

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 21/11/2025 – 27/11/2025

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 21/11/2025 đến ngày 27/11/2025 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Công tác trực	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
21/11/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
22/11/2025	24/24	Bình thường	0		
23/11/2025	24/24	Bình thường	0		
24/11/2025	24/24	Bình thường	0		
25/11/2025	24/24	Bình thường	0		
26/11/2025	24/24	Bình thường	0		
27/11/2025	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
21/11/2025	0						
22/11/2025	0						
23/11/2025	0						
24/11/2025	0						
25/11/2025	0						
26/11/2025	0						
27/11/2025	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng				
21/11/2025	0						
22/11/2025	0						
23/11/2025	0						
24/11/2025	0						
25/11/2025	0						
26/11/2025	0						
27/11/2025	0						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
21/11/2025	0		0	0	0	0	0	0
22/11/2025	1.Km51+100 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:86F-00452 bị nổ lốp	1.Km130 hướng ĐN-QN xe tải BKS:36C-52500 bị hỏng bình điện	0	0	0	0	0	0
23/11/2025		1.Km14+220 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:63C-15947		0	0	0	0	0
24/11/2025	1. Km50 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 77H-01422 bị nổ lốp 2. Km45+500 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 75H-00958 bị nổ lốp 3.Km06+100 hướng QN-ĐN xe tải BKS:92A-56140 bị nổ lốp	1. Km22+400 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 38C-20992 bị hỏng 2. Km91+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 89H-07558 bị gãy tắc kê 3. Km07+500 hướng ĐN-QN xe tải BKS:18H-01819 bị hỏng 4. Km69 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-02157 bị hỏng	1.Km113+280 hướng ĐN-QN xe tải BKS:30M-94254 bị lật	0	0	0	0	0
25/11/2025	1.Km59 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29H-08887 bị nổ lốp	1.Km10 hướng QN-ĐN xe tải BKS:QA-1430 bị chết máy	1.Km93+250 hướng QN-ĐN xe tải BKS:92H-00832 mất lái tự lật	0	0	0	0	0

26/11/2025	1.Km96 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:77C-17436 bị nổ lốp 2.Km124 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS:43C-16010 bị nổ lốp 3. Km72 hướng QN-ĐN xe tải BKS:75C-07173 bị nổ lốp	1.Km37+600 hướng ĐN-QN xe tải BKS:74H-01107 bị hỏng 2.Km24+020 hướng ĐN-QN xe tải BKS:74C-09105 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
27/11/2025	1.Km80 + 500 hướng QN-ĐN xe tải BKS:36H-05251 bị nổ lốp	1. Km65 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 92C-02554 bị chết máy	0	0	0	1. Km75 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS: 65H-05909 bị hết dầu	0	0
Tổng	9	10	2	0	0	1	0	0

d. Hàn đóng hàng rào lưới B40

- Đội Vận kiểm tra và thực hiện công tác hàn, đóng một số điểm mở trên tuyến, đặc biệt các vị trí trâu bò thường xuyên đi vào đường cao tốc.

f. Kiểm tra công tác phát quang trên tuyến

- Hiện tại trên tuyến còn một số vị trí lề đường cỏ tốt chưa được phát quang như : Km18+500-Km18+800P; Km26-Km27 P; Km34+900-Km37+00P; Km36+000-Km37+100T.....

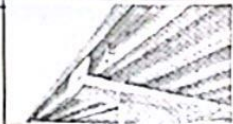
g. Tình trạng hàng quán, nước mũi, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mũi.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

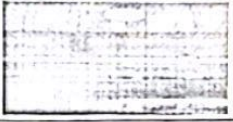
II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
21/11/2025	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biển tình không (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Dây cáp cầu trà khúc bị đứt, ống thoát nước tuột.Km125 TT		
22/11/2025	Cầu LRB 08	Km39+653	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc mảng phản quang - Thanh khe có giãn mố A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe có giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc		
	Cầu LRB 01	Km1+595	- Mặt đường lún khẩn cấp cách đầu cầu 5m bị lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét,		

	Cầu LRB 02	Km2+460	- Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 A2 (TT+ PT) - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
23/11/2025	Cầu LRB 04	Km9+855	- Lún đường đầu cầu bên Mố A1+Mố A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt		
	Cầu LRB 05	Km11+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún		
	Cầu LRB 05A	Km11+924	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT,PT) sụt nứt sâu 0.4m		
	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
24/11/2025	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt - Thanh khe co giãn mố A1 A2 (TT) bị sập		
	Cầu LRB 09	Km47+911	- Chân tứ nón mố A1 (PT) vỡ nhẹ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ		
	Cầu LRB 11	Km55+612	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt - Thanh khe co giãn mố A1 A2 (TT) bị sập		

