

BÁO CÁO

V/v: Công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 10/2025, đoạn từ Km0+00 đến Km139+204, dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Kính gửi: Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số 59/QĐ-VEC về phê duyệt dự toán công tác quản lý vận hành, bảo trì và thực thanh thực chi, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi lý trình từ Km 0+000 – Km139+204 thời gian thực hiện từ 01/01/2025 – 31/12/2025 Căn cứ vào nhiệm vụ được Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi giao cho Đội Xây dựng và Bảo trì;

Thực hiện nhiệm vụ trên, Đội Xây dựng và Bảo trì xin báo cáo Lãnh đạo Trung tâm công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 10/2025 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với nội dung cụ thể như sau:

I. Tổng quan chung:

Đội Xây dựng và Bảo trì thường xuyên quán triệt, yêu cầu CBCNV nghiêm túc thực hiện các nội dung đã được Trung tâm giao. Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch của phòng KHKHKT đề ra.

II. Kết quả thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên.

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch tháng 10.

Công tác BDTX kế hoạch tháng 10 được Đội thực hiện duy trì và thực hiện theo tiêu chí, đảm bảo phù hợp cho công tác nghiệm thu.

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Phát quang cây cỏ mái Taluy: Km0- Km125+200.

- Bạt lề đường: Km07+000 – Km99+200, Km131+500 – Km134+688.

- Vệ sinh siết bu lông tấm chống chói: Km0 – Km131+500.

- Vệ sinh khe co giãn: Km0 – Km125+200.

- Vệ sinh mố cầu: Km07+965 – Km125+200.

- Bôi mỡ gối cầu: Km16+880- Km66+455, Km116+570 – Km119+170.

- Vệ sinh công chui dân sinh: Km23+560 – Km81+990, Km100+510- Km122+250, Km126+040- Km130+760, Km135+099.

- Vệ sinh rãnh hầm: Km22+485 – Km23+041.

- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên đội đã thực hiện:

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Phát quang cây cỏ mái Taluy: Km0- Km125+200.

- Bạt lề đường: Km07+000 – Km99+200, Km131+500 – Km134+688.

- Vệ sinh siết bu lông tấm chống chói: Km0 – Km131+500.

- Vệ sinh khe co giãn: Km0 – Km125+200.

- Vệ sinh mố cầu: Km07+965 – Km125+200.

- Bôi mỡ gối cầu: Km16+880- Km66+455, Km116+570 – Km119+170.

- Vệ sinh công chui dân sinh: Km23+560 – Km81+990, Km100+510- Km122+250, Km126+040- Km130+760, Km135+099.

- Vệ sinh rãnh hàm: Km22+485 – Km23+041.

- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

3. Công tác vận hành hệ thống điện, nước và kiểm tra hệ thống PCCC:

Trong tháng đội Xây dựng và bảo trì đã thực hiện được các công tác vận hành hệ thống điện như sau:

- Tuý Loan mất điện lưới:

Từ 04h00' ngày 28/10/2025 đến 10h00' ngày 31/10/2025.

Tổng thời gian mất điện là 71h00'

- Phong Thử mất điện lưới :

Từ 16h00' đến 17h00' ngày 05/10/2025.

Từ 21h00' đến 24h00' ngày 17/10/2025.

Từ 20h00' đến 15h06' ngày 31/10/2025.

Tổng thời gian mất điện là 80h00'.

- Hàm Núi Eo mất điện lưới :

Từ 22h27' ngày 27/10/2025 đến 14h10' ngày 31/10/2025.

Tổng thời gian mất điện là 80h00'.

- Hà Lam mất điện lưới :

Từ 08h40' đến 13h08' ngày 29/10/2025.

Tổng thời gian mất điện là 04h28'.

- Tam Kỳ mất điện lưới :

Từ 21h58' đến 23h38' ngày 20/10/2025.

Từ 07h40' đến 08h45' ngày 29/10/2025

Từ 13h15' đến 14h40' ngày 29/10/2025.

Tổng thời gian mất điện là 03h50'.

- Chu Lai mất điện lưới :

Từ 08h25' đến 09h25' ngày 16/10/2025

Tổng thời gian mất điện là 01h00'.

4. Công tác hồ sơ nội nghiệp

Hồ sơ nội nghiệp tháng 01,02,03,04,05,06,07,08,09/2025 đã hoàn thiện, đang hoàn thiện công tác hồ sơ nội nghiệp tháng 10.2025.

Hồ sơ nhật trình xe đã hoàn thiện 01,02,03,04,05,06,07,08,09 đang hoàn thiện tháng 10.

5. Công tác quản lý nhà trạm.

Hiện nay các trạm đang sử dụng điện mắc tạm, do nhà thầu chưa thi công hoàn chỉnh, dẫn đến không đảm bảo về quy định cũng như công tác phòng chống cháy nổ.

Các khu nhà ở, nhà làm việc, nhà bếp đang xuống cấp theo thời gian, mỗi một không đảm bảo mỹ quan cũng như công năng sử dụng. Đặc biệt là trạm thu phí Tam Kỳ mái trần đã bị sập và thấm dột mái trần bê tông.

Để đảm bảo an toàn cũng như phòng chống cháy nổ, kết cấu công trình đội kiến nghị Lãnh đạo xem xét để có hướng xử lý tiếp theo.

III. Một số tồn tại

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên mặt đường.

- Hư hỏng mặt đường tạo ổ gà:

+ Phải tuyến: Km9+800, Km14+795, Km17+412, Km18+805 (3 vị trí), Km28+240 (2 vị trí), Km31+415 (2 vị trí), Km31+450, Km40+980, Ramp C1 Hà Lam (2 vị trí), Km50+118, Km62+209, Km80+350, Km80+760, Km85+120, Km86+860, Km87+060, Km89+950, Km104+760, Km104+890, Km106+445, Km127+820, Km134+280 (2 vị trí)

+Trái tuyến: Km7+250, Km8+460, Km26+810, Km27+811, Km29+135, Km46+980 (2 vị trí), Km50+753, Km51+119, Km62+330 (2 vị trí), Km63+050, Km66+630, Km70+880, Km81+080, Km81+100, Km81+750 (2 vị trí), Ramp C1 Chu Lai, Km103+795, Km105+860, Km107+112, Km107+130, Km107+350, Km107+880, Km132+930, Km135+490 (2 vị trí), Km135+500, Km135+635, Km135+685, Km135+689, Km135+760, Km135+766, Km135+730, Km135+900 (2 vị trí), Km135+935, Km136+370, Km136+510, Km136+925, Km136+945 (2 vị trí), Km136+990, Km138, Km138+860, Km138+770.

- Vệ sinh mặt đường một số vị trí chưa đạt tiêu chí điển hình:

+ Phải tuyến: Km0 (Nút giao Túy Loan), Km2+460 (mặt cầu LRB02), Km13+100 (Vạch xương cá nút giao PT), Km14+254, Km17+410, Km18+800, Km22+760 (mặt đường trong hầm), Km35+700, Km37+100, Km41 (Vạch xương cá nút giao HL), Km50+100, Km62+610, Km66+700, Km74+100, Km86+890, Km133+850.

+ Trái tuyến: Km136+600, Km109 (mặt cầu Trà Bồng), Km105, Km96+600, Km90+100, Km88+280 (mặt cầu LRB12), Km87+710 (mặt cầu ORB23), Km82+346 (mặt cầu ORB22), Km81+364 (mặt cầu CB23), Km67, Km65+250, Km36, Km22+760 (mặt đường trong hầm), Km12+100, Km9+560.

- Cỏ mọc sát DPCG, gờ lề bê tông chắn nước, trên cầu:

+ Phải tuyến: Km0+600-Km0+800 (lề), Km4+800-Km4+900, Km20+215 (lỗ thoát nước MC), Km21+600-Km21+900 (DPCG), Km23+700-Km24+300, Km36+400-Km36+500 (lề), Km40+690, Km40+880 (ramp C Hà Lam DPCG), Km52 (DPCG), Km82+990 (ramp C Chu Lai DPCG), Km129+600

+ Trái tuyến: Km35+800 (lề), Km25+300 (DPCG), Km19+300 (cầu VD07), Km11+200 (DPCG), Km3+664 (cầu OP01), Km1+595 (cầu LRB01), Km1+153 (cầu OP00A).

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên nền, lề đường.

