

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi
Từ ngày 14/11/2025 - 20/11/2025

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 14/11/2025 đến ngày 20/11/2025 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Thực vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 - Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Công tác trực	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
14/11/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
15/11/2025	24/24	Bình thường	0		
16/11/2025	24/24	Bình thường	0		
17/11/2025	24/24	Bình thường	0		
18/11/2025	24/24	Bình thường	0		
19/11/2025	24/24	Bình thường	0		
20/11/2025	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
14/11/2025	0						
15/11/2025	0						
16/11/2025	0						
17/11/2025	0						
18/11/2025	0						
19/11/2025	0						
20/11/2025	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
14/11/2025	0						
15/11/2025	0						
16/11/2025	0						
17/11/2025	0						
18/11/2025	0						
19/11/2025	0						
20/11/2025	0						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
14/11/2025	1.Km112 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:51K-01533 bị nổ lốp	1. Km121 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 43H-072-25 bị hỏng 2. Km45+500 hướng QN-ĐN xe tải BKS:79C-06125 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
15/11/2025	0	0	0	1.Km44+100 hướng QN-ĐN giữa xe tải BKS:50H- 08335 va chạm với xe tải BKS:37C- 58962	0	0	0	0
16/11/2025	0	1.Km107 hướng QN-ĐN xe tải BKS:72C-02992 bị hỏng máy	0	0	0	1.Km25 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-20761 bị hết xăng	0	0
17/11/2025	1.Km44 hướng ĐN-QN xe container BKS:90H-02827 bị nổ lốp 2. Km59 hướng ĐN-QN xe tải BKS:21H-032-71 bị nổ lốp	1.Km06 hướng QN-ĐN xe con BKS:50H-46241 bị hỏng bình điện	0	0	0	0	0	0
18/11/2025	1.Km19+700 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-01269 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0

19/11/2025	1.Km66+100 hướng DN-QN xe đầu kéo BKS:15H-01282 bị nổ lốp	0	0	0	0		0	0
20/11/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
Tổng	6	4	0	1	0	1	0	0

d. Hàn đóng hàng rào lưới B40

- Đội Vận kiểm tra và thực hiện công tác hàn, đóng một số điểm mở trên tuyến, đặc biệt các vị trí trâu bò thường xuyên đi vào đường cao tốc.

f. Kiểm tra công tác phát quang trên tuyến

- Hiện tại trên tuyến còn một số vị trí lề đường cỏ tốt chưa được phát quang như : Km18+500-Km18+800P; Km26-Km27 P; Km34+900-Km37+00P; Km36+000-Km37+100T.....

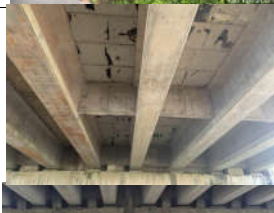
g. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.

- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
14/11/2025	Cầu CB 25	Km92+538	- Mố A1 PT Thấm nước 2 bên mố cầu - Thiếu 03 nắp chắn rác - Mố cầu đọng đất đá		
	Cầu OP 20A	Km110+846	- Sụt lún đỉnh tứ nón mố A1 PT KT: (70*50*20)cm - Đường đầu cầu 2 bên TT lún nhẹ - Hở ống thoát nước mố A2 PT - Chưa lắp đặt biển GHCC 2 bên		
	Cầu CB 27	Km111+827	- Nút chân chìm phần bê tông sika khe co giãn (TT) - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ (TT,PT) - Thấm nước 2 bên mố cầu - Thiếu 02 nắp chắn rác		
	Cầu CB 12	Km45+540	- Đỉnh tứ nón mố A2 TT bị sụt rỗng (Đã xử lý) - Biển tĩnh không PT bị bong tróc phản quang		
	Cầu CB 13	Km48+390	- Biển tĩnh không lắp về 1 phía mố A2		
	Cầu VD 09A	Km117+307	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		

15/11/2025	Cầu VD 09B	Km117+828	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 21	Km119+811	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún nhẹ Mố A1 A2 (TT,PT) - Ống thoát nước bị bể (PT)		
	Cầu CB30	Km118+050	- Thiếu 8 lưới chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
16/11/2025	Cầu OP 23C	Km123+700	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Mặt đường đầu cầu(TT+PT) bị lún nhẹ.		
	Cầu OP 25 (IB)	Km128+611	- Đường đầu cầu bị lún nhẹ		
	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Nước chảy từ bản mặt cầu xuống tại vị trí giải phân cách giữa - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép rỉ sét - Thấm nước 2 bên mố A1, A2		
	Cầu OP 24A	Km124+899	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Thiếu 6 lưới chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
17/11/2025	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	- Hư hỏng thanh khe co giãn mố A1(TT); - Trôi nhựa mặt đường trên cầu(PT); - Tứ nón mố A2(TT+PT) vỡ bê tông; - Bong tróc mặt đường đầu cầu tiếp giáp khe co giãn mố A2(TT+PT) rạn nứt; - Mặt đường đầu cầu mố A1(TT+PT) bị lún; - Ống dẫn nước trên cầu mố A2(TT+PT) bị tuột.	 	
	Cầu ORB 27	Km114+887	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 3 nắp chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		