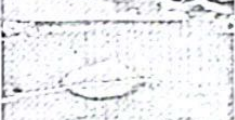
	Cầu LRB 12A	Km87+966	- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mố A1 PT lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mố A2 TT bị lỏng ốc, thanh số 7 mố A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 1 nắp ốp hộp kỹ thuật - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Định từ nố mố A1 (TT,PT) nút chân chìm		
25/11/2025	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Tủ nố mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt		
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc mảng phản quang - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật (TT)		
	Cầu ORB 05	Km24+917	- Biển tĩnh không mố A1 (chưa lắp đặt)		
	Cầu ORB 00B	Km5+632	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc mảng phản quang - Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún		
26/11/2025	Cầu ORB 11	Km44+440	- Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Mố cầu A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 09A	Km38+377	- Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc mảng phản quang - Thiếu 1 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu		
	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ốp hộp kỹ thuật trên thành cầu - Tôn hồ lan duỗi thành cầu bị bung		
	Cầu ORB 07	Km34+151	- Thanh khe co giãn mố A1 (PT) lỏng ốc, gãy thanh khe co giãn số 8 - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		

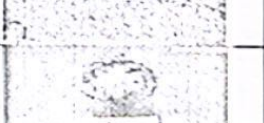
27/11/2025	Cầu ORB 21	Km75+182	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang		
	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tôn đuôi cá gần vào thành cầu bị bung mố A1 (PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 22	Km82+348	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 28	Km115+999	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		

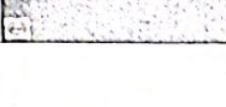
2. Mặt đường (từ ngày 20/11/2025 đến hết ngày 27/11/2025)

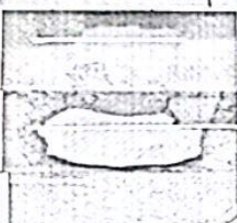
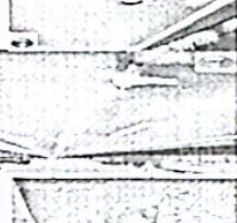
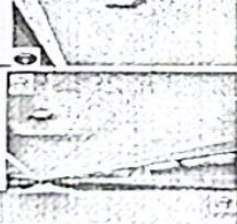
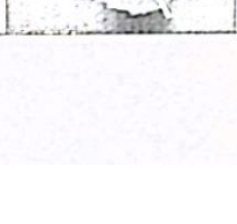
- Thời tiết trên tuyến mưa kéo dài tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc trong tuần 61 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 27/61 vị trí, còn 24 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

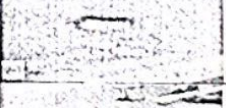
Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Km1+590		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15		Đã xử lý
2	Km4+695		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Đã xử lý

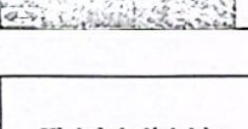
3	Km9+500	Km9+700	Phải	Mặt đường bong tốc hình thành nhiều ổ gà							Đã xử lý
4	Km9+650		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35			Đã xử lý
5	Km9+633		Trái	Mặt đường ổ gà	1,1	0,6		0,66			Đã xử lý
6	Km9+728		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2			Đã xử lý
7	Ramp D- Phong thú		Phải	Mặt đường ổ gà	1	0,9		0,9			Đã xử lý
8	Km14+285		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25			Đã xử lý
9	Km31+700		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25			Chưa xử lý
10	Km36+330		Trái	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3		0,09			Chưa xử lý
11	Km36+340		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,55		0,275			Chưa xử lý
12	Km40+980		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2			Chưa xử lý

13	Ram C1 Hà Lam		Ram C1	Mặt đường ổ gà	0,8	0,85		0,68		Đã xử lý
14	RamP C1 Hà Lam		Lối ra trạm	Mặt đường ổ gà , bong tróc						Chưa xử lý
15	Km4+098		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25		Đã xử lý
16	Km41+040		Phải	Mặt đường ổ gà	0,3	0,4		0,12		Đã xử lý
17	Km41+700		Phải	Mặt đường ổ gà	0,8	0,7		0,56		Đã xử lý
18	Km46+336		Trái	Mặt đường ổ gà	1,2	1,1		1,32		Đã xử lý
19	Km47+660		Phải	Mặt đường ổ gà	1,3	0,7		0,91		Đã xử lý
20	Km50+650		Phải	Mặt đường ổ gà	1	0,3		0,3		Chưa xử lý
21	Km50+753		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4		0,24		Đã xử lý
22	Km50+990		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,3		0,18		Chưa xử lý

23	Km51+080		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		Chưa xử lý
24	Km58+850		Phải	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3	z	0,09		Chưa xử lý
25	Km60+340		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,6		0,42		Đã xử lý
26	Km61+210		Phải	Mặt đường ổ gà	1,1	0,5		0,55		Chưa xử lý
27	Km61+840		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35		Chưa xử lý
28	Km62+210		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		Chưa xử lý
29	Km62+350		Phải	Mặt đường ổ gà	2,2	0,6		1,32		Chưa xử lý
30	Km62+410		Phải	Mặt đường ổ gà	1,1	0,5		0,55		Chưa xử lý
31	Km63+565		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Đã xử lý
32	Km67+920		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25		Đã xử lý
33	Km70+880		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		Chưa xử lý

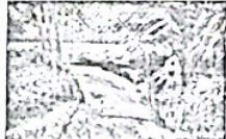
44		Ram CI nút giao			Mặt đường ở gã	4,7	2,6		12,220		Đã xử lý
43		Ram CI nút giao			Mặt đường ở gã	1,8	1,4		2,520		Đã xử lý
42	Km81+852		Trái		Mặt đường ở gã	1	1		1		Đã xử lý
41	Km81+779		Trái		Mặt đường ở gã	0,8	0,6		0,48		Chưa xử lý
40	Km81+840		Trái		Mặt đường ở gã	0,3	0,2		0,06		Chưa xử lý
39	Km81+780		Trái		Mặt đường ở gã	0,7	0,5		0,35		Đã xử lý
38	Km81+775		Trái		Mặt đường ở gã	0,4	0,3		0,12		Đã xử lý
37	Km81+100		Trái		Mặt đường ở gã	0,4	0,5		0,2		Đã xử lý
36	Km80+760		Phải		Mặt đường ở gã	0,6	0,4		0,24		Chưa xử lý
35	Km76+140		Trái		Mặt đường ở gã	0,6	0,3		0,18		Chưa xử lý
34	Km71+630		Phải		Mặt đường ở gã	1	0,7		0,7		Chưa xử lý

45	Ram C1 Chu Lai	Ram C1 nút giao		Mặt đường ổ gà	1	1,2		1,200		Đã xử lý
46		Ram C1 nút giao		Mặt đường ổ gà	1,2	0,8		0,960		Đã xử lý
47		Lối vào ra trạm		Mặt đường ổ gà	0,9	0,9		0,810		Đã xử lý
48		Lối vào ra trạm		Mặt đường ổ gà	0,9	0,7		0,630		Đã xử lý
49	Km85+120		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,7		0,49		Chưa xử lý
50	Km131+700		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6		0,36		Đã xử lý
51	Km131+750		Phải	Mặt đường ổ gà	1,8	0,9		1,62		Chưa xử lý
52	Km133+050		Phải	Mặt đường ổ gà	1,5	1,4		2,1		Đã xử lý
53	Km134+600			Mặt đường ổ gà	0,6	0,25		0,15		Đã xử lý
54	Km135+790		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		Đã xử lý

55	Km135+890		Trái	Mặt đường ổ gà	2,1	1,2		2,52		Đã xử lý
56	Km136+370		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,3		0,21		Chưa xử lý
57	Km136+510		Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,6		0,54		Đã xử lý
58	Km136+813		Phải	Mặt đường ổ gà	1,4	0,6		0,84		Đã xử lý
59					0,6	0,6		0,36		Chưa xử lý
60	Km138+860		Trái	Mặt đường ổ gà	1,4	0,8		1,12		Đã xử lý
61	Km139+204		Phải	Mặt đường ổ gà	4,3	2		8,6		Đã xử lý

3. Mái taluy

Ngày	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến	Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
					Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						

22/11/2025	Km 27 + 430	Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						
	Km 27 + 470	Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						
	Km27+500	Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm						
	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m						

26/11/2025	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						
	Km67+300	Phải	Hiện trạng mái taluy âm bình thường						
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão						
	Km87+935	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hờ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4			
	Km111+000	Trái+Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường						

III. Công tác khác

a. Tuyên truyền:

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b. Phối hợp:

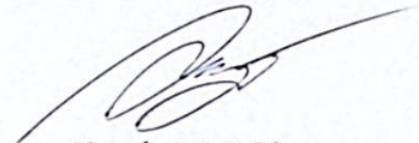
- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.
- + Kiểm tra tiến độ thi công của nhà thầu đối với gói TVSC2-2025 hạng mục lắp đặt hàng rào lưới B40.
- + Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.
- + Kiểm tra, xử lý khơi thông dòng chảy khi động nước trên (LDKC) km12+015P; Km45+850T; Km70+420; Km100+720P; Km139+204T
- + Kiểm tra tình trạng cống chui dân sinh tại : Km5+725; Km6+005; 36+620; Km72+028; Km131+280.....
- + Kiểm tra tình trạng cống thủy lợi tại Km129+290; Km129+820; Km130+458...
- +Tháo các biển bị mờ, bong chữ như; Km104T; Km94+260; Km111;Kkm110; Km118+050.....
- + Lắp đặt các biển báo tên cầu : Cầu ORB00b (Km5+632T; CB13(Km48+390T; OP17A(kM60+043); Km134+733P.....

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 21/11/2025 đến 27/11/2025. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng