

Đà Nẵng, ngày 05 tháng 01 năm 2026

BÁO CÁO

V/v: Công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 12/2025, đoạn từ Km0+00 đến Km139+204, dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Kính gửi: Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số 59/QĐ-VEC về phê duyệt dự toán công tác quản lý vận hành, bảo trì và thực thanh thực chi, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi lý trình từ Km 0+000 – Km139+204 thời gian thực hiện từ 01/01/2025 – 31/12/2025 Căn cứ vào nhiệm vụ được Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi giao cho Đội Xây dựng và Bảo trì;

Thực hiện nhiệm vụ trên, Đội Xây dựng và Bảo trì xin báo cáo Lãnh đạo Trung tâm công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 12/2025 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với nội dung cụ thể như sau:

I. Tổng quan chung:

Đội Xây dựng và Bảo trì thường xuyên quán triệt, yêu cầu CBCNV nghiêm túc thực hiện các nội dung đã được Trung tâm giao. Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch của phòng KHKT đề ra.

II. Kết quả thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên.

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch tháng 12.

Công tác BDTX kế hoạch tháng 12 được Đội thực hiện duy trì và thực hiện theo tiêu chí, đảm bảo phù hợp cho công tác nghiệm thu.

- Cắt cỏ lề đường: Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường,nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km16+627– Km68+860, Km101+472 – Km123+080
- Bạt lề đường: Km0 – Km139+204.
- Vệ sinh khe co giãn: Km07+965–Km125+200.
- Vệ sinh mô cầu: Km20+215– Km76+970, Km125+367 – Km130+174.
- Bôi mỡ gối cầu: Km20+215, Km20+700, Km125+367.
- Vệ sinh cống chui dân sinh:Km0 –Km125+200.
- Vệ sinh cửa hầm:Km22+485 – Km23+041.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên đội đã thực hiện:

Cắt cỏ lề đường: Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường,nút giao đảm bảo đạt yêu cầu

- Cắt cỏ lề đường: Nhỏ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường,nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km16+627– Km68+860, Km101+472 – Km123+080
- Bạt lề đường: Km0 – Km139+204.
- Vệ sinh khe co giãn: Km07+965–Km125+200.
- Vệ sinh mố cầu: Km20+215– Km76+970, Km125+367 – Km130+174.
- Bôi mỡ gối cầu: Km20+215, Km20+700, Km125+367.
- Vệ sinh cống chui dân sinh:Km0 –Km125+200.
- Vệ sinh cửa hầm:Km22+485 – Km23+041.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

3. Công tác vận hành hệ thống điện, nước và kiểm tra hệ thống PCCC:

Trong tháng đội Xây dựng và bảo trì đã thực hiện được các công tác vận hành hệ thống điện như sau:

- Hầm Núi Eo mất điện lưới :
Từ 06h15' đến 07h15' ngày 02/12/2025.
Từ 16h50' đến 16h50' ngày 02/12/2025.

Tổng thời gian mất điện là 01h53'.

- Hà Lam mất điện lưới :
Từ 13h00' đến 15h30' ngày 23/12/2025.

Tổng thời gian mất điện là 02h30'.

- Tam Kỳ mất điện lưới :
Từ 05h50 đến 18h20 ngày 21/12/2025.
Từ 22h20 đến 23h20 ngày 30/12/2025.

Tổng thời gian mất điện là 13h30'.

- Bắc Quảng Ngãi mất điện lưới :
Từ 09h55 đến 10h35 ngày 06/12/2025
Từ 11h20 đến 12h10 ngày 17/12/2025

Tổng thời gian mất điện là 01h30'.

- Quảng Ngãi mất điện lưới :
Từ 05h00' đến 06h00' ngày 08/12/2025
Từ 08h00' đến 10h42' ngày 28/12/2025

Tổng thời gian mất điện là 03h42'.

4. Công tác hồ sơ nội nghiệp

Hồ sơ nội nghiệp tháng 01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11/2025 đã hoàn thiện, đang hoàn thiện công tác hồ sơ nội nghiệp tháng 12.2025.

Hồ sơ nhật trình xe đã hoàn thiện 01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11 đang hoàn thiện tháng 12.

5. Công tác quản lý nhà trạm.

Hiện nay các trạm đang sử dụng điện mắc tạm, do nhà thầu chưa thi công hoàn chỉnh, dẫn đến không đảm bảo về quy định cũng như công tác phòng chống cháy nổ.

Các khu nhà ở, nhà làm việc, nhà bếp đang xuống cấp theo thời gian, mỗi một không đảm bảo mỹ quan cũng như công năng sử dụng. Đặc biệt là trạm thu phí Tam Kỳ mái trần đã bị sập và thấm dột mái trần bê tông.