18/11/2025	Cầu ORB 26B	Km112+327	- Thiếu 1 nắp chắn rác - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 28A	Km130+174	- Tứ nón mố A1 A2 (TT,PT) nứt chân chim - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 4 nắp chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) trật khớp		
	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - biển tĩnh không bị mờ		
19/11/2025	Cầu LRB 12 (OB)	Km68+447	- Đỉnh tứ nón mố A2 (PT) sụt rỗng (kt: 0.6x0.6x0.7m) - thiếu 42 nắp chắn rác - Mố cầu chưa thanh thải - Mố cầu 2 bên thấm nước		
	Cầu LRB 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng		
20/11/2025	Cầu Trà Bồng	Km119+001	- Đường đầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Trụ đèn thứ 7 (PT) bị nghiêng, 01 bóng bên PT không sáng, thiếu 2 nắp trụ - Thành cầu xuất hiện nhiều vết nứt - DPCG giữa nhịp số 12 bị vỡ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Ụ chống xô mố A2 (TT) nứt		

2. Mặt đường (từ ngày 14/11/2025 đến hết ngày 20/11/2025)

- Thời tiết trên tuyến mưa kéo dài tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 22 vị trí hư hỏng chưa được xử lý. Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	N/G Túy Loan	Km0	Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Bị bong lại đã xử lý tạm
2	Km4+695		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Chưa xử lý
3	Km9+630		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35		Chưa xử lý
4	Km9+633		Trái	Mặt đường ổ gà	1,1	0,6		0,66		Chưa xử lý
5	Km9+728		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Chưa xử lý
6	RamP D-Phong thử		Phải	Mặt đường ổ gà	1	1		1		Đã xử lý
7	Km36+330		Trái	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3		0,09		Chưa xử lý
8	Km36+340		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,55		0,28		Chưa xử lý

9	Km40+980		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Chưa xử lý
10	RamP C1 Hà Lam		Lối ra trạm	Mặt đường ổ gà , bong tróc						bị bong lại
11	Km46+336		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35		Đã xử lý
12	Km50+753		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4		0,24		Chưa xử lý
13	Km62+610		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35		Chưa xử lý
14	Km70+880		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		Chưa xử lý
15	Km80+760		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4		0,24		Chưa xử lý
16	Ram C1 Chu Lai	L1		Mặt đường ổ gà	1,8	1,4		2,520		bị bong lại
17	Ram C1 Chu Lai	L2		Mặt đường ổ gà	1,4	0,6		0,840		bị bong lại
18	Ram C1 Chu Lai			Mặt đường ổ gà	1,2	0,9		1,080		Chưa xử lý

19	Km85+120		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,7		0,49		Chưa xử lý
20	Km136+370		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,3		0,21		Chưa xử lý
21	Km138+860		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		Chưa xử lý
22	Km139+204		Phải	Mặt đường ổ gà	4,3	2		8,6		Chưa xử lý

3. Mái taluy

Ngày	Từ Km	Đến Km	Hướn g t u y n	Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
					Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
15/11/2025	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
	Km 27 + 430		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						Theo dõi
	Km 27 + 470		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						Theo dõi
	Km27+500		Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm						Theo dõi

18/11/2025	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						Theo dõi
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m						Theo dõi
	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						Theo dõi
	Km67+300	Phải	Hiện trạng mái taluy âm bình thường						Theo dõi

Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy đường bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão							Theo dõi
Km87+935	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hớ hàm ếch KT: 1,3*0,8*0,4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4				Theo dõi
Km111+000	Trái+Phải	Hiện trạng mái taluy đường bình thường							Theo dõi

III. Công tác khác

a. Tuyên truyền:

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Kiểm tra tiến độ thi công của nhà thầu đối với gói TVSC2-2025 hạng mục lắp đặt hàng rào lưới B40.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc DN-QN.

+ Kiểm tra, xử lý khơi thông dòng chảy khi động nước trên (LDKC) km12+015P; Km45+850T; Km70+420; Km100+720P; Km139+204T....

+ Kiểm tra tình trạng công chui dân sinh tại : Km5+725; Km6+005;.36+620; Km72+028; Km131+280.....

+ Kiểm tra tình trạng công chui lợi tại Km129+290; Km129+820; Km130+458....

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 14/11/2025 đến 20/11/2025. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH

Nguyễn Minh Sáng