43C-13080 bị nổ lốp							
Tổng	8	4	0	0	0	0	0	0

e. Kiểm tra công tác phát quang trên tuyến

- Đội bảo trì thực hiện cắt cỏ lề đường: Hầm núi eo (T+P); Km 43+400P; Km98+000P; Km106P; Km122+400P;

f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
------	---------	----------	------------	-------------------	---------

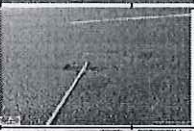
16/01/2026	Cầu OP 23C	Km123+700	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Mặt đường đầu cầu(TT+PT) bị lún nhẹ.			
	Cầu OP 25 (IB)	Km128+611	- Đường đầu cầu bị lún nhẹ			
	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Nước chảy từ bản mặt cầu xuống tại vị trí giải phân cách giữa - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép rỉ sét - Thấm nước 2 bên mố A1, A2			
	Cầu OP 24A	Km124+899	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
17/01/2026	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	- Hư hỏng thanh khe co giãn mố A1(TT); - Trôi nhựa mặt đường trên cầu(PT); - Tứ nón mố A2(TT+PT) vỡ bê tông; - Bong tróc mặt đường đầu cầu tiếp giáp khe co giãn mố A2(TT+PT) rạn nứt; - Mặt đường đầu cầu mố A1(TT+PT) bị lún; - Ống dẫn nước trên cầu mố A2(TT+PT) bị tuột.			
18/01/2026	Cầu ORB 27	Km114+887	- Biển tình không (TT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 26B	Km112+327	- Thiếu 1 nắp chắn rác - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 28A	Km130+174	- Tứ nón mố A1 A2 (TT,PT) nứt chân chim - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 4 nắp chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) trật khớp			
	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - biển tình không bị mờ			

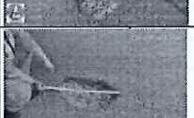
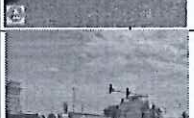
19/01/2026	Cầu LRB 12 (OB)	Km68+447	- Mố cầu chưa thanh thái - Mố cầu 2 bên thấm nước			
	Cầu LRB 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng			
20/01/2026	Cầu Trà Bồng	Km119+001	- Đường đầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Trụ đèn thứ 7 (PT) bị nghiêng, 01 bóng bên PT không sáng, thiếu 2 nắp trụ - Thành cầu xuất hiện nhiều vết nứt - DPCG giữa nhịp số 12 bị vỡ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Ụ chống xô mố A2 (TT) nứt			
21/01/2026	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Dây cáp cầu trà khúc bị đứt, ống thoát nước tuột.Km125 TT			
22/01/2026	Cầu LRB 08	Km39+653	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thanh khe có giãn mố A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc			
	Cầu LRB 01	Km1+595	- Mặt đường làn khẩn cấp cách đầu cầu 5m bị Lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét			
	Cầu LRB 02	Km2+460	- Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 A2 (TT+ PT) - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang			

2. Mặt đường (từ ngày 16/01/2026 đến hết ngày 22/01/2026)

- Thời tiết trên tuyến mưa kéo dài tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 17 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 4 / 17 vị trí, còn 13 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		

1	Ram C1 Hà Lam	Đầu vào trạm T		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85				Chưa xử lý
2	Ram B Hà Lam		Trái	Mặt đường ổ gà	1,75	1,15		2,0125				Đã xử lý
3	Km60+110		Phải	Mặt đường ổ gà	2,3	0,55		1,265				Đã xử lý
4	Km61+970		Phải	Mặt đường ổ gà	1,9	0,6		1,14				đã xử lý
5	Km62+302		Phải	Mặt đường ổ gà	2,8	0,6		1,68				Đã xử lý
6	Km 64 + 450		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4	0,24	0,24				Chưa xử lý
7	Km 64 + 450		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,16	0,16				Chưa xử lý
8	RamP C Chu Lai	hướng ra trạm		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	3	2,5		7,5				Chưa xử lý
9		Ram C1 nút giao		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	8,3	2,7		22,41				Chưa xử lý

10	RamP C1 Chu Lai	Ram C1 nút giao bên phải		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,2	3		15,6				Chưa xử lý
11		Ram C1 nút giao bên trái		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	4,1	1,3		5,33				Chưa xử lý
12		Ram C1 nút giao bên trái		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	24	1,1		26,4				Chưa xử lý
13	Km 135+255		Trái	Mặt đường ổ gà	0,8	0,6	0,48	0,48				Chưa xử lý
14	Km135+925		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4	0,24	0,24				Chưa xử lý
15	Km136+100		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5	0,35	0,35				Chưa xử lý
16	Km 137+220		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,7	0,49	0,49				Chưa xử lý
17	Km139+204		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	20	4,5		90				Chưa xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi

Km 27 + 430	Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy							Theo dõi
Km 27 + 470	Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy							Theo dõi
Km27+500	Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm							Theo dõi
Km32+440	Phải	Sạt lở mái taluy âm							Theo dõi
Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng rào lưới B40							Theo dõi
Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m							Theo dõi

18/01/2026	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40								Theo dõi
	Km67+300	Phải	Mái taluy có hiện tượng sạt lở nhẹ								Theo dõi
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão								Theo dõi
	Km87+935	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hố hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4					Theo dõi
	Km95+110	Trái	Hiện trạng mái taluy dương bình thường								Theo dõi
	Km 91+600-Km92+000	Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường								Theo dõi

	Km111+000	Trái+Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường							Theo dõi
--	-----------	-----------	--	--	--	--	--	--	--	----------

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN. Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Hỗ trợ công tác đảm bảo ATGT công tác thi công lắp biển báo trên tuyến

+ Kiểm tra hành lang đường cao tốc, kiểm kê tài sản trên tuyến đường cao tốc.

+ Kiểm tra và lấy ý kiến của khách hàng tại trạm dừng xe Km96.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 16/01/2026 đến 22/1/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng