

TRUNG TÂM KTVH ĐƯỜNG
CAO TỐC ĐÀ NẴNG – QUẢNG NGÃI

ĐỘI VẬN HÀNH
Số: 240/BC-DVH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Đà Nẵng, ngày 14 tháng 11 năm 2025

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 07/11/2025 – 13/11/2025

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 07/11/2025 đến ngày 13/11/2025 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Thực vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành thực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Công tác thực	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
7/11/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng của hầm 8 bóng không sáng.	
8/11/2025	24/24	Bình thường	0		
9/11/2025	24/24	Bình thường	0		
11/11/2025	24/24	Bình thường	0		
11/11/2025	24/24	Bình thường	0		
12/11/2025	24/24	Bình thường	0		
13/11/2025	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện	Tập thể cá nhân	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	vị phạm			
7/11/2025	0					
8/11/2025	0					
9/11/2025	0					
11/11/2025	0					
11/11/2025	0					
12/11/2025						
13/11/2025						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
7/11/2025	0						
8/11/2025	0						
9/11/2025	0						
11/11/2025	0						
11/11/2025	0						
12/11/2025	0						
13/11/2025	0						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thủng sầm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
7/11/2025	1.Km37+100 hướng ĐN-QN xe con BKS:43H-17572 bị nổ lốp	1.Km111 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:29C-01902 bị bó phanh	0	0	0	0	0	0
8/11/2025	1.Km45 hướng ĐN-QN xe tải BKS:36C-06673 bị nổ lốp 2. Km61 hướng ĐN-QN xe tải BKS:36C-10289 bị nổ lốp 3. Km74 hướng ĐN-QN xe container BKS:86H-01174 bị hỏng lốp 4.Km66 hướng ĐN-QN xe tải BKS:50E-32277 bị nổ lốp 5.Km102 hướng QN-ĐN xe tải BKS:T89-74745 bị nổ lốp	1. Km3+800 hướng QN-ĐN xe container BKS:12H-00493 bị hỏng 2.Km47+850 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29C-00935 bị hỏng máy	1.Km 112+ 115 hướng QN-ĐN có xe quân đội BKS: QA- 5861 bị cháy	0	0		0	0
9/11/2025		0	0	0	0	1.Km115+700 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS: 43A-75224 bị hết xăng 2.Km06 hướng QN-ĐN xe ô tô điện BKS: 92H-01590 bị tụt pin	0	0
10/11/2025	1.Km30 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-01406 bị nổ lốp 2.Km107 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-00078 bị nổ lốp	1.Km96 hướng QN-ĐN xe tải BKS:63H-01195 bị hỏng máy	0	0	0	0	0	0
11/11/2025			0	0	0	0	0	0

12/11/2025	1.Trạm Phong Thù hướng ĐN-QN xe tải BKS:77C-14355 bị nổ lốp	1.Km19+300 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:35H-04927 bị hỏng 2.Km44+800 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 43C-21861 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
13/11/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
Tổng	9	6	1	0	0	2	0	0

d. Kiểm tra công tác phát quang trên tuyến

- Hiện tại trên tuyến còn một số vị trí lề đường cỏ tốt chưa được phát quang như : Km3+700-Km4PT; Km2+200-Km2+350P; Km33-Km33+900P; Km71-71+800T; Km67-

e. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
07/11/2025	Cầu FO 07	Km76+970	- Lưới chắn rác lan can thành cầu bị rỉ - Ống thoát nước mố A2 (TT,PT) bị trật khớp nối - Thiếu 4 nắp chắn rác		
	Cầu VD02	Km10+270	- Mặt đường đầu cầu mố A1 (PT), mố A2 (PT) lún nhẹ; - Thiếu 3 nắp chắn rác (PT); - Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật thành cầu; - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT) - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt;		
	Cầu VD06	Km18+606	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A1 (TT,PT) bị nứt - Thấm nước đầu cầu mố A1 - Mặt đường đầu cầu Mố A1, A2 (T+P) lún nhẹ		
	Cầu FO 03	Km20+700	- Mặt đường 2 bên đầu cầu (TT+PT) lún, bong tróc ổ gà; - Lưới thép 2 bên thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu 2 bên bong tróc; - Ống thoát nước trên cầu bị rò rỉ chảy nước xuống đường.		
	Cầu IRB 01	Km64+450	- Đường đầu cầu giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) bị lún; - Khe co giãn mố A1 (TT) bị chênh; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, khung lưới bị bung mối nối; -Thấm nước đầu cầu bên TT		

08/11/2025	Cầu CB 09	Km40+111	- Thanh KCG mố A2 (TT) bị sập thanh thứ 3 từ GPCG và bê tông KCG mố A2 (PT) bị rạn nứt.		
	Cầu CB 23	Km81+364	- Thanh khe có giãn số 8 mố A2 (TT) thiếu 1 con ốc; - Mố cầu bị thấm nước - Đinh tứ nón mố A1 (TT) sụt nhẹ		
	Cầu FO 09	Km89+158	- Thấm nước từ mặt cầu xuống các mố; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa; - Biển báo tên cầu bong tróc (TT,PT); - Tứ nón A2 (PT) sụt lún kt (30*20*5) cm, - Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2		
	Cầu FO 11	Km113+560	- Lưới chắn thành cầu bị hoen rỉ; - Mố cầu thấm nước 2 bên		
	Cầu VD 09C	Km119+835	- Ống thoát nước bị bê (PT). - Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2, (T+P)		
09/11/2025	Cầu FO 11A	Km111+720	- Lưới thép chắn thành cầu rỉ sắt; - Mố cầu bị thấm nước; - Biển tên cầu bong tróc chữ (TT,PT) - Xói đỉnh tứ nón A2PT, KT:0,7*0,6m		
	Cầu OP 22A	Km112+120	- Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; - Thấm nước 2 bên mố cầu.		
	Cầu FO 14	Km116+570	- Lưới chắn thành cầu rỉ sắt; - Thấm nước mố cầu A1,A2(TT,PT) ; - Biển báo tên cầu(TT,PT) bị mờ phản quang;		
	Cầu FO 16	Km119+170	- Tứ nón mố A1,A2 (TT,PT) bị nứt chân chim; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa rỉ sắt; - Thấm nước mố cầu A1,A2; - Biển báo tên cầu (TT,PT) bị mờ phản quang		

10/11/2025	Cầu OP 03	Km13+626	- Mặt đường đầu cầu mố A1 PT bị lún nứt ngang mặt đường tiếp giáp KCG - Bê tông khe co giãn mố A1 (PT) vỡ 1 mảng (60x12cm)		
	Cầu OP 06 (IB)	Km23+939	- Mặt đường đầu cầu 1 bên bị lún nhẹ; - Bong tróc biển tĩnh không TT - Thấm nước đầu mố A1		
	Cầu OP 06 (OB)	Km23+931	- Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT+PT) lún nhẹ - Thấm nước 2 bên mố cầu		
	Cầu OP 09	Km35+497	- Thanh khe co giãn số 3 mố A2 (PT) lỏng ố - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt (TT,PT) - Mặt đường đầu cầu mố A1 (TT,PT) lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 09a	Km40+880	-Hấn lún bánh xe mặt đường (PT) - Thấm nước đầu cầu mố A1,A2		
11/11/2025	Cầu OP 11	Km41+235	- Đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - KCG mố A1 ,A2 (TT) bị lỏng ố		
	Cầu OP 11	Km42+723	- Không hư hỏng		
	Cầu OP 11A	Km47+136	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		

	Cầu OP 16	Km57+507	; - Mặt đường đầu cầu 4 bên bị lún nhẹ		
12/11/2025	Cầu OP 17A	Km60+043	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 02 nắp chắn rác (TT)		
	Cầu OP 17B	Km60+966	- Bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ		
	Cầu OP 17C	Km63+786	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ		
	Cầu OP 18A	Km82+986	- Biển tĩnh không (TT) chưa lắp đặt - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu bên Mố A2 PT tiếp giáp với KCG lún nhẹ		
13/11/2025	Cầu CB 02	Km9+373	- Thiếu 1 nắp chắn rác (PT) - Thanh khe có giãn số 8 mố A1(PT) bị gãy		
	Cầu CB 05	Km14+270	- Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT) bị nứt - Thiếu 01 tấm hàng rào lưới B40 chắn rác (TT) - Biển tĩnh không chưa lắp đặt		
	Cầu CB 11	Km43+655	- Tôn đuôi cá ốp vào thành cầu bị bung		
	Cầu OP 19	Km85+750	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc MPQ - Mặt đường đầu cầu Mố A1 (T+P) lún nhẹ		

2. Mặt đường

- Thời tiết trên tuyến mưa kéo dài tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 163 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 153/163 vị trí, còn 10 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Km4+695		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Chưa xử lý
2	Km36+330		Trái	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3		0,09		Chưa xử lý
3	Km36+340		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,55		0,275		Chưa xử lý
4	Km40+980		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Chưa xử lý
5	Km50+753		Trái	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3		0,09		Chưa xử lý
6	Km70+880		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		Chưa xử lý
7	Km80+760		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4		0,24		Chưa xử lý

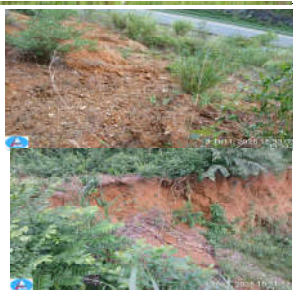
8	Km85+120		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,7		0,49		Chưa xử lý
9	Km136+370		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,3		0,21		Chưa xử lý
10	Km138+860		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		Chưa xử lý

3. Mái taluy

Ngày	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến	Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
					Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
07/11/2025	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						
	Km 27 + 430		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						
	Km 27 + 470		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						
	Km27+500		Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm						

11/11/2025

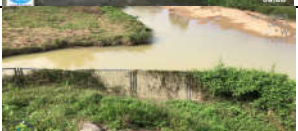
Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40					 	
Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m						
Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40					 	
Km67+300	Phải	Hiện trạng mái taluy âm bình thường						

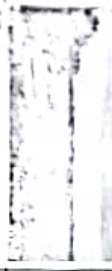
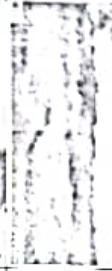
Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão						
Km87+935	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4			
Km111+000	Trái+Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường						

4. Hàng rào

- Đội Vận kiểm tra hiện trạng rào lưới B40 ngã, do do ảnh hưởng của bão số 12 và số 13.

Ngày	Lý trình		Hướng tuyến	Tình trạng	Số lượng	Đơn vị	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km						
1	Km02+880		Trái	hàng rào lưới B40 ngã	3	Tầm		
2	Km9+910		Phải	hàng rào lưới B40 ngã	3	Tầm		
3	Km14+840		Phải	hàng rào lưới B40 ngã	2	Tầm		

4	Đầu trạm phong thứ km13		Phải	hàng rào lưới B40 ngã	10	Tầm		
5	Km16+204		Phải	hàng rào lưới B40 ngã	2	Tầm		
6	Km18+370		Phải	hàng rào lưới B40 nghiêng	3	Tầm		
7	Km18+575		Phải	hàng rào lưới B40 nghiêng	2	Tầm		
8	Km18+850		Phải	hàng rào lưới B40 nghiêng	7	Tầm		
9	Km19+252		Phải	hàng rào lưới B40 nghiêng	3	Tầm		
10	Km29+000		Phải	hàng rào lưới B40 nghiêng	2	Tầm		
11	Km29+320		Phải	hàng rào lưới B40 ngã	10	Tầm		
12	Km36+380		Phải	hàng rào lưới B40 ngã	13	Tầm		
13	Km36+900		Phải	hàng rào lưới B40 nghiêng	5	Tầm		

14	Km37+650		Trái	hàng rào lưới B40 nghiêng	5	Tám		
15	Km37+950		Trái	hàng rào lưới B40 nghiêng	2	Tám		
16	Km40+200		Trái	hàng rào lưới B40 nghiêng	2	Tám		
17	Km49+450		Trái	hàng rào lưới B40 ngã	1	Tám		
18	Km54+600	km54+639	Trái	hàng rào lưới B40 ngã	13	Tám		

III. Công tác khác

a. Tuyên truyền:

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Kiểm tra tiến độ thi công của nhà thầu đối với gói TVSC2-2025 hạng mục lắp đặt hàng rào lưới B40.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.

+ Kiểm tra tình trạng công cụ dân sinh, một số công cụ tình trạng nước ngập, đất bùn đọng chưa được thanh thải điển hình Km27+253; Km32+472; Km41+506; Km59+297; Km64+450; Km67+594; Km122+460; Km130+760.....

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 07/11/2025 đến 13/11/2025. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH


 Nguyễn Minh Sáng