

BÁO CÁO THÁNG 11

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 01/11/2025 – 30/11/2025

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 01/11/2025 đến ngày 30/11/2025 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Công tác trực	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
1/11/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
2/11/2025	24/24	Bình thường	0		
3/11/2025	24/24	Bình thường	0		
4/11/2025	24/24	Bình thường	0		
5/11/2025	24/24	Bình thường	0		
6/11/2025	24/24	Bình thường	0		
7/11/2025	24/24	Bình thường	0		
8/11/2025	24/24	Bình thường	0		
9/11/2025	24/24	Bình thường	0		
11/11/2025	24/24	Bình thường	0		
11/11/2025	24/24	Bình thường	0		
12/11/2025	24/24	Bình thường	0		
13/11/2025	24/24	Bình thường	0		
14/11/2025	24/24	Bình thường	0		
15/11/2025	24/24	Bình thường	0		
16/11/2025	24/24	Bình thường	0		
17/11/2025	24/24	Bình thường	0		
18/11/2025	24/24	Bình thường	0		
19/11/2025	24/24	Bình thường	0		
20/11/2025	24/24	Bình thường	0		
21/11/2025	24/24	Bình thường	0		
22/11/2025	24/24	Bình thường	0		
23/11/2025	24/24	Bình thường	0		
24/11/2025	24/24	Bình thường	0		
25/11/2025	24/24	Bình thường	0		
26/11/2025	24/24	Bình thường	0		
27/11/2025	24/24	Bình thường	0		

28/11/2025	24/24	Bình thường	0	
29/11/2025	24/24	Bình thường	0	
30/11/2025	24/24	Bình thường	0	

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a.Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
1/11/2025	0						
2/11/2025	0						
3/11/2025	0						
4/11/2025	0						
5/11/2025	0						
6/11/2025	0						
7/11/2025	0						
8/11/2025	0						
9/11/2025	0						
11/11/2025	0						
11/11/2025	0						
12/11/2025	0						
13/11/2025	0						
14/11/2025	0						
15/11/2025	0						
16/11/2025	0						
17/11/2025	0						
18/11/2025	0						
19/11/2025	0						
20/11/2025	0						
21/11/2025	0						
22/11/2025	0						
23/11/2025	0						
24/11/2025	0						
25/11/2025	0						
26/11/2025	0						
27/11/2025	0						
28/11/2025	0						
29/11/2025	0						
30/11/2025	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
1/11/2025	0						
2/11/2025	0						
3/11/2025	0						
4/11/2025	0						
5/11/2025	0						
6/11/2025	0						
7/11/2025	0						
8/11/2025	0						
9/11/2025	0						
11/11/2025	0						
11/11/2025	0						
12/11/2025	0						
13/11/2025	0						
14/11/2025	0						
15/11/2025	0						
16/11/2025	0						
17/11/2025	0						
18/11/2025	0						
19/11/2025	0						
20/11/2025	0						
21/11/2025	0						
22/11/2025	0						
23/11/2025	0						
24/11/2025	0						
25/11/2025	0						
26/11/2025	0						
27/11/2025	0						
28/11/2025	0						
29/11/2025	0						
30/11/2025	0						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thủng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
1/11/2025	1.Km22+250 hướng ĐN-QN xe tải BKS:79C-05748 bị nổ lốp 2.Km62+800 hướng QN-ĐN xe tải BKS:98C-05782 bị nổ lốp 3.Km20+350 hướng ĐN-QN xe tải BKS:51D-79906 bị nổ lốp	1.Km13 hướng QN-ĐN xe khách BKS:49B-00619 bị hỏng côn	0	0	0	0	0	0
2/11/2025	1.Km96 hướng ĐN-QN xe 4 chỗ BKS:76A-22375 bị nổ lốp	1.Km72 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:72A-15943 bị hỏng	0	0	0	1.Km127 hướng ĐN-QN xe tải BKS:49H-02323 bị hết nước làm mát	0	0
3/11/2025	1.Km35+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS:KV-8544 bị nổ lốp		0	0	0	0	0	0
4/11/2025	1.Km47+100 hướng ĐN-QN xe khách BKS:50H-36969 bị nổ lốp		0	0	0	0	0	0
5/11/2025	1.Km27+600 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:79H-08525 bị nổ lốp	1.Km101+700 hướng ĐN-QN tải BKS:78H-03533 bị hỏng 2.Km16+500 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77C-08071 bị hỏng 3.Km111 hướng đN-QN xe tải BKS:50E-20150 bị bể ống hơi	0	0	0	0	0	0
6/11/2025	1. Km40 hướng QN-ĐN xe tải BKS:75C-09356 bị nổ lốp 2. Km42 hướng ĐN-QN xe khách BKS:23H-01591 bị nổ lốp 3.Km82 hướng QN-ĐN xe khách BKS:37H-08086 bị nổ lốp 4. Km59 hướng ĐN-QN xe ô tô con BKS:80A-1995 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0

7/11/2025	1.Km37+100 hướng ĐN-QN xe con BKS:43H-17572 bị nổ lốp	1.Km111 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:29C-01902 bị bó phanh	0	0	0	0	0	0
8/11/2025	1.Km45 hướng ĐN-QN xe tải BKS:36C-06673 bị nổ lốp 2. Km61 hướng ĐN-QN xe tải BKS:36C-10289 bị nổ lốp 3. Km74 hướng ĐN-QN xe container BKS:86H-01174 bị hỏng lốp 4.Km66 hướng ĐN-QN xe tải BKS:50E-32277 bị nổ lốp 5.Km102 hướng QN-ĐN xe tải BKS:T89-74745 bị nổ lốp	1. Km3+800 hướng QN-ĐN xe container BKS:12H-00493 bị hỏng 2.Km47+850 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29C-00935 bị hỏng máy	1.Km 112+ 115 hướng QN-ĐN có xe quân đội BKS: QA- 5861 bị cháy	0	0		0	0
9/11/2025	0	0	0	0	0	1.Km115+700 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:43A-75224 bị hết xăng 2.Km06 hướng QN-ĐN xe ô tô điện BKS:92H-01590 bị tụt pin	0	0
10/11/2025	1.Km30 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-01406 bị nổ lốp 2.Km107 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-00078 bị nổ lốp	1.Km96 hướng QN-ĐN xe tải BKS:63H-01195 bị hỏng máy	0	0	0	0	0	0
11/11/2025			0	0	0	0	0	0
12/11/2025	1.Trạm Phong Thử hướng ĐN-QN xe tải BKS:77C-14355 bị nổ lốp	1.Km19+300 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:35H-04927 bị hỏng 2.Km44+800 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 43C-21861 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
13/11/2025	0	0	0	0	0	0	0	0

