

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 28/11/2025 – 04/12/2025

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 28/11/2025 đến ngày 04/12/2025 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Công tác trực	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
28/11/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
29/11/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
30/11/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
1/12/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	

2/12/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
3/12/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
4/12/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
28/11/2025	0						
29/11/2025	0						
30/11/2025	0						
1/12/2025	0						
2/12/2025	0						
3/12/2025	0						
4/12/2025	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
28/11/2025	0						
29/11/2025	0						
30/11/2025	0						
1/12/2025	0						
2/12/2025	0						
3/12/2025	0						
4/12/2025	0						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
28/11/2025	1. Km67 hướng QN-DN xe tải BKS: 75C-04238 bị nổ lốp	1. Km53+700 hướng QN-DN xe tải BKS: 37B-37253 bị hỏng máy 2. Km49+900 hướng DN-QN xe tải BKS:81C-29096 bị hỏng			0	0		0
29/11/2025		1. Km121+700 hướng QN-DN xe đầu kéo BKS: 43H-11503 bị hỏng máy		0	0	0	0	0
30/11/2025	1. Km54+350 hướng QN-DN xe tải BKS:47C-36413 bị nổ lốp 2.Km26+110 hướng QN-DN xe 5 chỗ BKS:43A-73819 bị nổ lốp 3.Km60 hướng DN-QN xe tải BKS:89H-00189 bị nổ lốp 4.Km112+100 hướng QN-DN xe tải BKS:75C-50241 bị nổ lốp	0	0	0	0		0	0

1/12/2025	0	0						
2/12/2025	1.Km49 hướng QN-DN xe đầu kéo BKS:76H-03582 bị nổ lốp	1.Km111+600 hướng DN-QN xe 7 chỗ BKS:51K-74015 bị chết máy 2.Km55 hướng QN-DN xe đầu kéo BKS:89C-00781 bị đứt dây curoa						
3/12/2025	1. Km101+800 hướng QN-DN xe tải BKS:73H-01247 bị nổ lốp 2.Km80+100 hướng QN-DN xe 7 chỗ BKS:77A-11313 bị lủng lốp	1. Km54 hướng DN-QN Xe cẩu BKS: 43A-88448 bị hỏng máy						
4/12/2025		1.Km19+100 hướng QN-DN xe đầu kéo BKS:61H-20857 bị hỏng 2.Km35+400 hướng QN-DN xe tải BKS:60H-35782 bị hỏng						
Tổng	8	8	0	0	0	0	0	0

e. Kiểm tra công tác phát quang trên tuyến

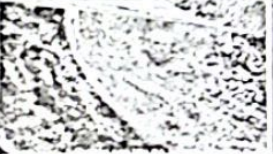
- Hiện tại trên tuyến còn một số vị trí lề đường cỏ tốt chưa được phát quang như : Km79+00T; Km 81T; Km82T; Km88+500-Km90+500T; Km105-Km108T; ...

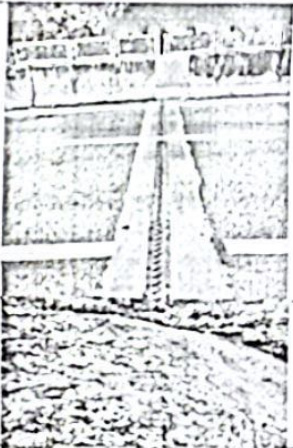
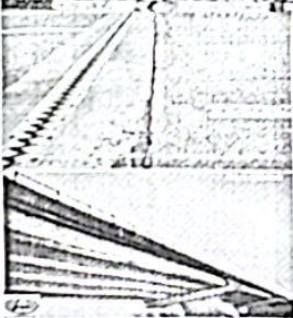
f. Tình trạng hàng quán, nước mũi, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mũi.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
28/11/2025	Cầu ORB 15	Km57+095	- Mổ cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mổ A1 A2 (TT, PT) lún		
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Mổ cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mổ A1 A2 (TT, PT) lún		
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Không hư hỏng		
29/11/2025	Cầu ORB 08	Km36+431	- Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu		
	Cầu ORB 17A	Km66+615	- Mổ cầu A1 A1 (TT,PT) thấm		
	Cầu ORB 23	Km87+678	- Mổ cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mổ cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		

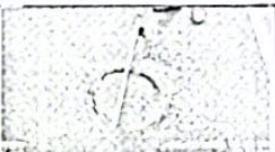
30/11/2025	Cầu ORB 25A	Km91+140	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 26	Km111+445	- Thanh khe co giãn số 7, 8 mố A2 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8,11 mố A2 (PT) lỏng ốc		
	Cầu ORB 26A	Km112+055	- Thanh khe co giãn số 8,9,11 mố A1 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (PT) lỏng ốc - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
1/12/2025	Cầu VD 07	Km19+252	- Đường đầu cầu 4 bên bị lún - 01 thanh khe co giãn mố A1 (TT) bị sập - Bê tông khe co giãn tiếp giáp với mặt đường BTN nứt ngang - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc mảng phản quang - Thấm nước 2 bên đầu cầu		
	Cầu OP 27	Km134+953	- Tứ nón mố A1 (T+P) nứt chân chim - Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ - Ủ chống xô mố A1 PT bị nứt - Mố cầu thấm nước 2 bên		
2/12/2025	Cầu VD 12	Km126+882	- Lưới chắn rác thành cầu bị rỉ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - Đường tiếp giáp với KCG mố A1,A2 lún nhẹ - Ủ chống xô mố A2 bị nứt Vỡ lan can cầu trái tuyến gần trụ P14 và mố A1 phải tuyến		
	Cầu VD 14	Km134+734	- Đinh tứ nón A1(TT,PT) nứt chân chim; - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		

	Cầu CB 38	Km138+284	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên móng cầu A1,A2 (TT,PT)		
3/12/2025	Cầu VD 13	Km127+761	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn móng A2 (TT, PT) bị lún nhẹ - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc mảng phản quang - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 29	Km132+584	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên móng cầu; - Ống thoát nước tại móng A1(PT) bị tụt.		
4/12/2025	Cầu VD02A	Km13+259	- Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ;		
	Cầu IRB 00đ	Km0+399	- Mặt đường đầu cầu móng A1,A2 bị lún nhẹ; - Mặt đường trên cầu trời nhựa;		
	Cầu VD 03	Km14+880	- Mặt đường đầu cầu móng A1A2 (TT,PT) lún nhẹ; - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT); - Thanh khe co giãn số 5,6 7,8,9,11,11 móng A1 (PT) lỏng ốc		
	Cầu VD 03A	Km15+340	- Mặt đường đầu cầu móng A1,A2(TT,PT) lún nhẹ; - Tứ nón móng A1 (TT) bị nứt; - Đường ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được; - Thấm nước 2 bên đầu cầu móng A1, A2		

2. Mặt đường (từ ngày 28/11/2025 đến hết ngày 04/12/2025)

- Thời tiết trên tuyến mưa kéo dài tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 12 vị trí hư hỏng, các vị trí hư hỏng đội Bảo trì đang triển khai thực hiện vá ổ gà để đảm bảo ATGT trên tuyến

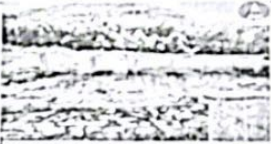
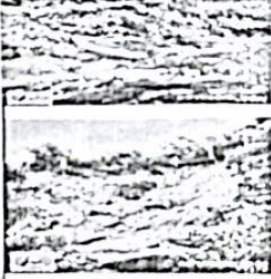
Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)			Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	DT		
1	N/G Túy Loan	Km0	Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành nhiều ổ gà	0,5	0,4	0,2		Chưa xử lý
2	Km9+760		Trái	Mặt đường ổ gà	1,1	0,8	0,88		Chưa xử lý
3	Km9+730		Trái	Mặt đường ổ gà	1,1	0,7	0,77		Chưa xử lý
4	Km9+600	Km9+700	Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành nhiều ổ gà			0		Chưa xử lý
5	Km20+870		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5	0,25		Chưa xử lý

6	Km36+340		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,5	0,2		Bị bong lại Chưa xử lý
7	RamP C1 Hà Lam	Giáp với đường QL14E	Lối ra trạm	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà					Bị bong lại Chưa xử lý
8	Km46+336		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà					Bị bong lại Chưa xử lý
9	RamP C1 Chu Lai	Ram C1 nút giao		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	4,7	2,6	12,220		Bị bong lại Chưa xử lý
10	RamP C1 Chu Lai	Ram C1 nút giao		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	2,5	1,8	4,500		Bị bong lại Chưa xử lý
11	Km81+780		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5	0,3		Bị bong lại Chưa xử lý
12	Km81+774		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3	0,15		Bị bong lại Chưa xử lý
13	Km81+840		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4	0,2		Bị bong lại Chưa xử lý

14	Km81+855		Trái	Mặt đường bong tróc, hư hỏng cục bộ nhiều vị trí					Bị bong lại Chưa xử lý
15	Km85+120		Phải	Mặt đường ổ gà	3,5	1,8	6,3		Đã xử lý
16	Km132+655		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,16		Bị bong lại Chưa xử lý

3. Mái taluy

Ngày	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến	Tình trạng	Kích thước (m)			Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
					Dài (m)	Rộng (m)	Diện tích (m2)		
01/12/2025	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm					Theo dõi
	Km 27 + 430		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy					Theo dõi
	Km 27 + 470		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy					Theo dõi

04/12/2025	Km27+500	Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm				Theo dõi
	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40				Theo dõi
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 cách chân taluy 10m				Theo dõi
	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40				Theo dõi
	Km67+300	Phải	Hiện trạng mái taluy âm bình thường				Theo dõi

Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão					Theo dõi
Km87+935	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hố hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8			Theo dõi
Km111+000	Trái+Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường					Theo dõi

III. Công tác khác

a. Tuyên truyền:

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

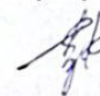
+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc DN-QN.

+ Lắp đặt các biển báo lý trình bên trái tuyến : Km 104; Km110; Km111; Km118; Km119; Km121; Km122.....

+Tháo các biển bị mờ, bong chữ như :Km130+500TT; Km123+845TT (BQN);Km94+260TT.....

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 28/11/2025 đến 04/12/2025. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nghiêm Hải Đan