Để đảm bảo an toàn cũng như phòng chống cháy nổ, kết cấu công trình đội kiến nghị Lãnh đạo xem xét để có hướng xử lý tiếp theo.

III. Một số tồn tại

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên mặt đường.

- Hư hỏng mặt đường tạo ổ gà:

+ Phải tuyến: Km59+395, Km60+890, Km62+000, Km62+300, Km80+390, Ram C1 Chu Lai, Km106+500, Km110+000, Km133, Km136+110, Km137+080, Km139+204.

+ Trái tuyến: Km9+765, Km11+200, Km20+870, Km36+340, Km41+250, Km63+780, Km64+100, Km78+800, Km81+774, Km107+340, Km108+000, Km135+260, Km123+850, Km135+610, Km135+260, Km135+890, Km136+100, Km136+200, Km136+905.

- Vệ sinh mặt đường một số vị trí chưa đạt tiêu chí điển hình:

+ Phải tuyến: Km13+258, Km18+700, Km19+252, Km29+200, Km410+880, Km64+450, Km66+700, Km134+953.

+ Trái tuyến: Km138+284, Km82+346, Km70+600, Km68+200, Km22+760.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên nền, lề đường.

- Cắt cỏ lề đường tồn tại một số vị trí cục bộ chưa đạt tiêu chí:

+ Cỏ tốt phải tuyến: Km3+400, Km19+900, Km20+900, Km48+350, Km64+300, Km86+800, Km128+230, Km136+500 – Km136+800.

+ Cỏ tốt trái tuyến: Km137+800 – Km137+300, Km133+300 – Km133+100, Km131+600, Km74+400, Km70+300.

- Bạt lề đường thực hiện chưa đạt tiêu chí, một số vị trí lề đường vẫn còn cao hơn mặt đường:

+ Phải tuyến: Km131+500 – Km132+592, Km132+647 – Km134+688.

+ Trái tuyến: Km33+300, Km37+000, Km40+880, Km132+647 – Km134+688.

- Thời gian khắc phục tồn tại là 3 ngày.

3. Công tác vận hành hệ thống điện:

- Hoàn thiện công tác thay thế bóng đèn cốt <18m.

- Lắp đặt máy phát điện tạm và tủ điện điều khiển trạm thu phí tạm cao tốc Quảng Ngãi – Hoài Nhơn.

- Hoàn thiện hồ sơ nghiệm thu đơn giá cố định công tác cân chỉnh đèn THGT bị nghiêng lệch và công tác thay thế bóng đèn.

- Hoàn thiện công tác đóng điện viết quy định vận hành hệ thống điện và nước đi kèm dừng xe Km96+100.

IV. Kế hoạch thực hiện tháng 01/2026

- Cắt cỏ lề đường: Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường,nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km0+000 – Km101+418.
- Vệ sinh khe co giãn: Km0+000–Km125+200.
- Vệ sinh mố cầu: Km0+000– Km99+200.
- Vệ sinh công chui dân sinh:Km0 –Km99+543.
- Vệ sinh mắt phản quang: Km0+000 – Km139+204.
- Vệ sinh cửa hầm:Km22+485 – Km23+041.
- Thực hiện vệ sinh mặt đường bằng thủ công.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

IV. Kiến nghị.

- Mặt đường tại vị trí Km09+000TT, Km23+000TT, Km64+400, Km64+900 (TT), Km64+350 – Km64+950 (PT), Cầu Kỳ Lam Km18+000, Km30+150 (PT), Km79+800 (TT),Km79+950(PT),Cửa hầm phía Nam bên trái tuyến Hầm Núi Eo Ram C1 phạm vi nút giao Chu Lai, Nút giao Hà Lam tiếp giáp QL14E, Km139+204 tiếp giáp QL1... mặt đường bị bong tróc lún võng với khối lượng lớn. Kiến nghị Lãnh đạo Trung tâm, P. KHKT có phương án xử lý kịp thời.

- Hiện nay các kho nhà xe cơ giới và kho chứa công cụ dụng cụ tại các trạm chưa được trang bị các thiết bị, công cụ phục vụ công tác phòng chống cháy nổ. Đội kiến nghị lãnh đạo trung tâm xem xét trang bị kịp thời để công tác phòng chống cháy nổ của 03 kho Tuý Loan, Tam Kỳ, BQN. được đầy đủ và hoàn thiện.

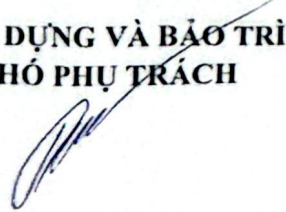
Trên đây là Báo cáo công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 12.2025 đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km139+204, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, Đội Xây dựng và Bảo trì kính báo cáo Lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu đội XD&BT.

**ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ
ĐỘI PHÓ PHỤ TRÁCH**


Nguyễn Văn Trung