- Phát quang cây cỏ mái taluy tồn tại một số vị trí cục bộ chưa đạt tiêu chí:
 - + Phải tuyến: Km70+200, Km76, Km79, Km80, Km89, Km99+800, Km113
 - + Trái tuyến: Km113, Km103+600.
- Cắt cỏ lề đường tồn tại một số vị trí cục bộ chưa đạt tiêu chí:
 - + Cỏ tốt phải tuyến: Km21, Km22+100, , Km28+400-Km28+800, Km54+600-Km55+500, Km59+200, Km64+500-Km65, Km80+300-Km80+800, Km82+500-Km82+700, Km92+300-Km92+400, Km98+100, Km99+800, Km100+700, Km105-Km107, Km114+200-Km115, , Km123+400, Km134+100, Km137+600.
 - + Cỏ tốt trái tuyến: Km137+600, Km136+700, Km132+500, Km124+900, Km120+900, Km116+400-Km116+200, Km114+900-Km115, Km101+600, Km96+100, Km93+700-Km93, Km82+600, Km80+700-Km80+000, Km71+300, Km70+200, Km65+250, Km61+700, Km59, Km56+300, Km55+400.
- Bạt lề đường thực hiện chưa đạt tiêu chí, một số vị trí lề đường vẫn còn cao hơn mặt đường:
 - + Phải tuyến: Km9+520-Km9+739, Km23+950-Km24+455, Km25+756-Km25+887, Km31+674-Km31+997, Km52-Km53, Km77+600-Km77+700, Km131+500-Km132+592, Km132+647-Km134+688
 - + Trái tuyến: Km9+520-Km9+728, Km13+310 (ramp Phong Thử), Km22+013-Km22+223, Km33+300, Km37, Km40+880 (ramp Hà Lam), Km52+500, Km70, Km71+500-Km73, Km77, Km79, Km80+480-Km80+720, Km132+647-Km134+688.+
- Trái tuyến: Km9+520-Km9+728, Km13+310 (ramp Phong Thử), Km22+013-Km22+223, Km33+300, Km37, Km40+880 (ramp Hà Lam), Km52+500, Km70, Km71+500-Km73, Km77, Km79, Km80+480-Km80+720, Km132+647-Km134+688.
- Thời gian khắc phục tồn tại là 3 ngày.

3. Công tác vận hành hệ thống điện:

- Đo điện trở tiếp địa tại văn phòng các trạm thu phí.
- Bảo dưỡng máy phát điện năm 2025 trên tuyến.
- Đã khắc phục hư hỏng bộ điều khiển tự động bật/tắt đèn logo và công tắc tơ tại tủ điện điều khiển trụ 25m trái tuyến trạm Hà Lam.
- Đã khắc phục hư hỏng động cơ nâng hạ đèn trụ đèn 25m trái tuyến trạm Chu Lai.

IV. Kế hoạch thực hiện tháng 11/2025

- Cắt cỏ lề đường: Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường,nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km16+627– Km68+860, Km101+472 – Km123+080
- Bạt lề đường: Km0 – Km139+204.
- Vệ sinh khe co giãn: Km07+965–Km125+200.
- Vệ sinh mố cầu: Km20+215– Km76+970, Km125+367 – Km130+174.
- Bôi mỡ gối cầu: Km20+215, Km20+700, Km125+367.
- Vệ sinh cổng chui dân sinh:Km0 –Km125+200.
- Vệ sinh cửa hầm:Km22+485 – Km23+041.
- Thực hiện vệ sinh mặt đường bằng thủ công.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

IV. Kiến nghị.

- Mặt đường tại vị trí Km09+000TT, Km23+000TT, Km64+400, Km64+900 (TT), Km64+350 – Km64+950 (PT), Cầu Kỳ Lam Km18+000, Km30+150 (PT), Km79+800 (TT), Km79+950(PT), Ram C1 phạm vi nút giao Chu Lai, mặt đường bị bong tróc lún võng với khối lượng lớn. Kiến nghị Lãnh đạo Trung tâm, P. KHKT có phương án xử lý kịp thời.

- Thực hiện theo văn bản 1145/VEC-QLKT. Đội kiến nghị phòng KHKT sớm triển khai phương án thống nhất khối lượng cụ thể về vật tư dự phòng cho công tác phòng chống thiên tai năm 2025.

- Hiện nay các kho nhà xe cơ giới và kho chứa công cụ dụng cụ tại các trạm chưa được trang bị các thiết bị, công cụ phục vụ công tác phòng chống cháy nổ. Đội kiến nghị lãnh đạo trung tâm xem xét trang bị kịp thời để công tác phòng chống cháy nổ của 03 kho Tuý Loan, Tam Kỳ, BQN. được đầy đủ và hoàn thiện.

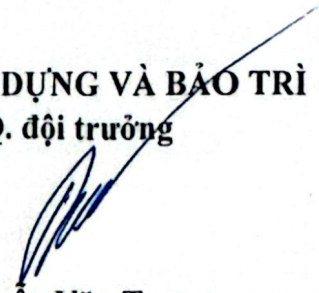
Trên đây là Báo cáo công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 10.2025 đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km139+204, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, Đội Xây dựng và Bảo trì kính báo cáo Lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu đội XD&BT.

ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ
Q. đội trưởng


Nguyễn Văn Trung