14/11/2025	1.Km112 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:51K-01533 bị nổ lốp	1. Km121 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 43H-072-25 bị hỏng 2. Km45+500 hướng QN-ĐN xe tải BKS:79C-06125 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
15/11/2025			0	1.Km44+100 hướng QN-ĐN giữa xe tải BKS:50H- 08335 va chạm với xe tải BKS:37C- 58962	0	0	0	0
16/11/2025		1.Km107 hướng QN-ĐN xe tải BKS:72C-02992 bị hỏng máy	0	0	0	1.Km25 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-20761 bị hết xăng	0	0
17/11/2025	1.Km44 hướng ĐN-QN xe container BKS:90H-02827 bị nổ lốp 2. Km59 hướng ĐN-QN xe tải BKS:21H-032-71 bị nổ lốp 3.Km10+889 hướng ĐN-QN xe tải BKS:73H-02810 bị nổ lốp	1.Km06 hướng QN-ĐN xe con BKS:50H-46241 bị hỏng bình điện	0	0	0	0	0	0
18/11/2025	1.Km19+700 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-01269 bị nổ lốp		0	0	0	0	0	0
19/11/2025	1.Km66+100 hướng DN-QN xe đầu kéo BKS:15H-01282 bị nổ lốp		0	0	0		0	0
20/11/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
21/11/2025	0		0	0	0	0	0	0
22/11/2025	1.Km51+100 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:86F-00452 bị nổ lốp	1.Km130 hướng ĐN-QN xe tải BKS:36C-52500 bị hỏng bình điện	0	0	0	0	0	0
23/11/2025		1.Km14+220 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:63C-15947 bị hỏng		0	0	0	0	0

24/11/2025	1. Km50 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 77H-01422 bị nổ lốp 2. Km45+500 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 75H-00958 bị nổ lốp 3. Km06+100 hướng QN-ĐN xe tải BKS:92A-56140 bị nổ lốp	1. Km22+400 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 38C-20992 bị hỏng 2. Km91+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 89H-07558 bị gãy tắc kê 3. Km07+500 hướng ĐN-QN xe tải BKS:18H-01819 bị hỏng 4. Km69 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-02157 bị hỏng	1. Km113+280 hướng ĐN-QN xe tải BKS:30M-94254 bị lật	0	0	0	0	0
25/11/2025	1. Km59 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29H-08887 bị nổ lốp	1. Km10 hướng QN-ĐN xe tải BKS:QA-1430 bị chết máy	1. Km93+250 hướng QN-ĐN xe tải BKS:92H-00832 mất lái tự lật	0	0	0	0	0
26/11/2025	1. Km96 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:77C-17436 bị nổ lốp 2. Km124 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS:43C-16010 bị nổ lốp 3. Km72 hướng QN-ĐN xe tải BKS:75C-07173 bị nổ lốp	1. Km37+600 hướng ĐN-QN xe tải BKS:74H-01107 bị hỏng 2. Km24+020 hướng ĐN-QN xe tải BKS:74C-09105 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
27/11/2025	1. Km80 + 500 hướng QN-ĐN xe tải BKS:36H-05251 bị nổ lốp	1. Km65 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 92C-02554 bị chết máy	0	0	0	1. Km75 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS: 65H-05909 bị hết dầu	0	0
28/11/2025	1. Km67 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 75C-04238 bị nổ lốp	1. Km53+700 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 37B-37253 bị hỏng máy 2. Km49+900 hướng DN-QN xe tải BKS:81C-29096 bị hỏng			0	0		0
29/11/2025		1. Km121+700 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS: 43H-11503 bị hỏng máy		0	0	0	0	0

30/11/2025	1. Km54+350 hướng QN-ĐN xe tải BKS:47C-36413 bị nổ lốp 2.Km26+110 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:43A-73819 bị nổ lốp 3.Km60 hướng ĐN-QN xe tải BKS:89H-00189 bị nổ lốp 4.Km112+100 hướng QN-ĐN xe tải BKS:75C-50241 bị nổ lốp		0	0	0		0	0
Tổng	40	28	3	1	0	5	0	0

d. Hàn đóng hàng rào lưới B40

- Đội Vận kiểm tra và thực hiện công tác hàn, đóng một số điểm mở trên tuyến, đặc biệt các vị trí trâu bò thường xuyên đi vào đường cao tốc.

e. Kiểm tra công tác phát quang trên tuyến

- Hiện tại trên tuyến còn một số vị trí lề đường cỏ tốt chưa được phát quang như : Km18+500-Km18+800P; Km26-Km27 P; Km34+900-Km37+00P; Km36+000-Km37+100T.....

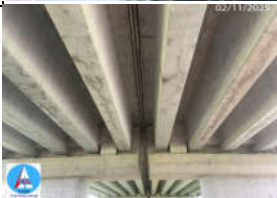
f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

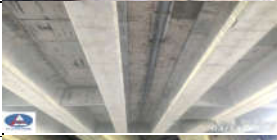
- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.

- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
1/11/2025	Cầu VD 07	Km19+252	- Đường đầu cầu 4 bên bị lún - 01 thanh khe có giãn mố A1 (TT) bị sập - Bê tông khe có giãn tiếp giáp với mặt đường BTN nứt ngang - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
	Cầu OP 27	Km134+953	- Tứ nón mố A1 (T+P) nứt chân chim - Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ - Ụ chống xô mố A1 PT bị nứt - Mố cầu thấm nước 2 bên		
	Cầu VD 12	Km126+882	- Lưới chắn rác thành cầu bị rỉ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - Đường tiếp giáp với KCG mố A1,A2 lún nhẹ - Ụ chống xô mố A2 bị nứt - Vỡ lan can cầu trái tuyến gần trụ P14 và mố A1 phải tuyến		

2/11/2025	Cầu VD 14	Km134+734	- Đỉnh tứ nón A1(TT,PT) nứt chân chim; - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu CB 38	Km138+284	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu A1,A2 (TT,PT)			
03/11/2025	Cầu VD 13	Km127+761	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT, PT) bị lún nhẹ - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 29	Km132+584	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu; - Ống thoát nước tại mố A1(PT) bị tụt.			
04/11/2025	Cầu VD02A	Km13+259	- Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ;			
	Cầu IRB 00d	Km0+399	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 bị lún nhẹ; - Mặt đường trên cầu trôi nhựa;			
	Cầu VD 03	Km14+880	-Mặt đường đầu cầu mố A1A2 (TT,PT) lún nhẹ; - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT); - Thanh khe có giãn số 5,6 7,8,9,11,11 mố A1 (PT) lỏng ốc			
	Cầu VD 03A	Km15+340	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2(TT,PT) lún nhẹ; - Tứ nón mố A1 (TT) bị nứt; - Đường ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được; - Thấm nước 2 bên đầu cầu mố A1, A2			

05/11/2025	Cầu VD 04	Km16+558	- Đường đầu cầu bên Mố A1 (PT+TT), mố A2 (TT) lún; - Bê tông khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt; - Thanh khe co giãn bị rỉ sét;; - Sập 2 thanh khe co giãn;			
	Cầu VD 05	Km18+316	'Khai thác bình thường			
	Cầu FO 06A	Km66+455	- Tư non mố A1(TT) A2(TT) nứt nhẹ ; - Mặt đường tiếp giáp 2 đầu cầu A1, A2 lún nhẹ; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu(TT+PT) bong tróc. - Thấm nước đầu cầu mố A1			
	Cầu VD 11A	Km124+117	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ (T+P;) - Mố cầu bị thấm nước; - 8 tấm hàng rào lưới B40 đan lót bản mặt cầu bị nứt;			
06/11/2025	Cầu FO 02	Km9+600	- Biên tên cầu bị bong chữ (TT,PT); - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún; - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt; - Ống thoát nước mặt cầu bị nứt; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét			
	Cầu OP 00B	Km05+286	- Mặt đường đầu cầu A1,A2 (PT) lún nhẹ ; - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT)			
	Cầu FO 01	Km0+578	- Mái taluy tiếp giáp đầu cầu mố A2(PT) bị nứt, vỡ bê tông; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Bong tróc biển tên cầu (TT,PT). - Rãnh dọc mố A1 PT kết nối vào rãnh cơ chưa hoàn thiện			
	Cầu OP 00A	Km1+153	- Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn mố A1(TT,PT) lún nhẹ. - Biển GHCC 2 bên bong tróc phản quang.			
	Cầu OP 01	Km3+644	- Khe co giãn làn 2 mố A2 (PT) vỡ bê tông; - Mặt đường đầu cầu (TT,PT) bị lún nhẹ; - GPCG bị lún mố A1, A2.			

07/11/2025	Cầu FO 07	Km76+970	- Lưới chắn rác lan can thành cầu bị rỉ - Ống thoát nước mố A2 (TT,PT) bị trật khớp nổi			
	Cầu VD02	Km10+270	- Mặt đường đầu cầu mố A1 (PT), mố A2 (PT) lún nhẹ; - Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật thành cầu; - Bong tróc biển tình không (TT,PT) - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt;			
	Cầu VD06	Km18+606	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A1 (TT,PT) bị nứt - Thấm nước đầu cầu mố A1 - Mặt đường đầu cầu Mố A1, A2 (T+P) lún nhẹ			
	Cầu FO 03	Km20+700	- Mặt đường 2 bên đầu cầu (TT+PT) lún, bong tróc ổ gà; - Lưới thép 2 bên thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu 2 bên bong tróc; - Ống thoát nước trên cầu bị rò rỉ chảy nước xuống đường			
	Cầu IRB 01	Km64+450	- Đường đầu cầu giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) bị lún; - Khe co giãn mố A1 (TT) bị chênh; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, khung lưới bị bung mối nối; - Thấm nước đầu cầu bên TT			
08/11/2025	Cầu CB 09	Km40+111	- Thanh KCG mố A2 (TT) bị sập thanh thứ 3 từ DPCG và bê tông KCG mố A2 (PT) bị rạn nứt.			
	Cầu CB 23	Km81+364	- Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (TT) thiếu 1 con ốc; - Mố cầu bị thấm nước			
	Cầu FO 09	Km89+158	- Thấm nước từ mặt cầu xuống các mố; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa; - Biển báo tên cầu bong tróc (TT,PT); - Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2			
	Cầu FO 11	Km113+560	- Lưới chắn thành cầu bị hoen rỉ; - Mố cầu thấm nước 2 bên			

	Cầu VD 09C	Km119+835	- Ống thoát nước bị bể (PT). - Thấm nước 2 bên móng cầu A1, A2, (T+P)			
09/11/2025	Cầu FO 11A	Km111+720	- Lưới thép chắn thành cầu rỉ sắt; - Mố cầu bị thấm nước; - Biển tên cầu bong tróc chữ (TT,PT)			
	Cầu OP 22A	Km112+120	- Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; - Thấm nước 2 bên móng cầu.			
	Cầu FO 14	Km116+570	- Lưới chắn thành cầu rỉ sắt; - Thấm nước móng cầu A1,A2(TT,PT) ; - Biển báo tên cầu(TT,PT) bị mờ phản quang;			
	Cầu FO 16	Km119+170	- Trụ nón móng A1,A2 (TT,PT) bị nứt chân chim; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa rỉ sắt; - Thấm nước móng cầu A1,A2; - Biển báo tên cầu (TT,PT) bị mờ phản quang			
10/11/2025	Cầu OP 03	Km13+626	- Mặt đường đầu cầu móng A1 PT bị lún nứt ngang mặt đường tiếp giáp KCG			
	Cầu OP 06 (IB)	Km23+939	- Mặt đường đầu cầu 1 bên bị lún nhẹ; - Bong tróc biển tĩnh không TT - Thấm nước đầu móng A1			
	Cầu OP 06 (OB)	Km23+931	- Mặt đường đầu cầu móng A1, A2 (TT+PT) lún nhẹ - Thấm nước 2 bên móng cầu			
	Cầu OP 09	Km35+497	- Thanh khe co giãn số 3 móng A2 (PT) lỏng ốc - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt (TT,PT) - Mặt đường đầu cầu móng A1 (TT,PT) lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			

	Cầu OP 09a	Km40+880	-Hấn lún bánh xe mặt đường (PT) - Thấm nước đầu cầu mố A1,A2			
11/11/2025	Cầu OP 11	Km41+235	- Đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - KCG mố A1 ,A2 (TT) bị lỏng ốc			
	Cầu OP 11	Km42+723	- Không hư hỏng			
	Cầu OP 11A	Km47+136	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang			
	Cầu OP 16	Km57+507	;- Mặt đường đầu cầu 4 bên bị lún nhẹ			
12/11/2025	Cầu OP 17A	Km60+043	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 02 nắp chắn rác (TT)			
	Cầu OP 17B	Km60+966	- Bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ			
	Cầu OP 17C	Km63+786	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ			
	Cầu OP 18A	Km82+986	- Biển tĩnh không (TT) chưa lắp đặt - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu bên Mố A2 PT tiếp giáp với KCG lún nhẹ			
	Cầu CB 02	Km9+373	- Thanh khe có giãn số 8 mố A1(PT) bị gãy			

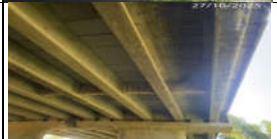
13/11/2025	Cầu CB 05	Km14+270	- Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT) bị nứt - Biển tỉnh không chưa lắp đặt			
	Cầu CB 11	Km43+655	- Tôn đuôi cá ốp vào thành cầu bị bung			
	Cầu OP 19	Km85+750	- Biển tỉnh không (TT,PT) bong tróc MPQ - Mặt đường đầu cầu Mố A1 (T+P) lún nhẹ			
14/11/2025	Cầu CB 25	Km92+538	- Mố A1 PT Thấm nước 2 bên mố cầu - Mố cầu đọng đất đá			
	Cầu OP 20A	Km110+846	Sụt lún đỉnh tứ nón mố A1 PT KT: (70*50*20)cm - Đường đầu cầu 2 bên TT lún nhẹ - Hồ ống thoát nước mố A2 PT - Chưa lắp đặt biển GHCC 2 bên			
	Cầu CB 27	Km111+827	- Nứt chân chìm phần bê tông sika khe co giãn (TT) - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ (TT,PT) - Thấm nước 2 bên mố cầu			
	Cầu CB 12	Km45+540	- Đỉnh tứ nón mố A2 TT bị sụt rỗng (Đã xử lý) - Biển tỉnh không PT bị bong tróc phản quang			
	Cầu CB 13	Km48+390	- Biển tỉnh không lắp về 1 phía mố A2			
15/11/2025	Cầu VD 09A	Km117+307	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu VD 09B	Km117+828	- Biển tỉnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			

15/11/2025	Cầu OP 21	Km119+811	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún nhẹ Mố A1 A2 (TT,PT) - Ống thoát nước bị bể (PT)			
	Cầu CB30	Km118+050	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
16/11/2025	Cầu OP 23C	Km123+700	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Mặt đường đầu cầu(TT+PT) bị lún nhẹ.			
	Cầu OP 25 (IB)	Km128+611	- Đường đầu cầu bị lún nhẹ			
	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Nước chảy từ bản mặt cầu xuống tại vị trí giải phân cách giữa - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép rỉ sét - Thấm nước 2 bên mố A1, A2			
	Cầu OP 24A	Km124+899	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
17/11/2025	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	- Hư hỏng thanh khe co giãn mố A1(TT); - Trôi nhựa mặt đường trên cầu(PT); - Tứ nón mố A2(TT+PT) vỡ bê tông; - Bong tróc mặt đường đầu cầu tiếp giáp khe co giãn mố A2(TT+PT) rạn nứt; - Mặt đường đầu cầu mố A1(TT+PT) bị lún; - Ống dẫn nước trên cầu mố A2(TT+PT) bị tuột.			
	Cầu ORB 27	Km114+887	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 26B	Km112+327	- Thiếu 1 nắp chắn rác - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			

18/11/2025	Cầu ORB 28A	Km130+174	- Từ non mố A1 A2 (TT,PT) nứt chân chim - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 4 nắp chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) trật khớp			
	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - biển tĩnh không bị mờ			
19/11/2025	Cầu LRB 12 (OB)	Km68+447	- Mố cầu chưa thanh thải - Mố cầu 2 bên thấm nước			
	Cầu LRB 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng			
20/11/2025	Cầu Trà Bồng	Km119+001	- Đường đầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Trụ đèn thứ 7 (PT) bị nghiêng, 01 bóng bên PT không sáng, thiếu 2 nắp trụ - Thành cầu xuất hiện nhiều vết nứt - DPCG giữa nhịp số 12 bị vỡ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - U chống xô mố A2 (TT) nứt			
21/11/2025	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Dây cáp cầu trà khúc bị đứt, ống thoát nước tuột. Km125 TT			
22/11/2025	Cầu LRB 08	Km39+653	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thanh khe có giãn mố A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc			
	Cầu LRB 01	Km1+595	- Mặt đường lan can cấp cách đầu cầu 5m bị lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét			
	Cầu LRB 02	Km2+460	- Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 A2 (TT+ PT) - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang			

23/11/2025	Cầu LRB 04	Km9+855	- Lún đường đầu cầu bên Mố A1+Mố A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt			
	Cầu LRB 05	Km11+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún			
	Cầu LRB 05A	Km11+924	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT,PT) sụt nứt sâu 0.4m			
	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang			
24/11/2025	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt - Thanh khe co giãn mố A1 A2 (TT) bị sập			
	Cầu LRB 09	Km47+911	- Chân tứ nón mố A1 (PT) vỡ nhẹ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ			
	Cầu LRB 11	Km55+612	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt - Thanh khe co giãn mố A1 A2 (TT) bị sập			
	Cầu LRB 12A	Km87+966	- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mố A1 PT lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mố A2 TT bị lỏng ốc, thanh số 7 mố A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 1 nắp ốp hộp kỹ thuật - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đinh tứ nón mố A1 (TT,PT) nứt chân chim			

25/11/2025	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Tứ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt			
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật (TT)			
	Cầu ORB 05	Km24+917	- Biển tĩnh không mố A1 (chưa lắp đặt)			
	Cầu ORB 00B	Km5+632	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún			
26/11/2025	Cầu ORB 11	Km44+440	- Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Mố cầu A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 09A	Km38+377	- Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu			
	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ống hộp kỹ thuật trên thành cầu - Tôn hồ lan đuôi thành cầu bị bung			
	Cầu ORB 07	Km34+151	- Thanh khe co giãn mố A1 (PT) lỏng ốc, gãy thanh khe co giãn số 8 - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 21	Km75+182	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang			
	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tôn đuôi cá gắn vào thành cầu bị bung mố A1 (PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			

27/11/2025	Cầu ORB 22	Km82+348	- Biền tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 28	Km115+999	- Biền tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
28/11/2025	Cầu ORB 15	Km57+095	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Không hư hỏng			
	Cầu ORB 08	Km36+431	- Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu			
29/11/2025	Cầu ORB 17A	Km66+615	- Mố cầu A1 A1 (TT,PT) thấm			
	Cầu ORB 23	Km87+678	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			

30/11/2025	Cầu ORB 25A	Km91+140	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 26	Km111+445	- Thanh khe co giãn số 7, 8 mố A2 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8, 11 mố A2 (PT) lỏng ốc			
	Cầu ORB 26A	Km112+055	- Thanh khe co giãn số 8, 9, 11 mố A1 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (PT) lỏng ốc - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			

2. Mặt đường (từ ngày 01/11/2025 đến hết ngày 06/11/2025)

- Thời tiết trên tuyến mưa kéo dài tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 163 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 151/163 vị trí, còn 12 vị trí chưa được

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	N/G Túy Loan	Km0	Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		xử lý tạm
2	Km1+590		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15		Đã xử lý
3	Km4+695		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Đã xử lý
4	Km7+250		Trái	Mặt đường ổ gà	1,1	0,6		0,66		Đã xử lý

5	Km8+460		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		Đã xử lý
6	Km9+500	Km9+700	Phải	Mặt đường bong tróc hình thành nhiều ổ gà						Đã xử lý
7	Km9+600	Km9+700	Trái	Mặt đường bong tróc hình thành nhiều ổ gà	0,8	0,7		0,56		Đã xử lý
8	Km9+650		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35		Đã xử lý
9	Km9+633		Trái	Mặt đường ổ gà	1,1	0,6		0,66		Đã xử lý
10	Km9+728		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Đã xử lý
11	Km9+800	Km9+820	Phải	Mặt đường bong tróc hình thành nhiều ổ gà						Đã xử lý
12	Km10+834		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,45		0,27		Đã xử lý
13	Km11+600		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35		Đã xử lý
14	Km11+920		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,6		0,3		Đã xử lý

15	Km12+254		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,4		0,28		Đã xử lý
16	Km12+480		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,5		0,2		Đã xử lý
17	RamP D-Phong thử		Phải	Mặt đường trời nhựa hình thành ổ gà	2,6	1,5		3,9		Đã xử lý
18	RamP D-Phong thử		Phải	Mặt đường ổ gà	1	0,9		0,9		Đã xử lý
19	Km14+254		Phải	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3		0,09		Đã xử lý
20	Km14+285		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25		Đã xử lý
21	Km14+795		Phải	Mặt đường ổ gà	1	0,6		0,6		Đã xử lý
22	Km17+412		Phải	Mặt đường ổ gà	1,2	1,2		1,44		Đã xử lý
23	Km17+750		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,4		0,28		Đã xử lý
24	Km18+805		Phải	Mặt đường ổ gà	0,35	0,3		0,105		Đã xử lý
25				Mặt đường ổ gà	1	0,5		0,5		Đã xử lý

26				Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16			Đã xử lý
27	Km23+040		Trái	Mặt đường bị nứt, hằn lún	3,8	3,2		12,16			Đã xử lý
28	Km24+145		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3			Đã xử lý
29	Km26+810		Trái	Mặt đường ổ gà	1,1	0,7		0,77			Đã xử lý
30	Km27+198		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3			Đã xử lý
31	Km27+270		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,7		0,49			Đã xử lý
32	Km27+563		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3			Đã xử lý
33	Km27+575		Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,7		0,63			Đã xử lý
34				Mặt đường ổ gà	0,9	0,7		0,63			Đã xử lý
35	Km27+633		Phải	Mặt đường ổ gà	1,1	0,7		0,77			Đã xử lý
36	Km28+740		Phải	Mặt đường ổ gà	2,5	1		2,5			Đã xử lý

37	Km20+290		Trái	Mặt đường ổ gà	0,9	0,6		0,54			Đã xử lý
38	Km29+135		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,4		0,28			Đã xử lý
39	Km31+415		Phải	Mặt đường ổ gà	1,1	0,6		0,66			Đã xử lý
40				Mặt đường ổ gà	0,6	0,6		0,36			Đã xử lý
41	Km31+450		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6		0,36			Đã xử lý
42	Km31+700		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25			Chưa xử lý
43	Km36+340		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2			Đã xử lý
44	Km36+330		Trái	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3		0,09			Chưa xử lý
45	Km36+340		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,55		0,275			Chưa xử lý
46	Km40+980		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2			Chưa xử lý

47	Ram C1 Hà Lam		Ram C1	Mặt đường ổ gà	0,8	0,85		0,68		Đã xử lý
48	RamP C1 Hà Lam		Lối ra trạm	Mặt đường ổ gà , bong tróc						Chưa xử lý
49	Km4+098		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25		Đã xử lý
50	Km41+040		Phải	Mặt đường ổ gà	0,3	0,4		0,12		Đã xử lý
51	Km41+700		Phải	Mặt đường ổ gà	0,8	0,7		0,56		Đã xử lý
52	Km43+880		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,5		0,2		Đã xử lý
53	Km45+324		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,65		0,39		Đã xử lý
54	Km45+745		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Đã xử lý
55	Km46+314		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Đã xử lý
56	Km46+326		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6		0,36		Đã xử lý

57	Km46+336		Trái	Mặt đường ổ gà	1,2	1,1		1,32			Đã xử lý
58	Km46+980		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,4		0,28			Đã xử lý
59				Mặt đường ổ gà	0,7	0,3		0,21			Đã xử lý
60	Km47+156		Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,7		0,63			Đã xử lý
61	Km47+650		Phải	Mặt đường ổ gà	0,8	0,4		0,32			Đã xử lý
62	Km47+660		Phải	Mặt đường ổ gà	1,3	0,7		0,91			Đã xử lý
63	Km47+776		Phải	Mặt đường ổ gà							Đã xử lý
64	Km49+576		Phải	Mặt đường ổ gà	1,2	1,5		1,8			Đã xử lý
65	Km49+707		Phải	Mặt đường ổ gà	1	0,8		0,8			Đã xử lý
66	Km49+763		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,3		0,18			Đã xử lý
67	Km49+985		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3			Đã xử lý

68	Km50+102		Phải	Mặt đường ổ gà	1	0,8		0,8			Đã xử lý
69	Km50+118		Phải	Mặt đường ổ gà	0,8	0,6		0,48			Đã xử lý
70	Km50+650		Phải	Mặt đường ổ gà	1	0,3		0,3			Chưa xử lý
71	Km50+753		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4		0,24			Đã xử lý
72	Km50+990		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,3		0,18			Chưa xử lý
73	Km51+080		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12			Chưa xử lý
74	Km51+119		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,4		0,28			Đã xử lý
75	Km53+658		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25			Đã xử lý
76	Km58+850		Phải	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3	z	0,09			Chưa xử lý
77	Km58+885		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2			Đã xử lý
78	Km59+705		Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,5	z	0,45			Đã xử lý

79	Km60+340		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,6		0,42		Đã xử lý
80	Km60+990		Trái	Mặt đường ổ gà	1,2	0,6		0,72		Đã xử lý
81				Mặt đường ổ gà	0,6	0,4		0,24		Đã xử lý
82	Km61+210		Phải	Mặt đường ổ gà	1,1	0,5		0,55		Chưa xử lý
83	Km61+840		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35		Chưa xử lý
84	Km62+210		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		Chưa xử lý
85	Km62+350		Phải	Mặt đường ổ gà	2,2	0,6		1,32		Chưa xử lý
86	Km62+410		Phải	Mặt đường ổ gà	1,1	0,5		0,55		Chưa xử lý
87	Km62+615		Phải	Mặt đường ổ gà	2,2	1,1		2,42		Đã xử lý
88			Phải	Mặt đường ổ gà	3,2	1,1		3,52		Đã xử lý
89	Km62+220		Trái	Mặt đường ổ gà	0,9	0,4		0,36		Đã xử lý
90				Mặt đường ổ gà	0,7	0,4		0,28		Đã xử lý
91	Km62+209	Km62+220	Trái	Bong tróc MĐ						Đã xử lý

92	Km62+330		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		Đã xử lý
93				Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Đã xử lý
94	Km62+410		Phải	Mặt đường ổ gà	1,2	0,6		0,72		Đã xử lý
95	Km63+050		Phải	Mặt đường ổ gà	1,9	0,7		1,33		Đã xử lý
96	Km63+565		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Đã xử lý
97	Km67+920		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25		Đã xử lý
98	Km66+630		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6		0,36		Đã xử lý
99	Km70+365		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25		Đã xử lý
100	Km70+880		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		Chưa xử lý
101	Km71+630		Phải	Mặt đường ổ gà	1	0,7		0,7		bị bong lại
102	Km76+140		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,3		0,18		Chưa xử lý

103	Km79+850		Trái	Mặt đường ổ gà	2	1,3		2,6		Đã xử lý
104	Km80+350		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		Đã xử lý
105	Km80+760		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4		0,24		Chưa xử lý
106	Km81+080		Trái	Mặt đường ổ gà	0,9	0,8		0,72		Đã xử lý
107	Km81+100		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,5		0,2		Đã xử lý
108	Km81+775		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		Đã xử lý
109	Km81+780		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35		Đã xử lý
110	Km81+820		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4		0,24		Đã xử lý
111	Km81+840		Trái	Mặt đường ổ gà	0,3	0,2		0,06		Chưa xử lý
112	Km81+855		Trái	Mặt đường ổ gà	2,6	1		2,6		Đã xử lý
113	Km81+750		Trái	Mặt đường ổ gà	1,1	0,4		0,44		Đã xử lý

114	Km81+750		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,7		0,42			Đã xử lý
115	Km81+779		Trái	Mặt đường ổ gà	0,8	0,6		0,48			Chưa xử lý
116	Km81+852		Trái	Mặt đường ổ gà	1	1		1			Đã xử lý
117	Km81+870		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,7		0,350			Đã xử lý
118	Ram C1 Chu Lai	Ram C1 nút giao		Mặt đường ổ gà	1,8	1,4		2,520			Đã xử lý
119		Ram C1 nút giao		Mặt đường ổ gà	4,7	2,6		12,220			Đã xử lý
120		Ram C1 nút giao		Mặt đường ổ gà	1	1,2		1,200			Đã xử lý
121		Ram C1 nút giao		Mặt đường ổ gà	1,2	0,8		0,960			Đã xử lý
122		Lối vào ra trạm		Mặt đường ổ gà	0,9	0,9		0,810			Đã xử lý
123		Lối vào ra trạm		Mặt đường ổ gà	0,9	0,7		0,630			Đã xử lý
124	Km85+120		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,7		0,49			Chưa xử lý

125	Km86+860		Phải	Mặt đường ổ gà	1	0,4		0,4		Đã xử lý
126	Km87+060		Trái	Mặt đường ổ gà	0,9	0,4		0,36		Đã xử lý
127	Km89+950		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25		Đã xử lý
128	Km103+795		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		Đã xử lý
129	Km104+760		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		Đã xử lý
130	Km104+890		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		Đã xử lý
131	Km105+860		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,58		0,29		Đã xử lý
132	Km106+445		Phải	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3		0,09		Đã xử lý
133	Km107+112		Trái	Mặt đường ổ gà	0,2	0,2		0,04		Đã xử lý
134	Km107+130		Trái	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3		0,09		Đã xử lý

135	Km107+350		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4	0,2		Đã xử lý
136	Km107+880		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,16		Đã xử lý
137	Km126+250		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3	0,15		Đã xử lý
138	Km127+820		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,16		Đã xử lý
139	Km131+180		Phải	Mặt đường ổ gà					Đã xử lý
140	Km131+700		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6	0,36		Đã xử lý
141	Km131+750		Phải	Mặt đường ổ gà	1,8	0,9	1,62		Chưa xử lý
142	Km132+815		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,16		Đã xử lý
143	Km132+824		Trái	Mặt đường ổ gà	1,5	0,5	0,75		Đã xử lý
144			Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5	0,25		Đã xử lý

145	Km132+730		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25			Đã xử lý
146	Km132+845		Trái	Mặt đường ổ gà	1,1	0,45		0,495			Đã xử lý
147	Km132+930		Trái	Mặt đường ổ gà	3	0,8		2,4			Đã xử lý
148	Km132+990		Trái	Mặt đường ổ gà	9,7	0,6		5,82			Đã xử lý
149	Km133+010	Km133+041	Phải	Mặt đường hư hỏng, hình thành nhiều ổ gà							Đã xử lý
150	Km133+049		Trái	Mặt đường ổ gà	1,1	0,7		0,77			Đã xử lý
151	Km133+050		Phải	Mặt đường ổ gà	1,5	1,4		2,1			Đã xử lý
152	Km133+065		Trái	Mặt đường ổ gà	2,2	0,3		0,66			Đã xử lý
153	Km133+075		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25			Đã xử lý
154	Km133+110		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16			Đã xử lý

155	Km133+840		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4		0,24			Đã xử lý
156	Km134+280		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2			Đã xử lý
157				Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15			Đã xử lý
158	Km134+600		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,25		0,15			Đã xử lý
159	Km135+050		Phải	Mặt đường ổ gà	1,2	0,4		0,48			đã xử lý
160	Km135+200		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16			Đã xử lý
161	Km135+490		Trái	Mặt đường ổ gà	1	0,8		0,8			Đã xử lý
162				Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2			Đã xử lý
163	Km135+500		Trái	Mặt đường ổ gà	1,8	0,5		0,9			Đã xử lý
164	Km135+625		Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,8		0,72			Đã xử lý

165	Km135+635		Trái	Mặt đường ổ gà	1,2	0,8		0,96		Đã xử lý
166				Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		Đã xử lý
167	Km135+685		Trái	Mặt đường ổ gà	0,55	0,55		0,3025		Đã xử lý
168	Km135+689		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		Đã xử lý
169	Km135+760		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		Đã xử lý
170	Km135+766		Trái	Mặt đường ổ gà	1	0,4		0,4		Đã xử lý
171	Km135+730		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35		Đã xử lý
172	Km135+790		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		Đã xử lý
173	Km135+890		Trái	Mặt đường ổ gà	2,1	1,2		2,52		Đã xử lý
174	Km135+870		Trái	Mặt đường ổ gà	1,2	0,5		0,6		Đã xử lý

175	Km135+900		Trái	Mặt đường ổ gà	1,2	0,5		0,6			Đã xử lý
176				Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2			Đã xử lý
177	Km135+935		Trái	Mặt đường ổ gà	1,1	0,4		0,44			Đã xử lý
178	Km136+370		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,3		0,21			Chưa xử lý
179	Km136+510		Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,6		0,54			Đã xử lý
180	Km136+510		Trái	Mặt đường ổ gà	0,9	0,6		0,54			Đã xử lý
181	Km136+800		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16			Đã xử lý
182	Km136+813		Phải	Mặt đường ổ gà	1,4	0,6		0,84			Đã xử lý
183	Km136+855		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12			Đã xử lý
184					0,6	0,6		0,36			Chưa xử lý
185	Km136+850		Phải	Mặt đường ổ gà	4,5	1,1		4,95			Đã xử lý

186	Km136+910		Trái	Mặt đường ổ gà	3,1	0,7		2,17			Đã xử lý
187	Km136+920		Trái	Mặt đường ổ gà	1,3	0,5		0,65			Đã xử lý
188					0,9	0,5		0,45			Đã xử lý
189	Km136+925		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25			Đã xử lý
190	Km136+945		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6		0,36			Đã xử lý
191				Mặt đường ổ gà	0,5	0,7		0,35			Đã xử lý
192	Km136+990		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3			Đã xử lý
193	Km137+220		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25			Đã xử lý
194	Km137+260		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,3		0,21			Đã xử lý
195	Km138+000		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12			Đã xử lý
196	Km138+860		Trái	Mặt đường ổ gà	1,4	0,8		1,12			Đã xử lý

197	Km138+770		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		Đã xử lý
198	Km138+900		Trái	Mặt đường ổ gà	1,4	0,9		1,26		Đã xử lý
199	Km139+204		Phải	Mặt đường ổ gà	4,3	2		8,6		Đã xử lý
200			Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4		0,24		Đã xử lý

3. Mái taluy

Ngày	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến	Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
					Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
02/11/2025	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						
	Km 27 + 430		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						
	Km 27 + 470		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						
	Km27+500		Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm						

03/11/2025	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40					 		
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13tám hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m							
	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40					 		
	Km67+300	Phải	Hiện trạng mái taluy âm bình thường							
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão							

	Km87+935	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hờ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4				
	Km111+000	Trái+Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường							

4. Hàng rào

- Đội Vận kiểm tra hiện trạng rào lưới B40 ngã, đổ do ảnh hưởng của bão số 12 và số 13.

Ngày	Lý trình		Hướng tuyến	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km				
1	Km02+880		Trái	ngã 3 tẩm hàng rào lưới B40		
2	Km9+910		Phải	ngã 3 tẩm hàng rào lưới B40		
3	Km14+840		Phải	ngã 2 tẩm hàng rào lưới B40		
4	Đầu trạm phong thử km13 (pt)		Phải	ngã 10 tẩm hàng rào lưới B40		
5	Km16+204		Phải	ngã 2 tẩm hàng rào lưới B40		
6	Km18+370		Phải	ngiêng 3 tẩm hàng rào lưới B40		

7	Km18+575		Phải	nghiêng 2 tấm hàng rào lưới B40			
8	Km18+850		Phải	nghiêng 7 tấm hàng rào lưới B40			
9	Km19+252		Phải	nghiêng 3 tấm hàng rào lưới B40			
10	Km29+000		Phải	nghiêng 2 tấm hàng rào lưới B40			
11	Km29+320		Phải	ngã 10 tấm hàng rào lưới B40			
12	Km36+380		Phải	ngã 13 tấm hàng rào lưới B40			
13	Km36+900		Phải	nghiêng 5 tấm hàng rào lưới B40			
14	Km37+650		Trái	nghiêng 05 tấm hàng rào lưới B40			
15	Km37+950		Trái	nghiêng 02 tấm hàng rào lưới B40			
16	Km40+200		Trái	nghiêng 02 tấm hàng rào lưới B40			
17	Km49+450		Trái	ngã 1 tấm hàng rào lưới B40			

18	Km54+600	km54+639	Trái	ngã 13 tấm hàng rào lưới B40		
----	----------	----------	------	------------------------------	---	--

III. Công tác khác

a. Tuyên truyền:

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Kiểm tra tiến độ thi công của nhà thầu đối với gói TVSC2-2025 hạng mục lắp đặt hàng rào lưới B40.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.

+ Kiểm tra, xử lý khơi thông dòng chảy khi động nước trên (LDKC) km12+015P; Km45+850T; Km70+420; Km100+720P; Km139+204T

+ Kiểm tra tình trạng cống chui dân sinh tại : Km5+725; Km6+005;.36+620; Km72+028; Km131+280.....

+ Kiểm tra tình trạng cống thủy lợi tại Km129+290; Km129+820; Km130+458...

+ Lắp đặt các biển báo tên cầu : Cầu ORB00b (Km5+632T; CB13(Km48+390T; OP17A(kM60+043); Km134+733P.....

+Tháo các biển bị mờ, bong chữ như; Km104T; Km94+260; Km111;Kkm110; Km118+050.....

V. Tài sản

Stt	Tên thiết bị, dụng cụ	Đvt	Số lượng			Ghi chú
			Tháng 8	Hư hỏng tháng 11	Còn lại	
1	Chóp nón	Cái	82	0	82	
2	Gậy phát sáng	Cây	48	0	48	
3	Gậy trắng đen	Cây	15	0	15	
4	Đèn hoa mai	Cái	27	0	27	
5	Biển báo đi chậm	Cái	3	0	3	
6	Biển báo công trình thi công	Biển	3	0	3	
7	Biển cảnh báo nguy hiểm	Biển	4	0	4	
8	Biển báo tốc độ 110	Biển	2	0	2	
9	Biển báo tốc độ 80	Biển	2	0	2	
10	Biển báo tốc độ 60	Biển	2	0	2	
11	Biển mũi tên hình tròn	Biển	4	0	4	
12	Biển mũi tên hình chữ nhật	Biển	26	0	26	
13	Biển báo đường hẹp	Biển	3	0	3	
14	Bộ biển HE (khoảng cách công trường 50m, 110m, 500m)	Biển	6	0	6	
15	Bộ đàm (Motorola)	Bộ	6	0	6	
16	Ống nhôm đôi Baigish 20x50	Cái	3	0	3	

VI. Triển khai nhiệm vụ tháng 12/2025

- Phân công, bố trí ổn định nhân sự cụ thể theo từng tổ, từng công việc theo phương án sản xuất để phù hợp với công tác vận hành trên toàn tuyến

(đính kèm phụ lục)

- Thực hiện công tác tuần tra, trực chốt hằng ngày theo quy định.

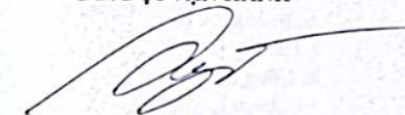
- Thực hiện công tác kiểm tra công trình theo đúng tiến độ kế hoạch.

- Tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan, lập kế hoạch xử lý các sự việc liên quan đến hành lang ATGT.

- Thực hiện phân luồng, đảm bảo ATGT cho phương tiện gặp sự cố trên tuyến
 - Theo dõi tình trạng nhà thầu thi công trên tuyến.
 - Kiểm tra, rà soát và hoàn thiện hồ sơ nội nghiệp.
- VII. Các vướng mắc khó khăn của Đội vận hành**

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi tháng 11/2025, kế hoạch thực hiện công việc tháng 12/2025, Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng