

TRUNG TÂM KTVH ĐƯỜNG
CAO TỐC ĐÀ NẴNG – QUẢNG NGÃI
ĐỘI VẬN HÀNH
Số 234/BC-DVH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Đà Nẵng, ngày 07 tháng 11 năm 2025

BẢO CAO TUẦN

*V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 31/10/2025 – 06/11/2025*

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 31/10/2025 đến ngày 06/11/2025 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trực vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm.

Cụ thể:

Ngày	Công tác trực	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
31/10/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
1/11/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
2/11/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
3/11/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
4/11/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
5/11/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
6/11/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a.Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
31/10/2025	0						
1/11/2025	0						
2/11/2025	0						
3/11/2025	0						
4/11/2025	0						
5/11/2025	0						
6/11/2025	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
31/10/2025	0						
1/11/2025	0						
2/11/2025	0						
3/11/2025	0						
4/11/2025	0						
5/11/2025	0						
6/11/2025	0						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thủng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
31/10/2025	1.Km70 hướng ĐN-QN xe tải BKS:37C-40686 bị nổ lốp	1.Km76 hướng QN-ĐN xe tải BKS:37C-42086 bị hỏng tắc kê						

1/11/2025	1.Km22+250 hướng ĐN-QN xe tải BKS:79C-05748 bị nổ lốp 2.Km62+800 hướng QN-ĐN xe tải BKS:98C-05782 bị nổ lốp 3.Km20+350 hướng ĐN-QN xe tải BKS:51D-79906 bị nổ lốp	1.Km13 hướng QN-ĐN xe khách BKS:49B-00619 bị hỏng côn	0	0	0	0	0	0
2/11/2025	1.Km96 hướng ĐN-QN xe 4 chỗ BKS:76A-22375 bị nổ lốp	1.Km72 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:72A-15943 bị hỏng	0	0	0	2.Km127 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 49H-02323 bị hết nước làm mát	0	0
3/11/2025	1.Km35+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS:KV-8544 bị nổ lốp		0	0	0	0	0	0
4/11/2025	1.Km47+100 hướng ĐN-QN xe khách BKS:50H-36969 bị nổ lốp		0	0	0	0	0	0
5/11/2025	1.Km27+600 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:79H-08525 bị nổ lốp	1.Km101+700 hướng ĐN-QN tải BKS:78H-03533 bị hỏng 2.Km16+500 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77C-08071 bị hỏng 3.Km111 hướng ĐN-QN xe tải BKS:50E-20150 bị bể ống hơi	0	0	0	0	0	0
6/11/2025	1. Km40 hướng QN-ĐN xe tải BKS:75C-09356 bị nổ lốp 2. Km42 hướng ĐN-QN xe khách BKS:23H-01591 bị nổ lốp 3.Km82 hướng QN-ĐN xe khách BKS:37H-08086 bị nổ lốp 4. Km59 hướng ĐN-QN xe ô tô con BKS:80A-1995 bị nổ lốp		0	0	0	0	0	0
Tổng	12	6	0	0	0	1	0	0

d. Hàn đóng hàng rào lưới B40

- Đội Vận kiểm tra và thực hiện công tác hàn, đóng một số điểm mở trên tuyến, đặc biệt các vị trí trâu bò thường xuyên đi vào đường cao tốc.

f. Kiểm tra công tác phát quang, tình trạng cống thủy lợi trên tuyến

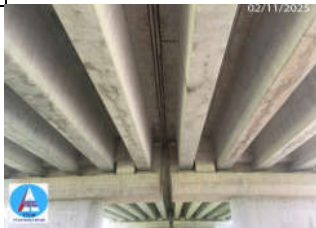
- Hiện tại trên tuyến còn một số vị trí lề đường cỏ tốt chưa được phát quang như : Km 30-31T; Km36T; Km20+800-Km20+900P; Km77-Km77+500T; Km112+100-Km112+800T....
- Kiểm tra hệ thống thoát nước tại các cống thủy lợi rãnh thoát nước như Km47+586;Km72+028; Km81+990.....

g. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

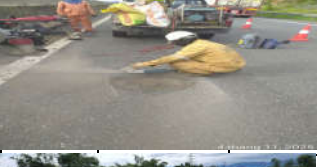
Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
1/11/2025	Cầu VD 07	Km19+252	- Đường đầu cầu 4 bên bị lún - 01 thanh khe có giãn mố A1 (TT) bị sập - Bê tông khe có giãn tiếp giáp với mặt đường BTN nứt ngang - Tứ nón A2 (TT) vỡ bê tông, sụt rỗng (kt: 0.1x0.1x0.8) - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thấm nước 2 bên đầu cầu		
	Cầu OP 27	Km134+953	- Tứ nón mố A1 (T+P) nứt chân chim - Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ - Ụ chống xô mố A1 PT bị nứt - Mố cầu thấm nước 2 bên		
2/11/2025	Cầu VD 12	Km126+882	- Lưới chắn rác thành cầu bị rỉ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - Đường tiếp giáp với KCG mố A1,A2 lún nhẹ - Ụ chống xô mố A2 bị nứt Vỡ lan can cầu trái tuyến gần trụ P14 và mố A1 phải tuyến - ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở giữa cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được.		
	Cầu VD 14	Km134+734	- Đỉnh tứ nón A1(TT,PT) nứt chân chim; - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu CB 38	Km138+284	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu A1,A2 (TT,PT)		
02/11/2025	Cầu VD 13	Km127+761	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT, PT) bị lún nhẹ - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		

05/11/2025	Cầu ORB 29	Km132+584	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu; - Ống thoát nước tại mố A1(PT) bị tụt.		
04/11/2025	Cầu VD02A	Km13+259	- Thiếu 02 nắp chắn rác TT; - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; - Đỉnh tứ nón A1 TT sụt rỗng KT: (80*30)cm		
	Cầu IRB 00d	Km0+399	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 bị lún nhẹ; - Mặt đường trên cầu trời nhựa; - Chân tứ nón mố A1 bị sụt lún bên TT kích thước (1.5*0.6)m, bên PT kích thước: (0.3*1)m		
	Cầu VD 03	Km14+880	-Mặt đường đầu cầu mố A1A2 (TT,PT) lún nhẹ; -Thiếu 07 nắp chắn rác (TT) và 07 nắp (PT); - Bong tróc bề mặt tĩnh không (TT,PT); - Đỉnh tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng KT: (40*15)cm; - Đỉnh tứ nón mố A2 (TT) sụt rỗng KT: (50*15)cm - Thanh khe co giãn số 5,6 7,8,9,11,11 mố A1 (PT) lỏng ốc		
	Cầu VD 03A	Km15+340	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2(TT,PT) lún nhẹ; - Tứ nón mố A1 (TT) bị nứt; - Đường ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được; - Thiếu 09 tấm chắn rác (PT), thiếu 3 nắp chắn rác (TT); - Thấm nước 2 bên đầu cầu mố A1, A2		
05/11/2025	Cầu VD 04	Km16+558	- Đường đầu cầu bên Mố A1 (PT+TT), mố A2 (TT) lún; - Tứ nón mố A1 (PT) nứt, tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.2 x 0.3m) - Bê tông khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt; - Thanh khe co giãn bị rỉ sét;; - Sập 2 thanh khe co giãn; - Thiếu 07 tấm chắn rác (PT); - Đường ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được.		
	Cầu VD 05	Km18+316	Khai thác bình thường		

	Cầu FO 06A	Km66+455	- Tứ nón mố A1(TT) A2(TT) nứt nhẹ ; - Mặt đường tiếp giáp 2 đầu cầu A1, A2 lún nhẹ; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu(TT+PT) bong tróc. - Thấm nước đầu cầu mố A1		
	Cầu VD 11A	Km124+117	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ (T+P;) - Mố cầu bị thấm nước; - 8 tấm đan lót bản mặt cầu bị nứt;		
06/11/2025	Cầu FO 02	Km9+600	- Biển tên cầu bị bong chữ (TT,PT); - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún; - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt; - Ống thoát nước mặt cầu bị nứt; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét		
	Cầu OP 00B	Km05+286	- Đinh tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng; - Mặt đường đầu cầu A1,A2 (PT) lún nhẹ ; - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT)		
	Cầu FO 01	Km0+578	- Mái taluy tiếp giáp đầu cầu mố A2(PT) bị nứt, vỡ bê tông; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Bong tróc biển tên cầu (TT,PT). - Rãnh dọc mố A1 PT kết nối vào rãnh cơ chưa hoàn thiện		
	Cầu OP 00A	Km1+153	- Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn mố A1(TT,PT) lún nhẹ. - Biển GHCC 2 bên bong tróc phản quang.		
	Cầu OP 01	Km3+644	- Khe co giãn làn 2 mố A2 (PT) vỡ bê tông; - Mặt đường đầu cầu (TT,PT) bị lún nhẹ; - GPCG bị lún mố A1, A2.		

2. Mặt đường (từ ngày 31/10/2025 đến hết ngày 06/11/2025)

- Thời tiết trên tuyến mưa kéo dài tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 136 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT 56/132 vị trí.

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Km7+250		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,4		0,28		
2	Km8+460		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		
3	Km9+500	Km9+700	Phải	Mặt đường bong tróc hình thành nhiều ổ gà						Đã xử lý
4	Km9+750		Trái	Mặt đường ổ gà	0,8	0,7		0,56		Đã xử lý
5	Km9+800	Km9+820	Phải	Mặt đường bong tróc hình thành nhiều ổ gà						
6	Km11+600		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35		Đã xử lý

7	Km11+920		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,6		0,3		Đã xử lý
8	Km12+254		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,4		0,28		Đã xử lý
9	RamP D-Phong thứ		Phải	Mặt đường trời nhựa hình thành ổ gà	2,6	1,5		3,9		Đã xử lý
10	Km14+254		Phải	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3		0,09		Đã xử lý
11	Km14+285		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,5		0,2		Đã xử lý
12	Km14+795		Phải	Mặt đường ổ gà	1	0,6		0,6		
13	Km17+412		Phải	Mặt đường ổ gà	1,2	1,2		1,44		
14	Km18+805		Phải	Mặt đường ổ gà	0,35	0,3		0,105		
15				Mặt đường ổ gà	1	0,5		0,5		

16				Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		
17	Km26+810		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		
18	Km27+198		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		Đã xử lý
19	Km27+270		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,7		0,49		Đã xử lý
20	Km27+575		Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,7		0,63		Đã xử lý
21				Mặt đường ổ gà	0,9	0,7		0,63		Đã xử lý
22	Km27+811		Trái	Mặt đường ổ gà	0,9	0,5		0,45		
23	Km28+240		Phải	Mặt đường ổ gà	2,5	1		2,5		
24				Mặt đường ổ gà	0,9	0,6		0,54		

25	Km29+135		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		
26	Km31+415		Phải	Mặt đường ổ gà	1,1	0,6		0,66		
27				Mặt đường ổ gà	0,6	0,6		0,36		
28	Km31+450		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6		0,36		
29	Km36+340		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Đã xử lý
30	Km36+330		Trái	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3		0,09		Đã xử lý
31	Km40+980		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		
32	Ram C1 Hà Lam			Mặt đường ổ gà	0,9	0,9		0,81		

33	RamP C1 Hà Lam		Lối ra trạm	Mặt đường ổ gà , bong tróc						
34	Km43+880		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		Đã xử lý
35	Km45+324		Trái	Mặt đường ổ gà	0,35	0,35		0,1225		Đã xử lý
36	Km46+314		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Đã xử lý
37	Km46+326		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6		0,36		Đã xử lý
38	Km46+336		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4		0,24		Đã xử lý
39	Km46+980		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,4		0,28		
40				Mặt đường ổ gà	0,7	0,3		0,21		
41	Km47+156		Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,7		0,63		Đã xử lý

42	Km47+650		Phải	Mặt đường ổ gà	0,8	0,4		0,32		Đã xử lý
43	Km47+660		Phải	Mặt đường ổ gà	1,3	0,7		0,91		Đã xử lý
44	Km47+776		Phải	Mặt đường ổ gà						Đã xử lý
45	Km49+575		Phải	Mặt đường ổ gà	1,3	1,3		1,69		Đã xử lý
46	Km49+708		Phải	Mặt đường ổ gà	1	0,8		0,8		Đã xử lý
47	Km49+985		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		Đã xử lý
48	Km50+102		Phải	Mặt đường ổ gà	1	0,8		0,8		Đã xử lý
49	Km50+118		Phải	Mặt đường ổ gà	0,8	0,6		0,48		
50	Km50+753		Trái	Mặt đường ổ gà						
51	Km51+119		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,4		0,28		

52	Km53+658		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25		Đã xử lý
53	Km60+990		Trái	Mặt đường ổ gà	1,2	0,6		0,72		Đã xử lý
54				Mặt đường ổ gà	0,6	0,4		0,24		Đã xử lý
55	Km62+615			Mặt đường ổ gà	2,2	1,1		2,42		Đã xử lý
56			Phải	Mặt đường ổ gà	3,2	1,1		3,52		Đã xử lý
57	Km62+209	Km62+220	Phải	Bong tróc MĐ						
58	Km62+330		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		
59				Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		
60	Km63+050		Trái	Mặt đường ổ gà	1,1	0,4		0,44		
61	Km66+630		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6		0,36		

62	Km70+365		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25		Đã xử lý
63	Km70+880		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		
64	Km71+630		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		Đã xử lý
65	Km79+850		Trái	Mặt đường ổ gà	2	1,3		2,6		Đã xử lý
66	Km80+350		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		
67	Km80+760		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4		0,24		
68	Km81+080		Trái	Mặt đường ổ gà	0,9	0,8		0,72		
69	Km81+100		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		
70	Km81+780		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35		Đã xử lý

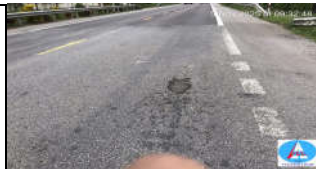
71	Km81+820		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4	0,24		Đã xử lý
72	Km81+855		Trái	Mặt đường ổ gà	2,6	1	2,6		Đã xử lý
73	Km81+750		Trái	Mặt đường ổ gà	1,1	0,4	0,44		
74				Mặt đường ổ gà	0,6	0,7	0,42		
75	Ram C1 Chu Lai	L1		Mặt đường ổ gà	1,15	0,95	1,093		Đã xử lý
76	Ram C1 Chu Lai	L2		Mặt đường ổ gà	1,15	0,95	1,093		
77	Km85+120		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,7	0,49		
78	Km86+860		Phải	Mặt đường ổ gà	1	0,4	0,4		
79	Km87+060		Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,4	0,36		

80	Km89+950		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25		
81	Km103+795		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		
82	Km104+760		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		
83	Km104+890		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		
84	Km105+860		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,58		0,29		
85	Km106+445		Phải	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3		0,09		
86	Km107+112		Trái	Mặt đường ổ gà	0,2	0,2		0,04		
87	Km107+130		Trái	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3		0,09		

88	Km107+350		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4	0,2		
89	Km107+880		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,16		
90	Km127+820		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,16		
91	Km131+180		Phải	Mặt đường ổ gà					Đã xử lý
92	Km132+930		Trái	Mặt đường ổ gà	3	0,8	2,4		
93	Km132+990		Trái	Mặt đường ổ gà	9,7	0,6	5,82		Đã xử lý
94	Km133+010	Km133+041	Phải	Mặt đường hư hỏng, hình thành nhiều ổ gà					Đã xử lý
95	Km133+110		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4			Đã xử lý

96	Km133+840		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4				Đã xử lý
97	Km134+280		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		
98				Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15		
99	Km135+490		Trái	Mặt đường ổ gà	1	0,8		0,8		
100				Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		
101	Km135+500		Trái	Mặt đường ổ gà	1,8	0,5		0,9		
102	Km135+625		Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,8		0,72		Đã xử lý
103	Km135+635		Trái	Mặt đường ổ gà	1,2	0,8		0,96		
104				Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		

105	Km135+685		Trái	Mặt đường ổ gà	0,55	0,55		0,3025		
106	Km135+689		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		
107	Km135+760		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		
108	Km135+766		Trái	Mặt đường ổ gà	1	0,4		0,4		
109	Km135+730		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35		
110	Km135+900		Trái	Mặt đường ổ gà	1,2	0,5		0,6		
111				Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		
112	Km135+935		Trái	Mặt đường ổ gà	1,1	0,4		0,44		

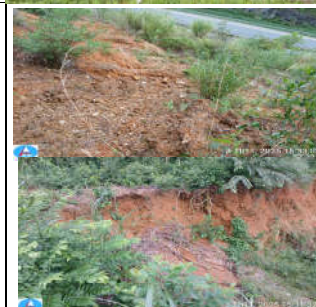
113	Km136+370		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,3		0,21		
114	Km136+510		Trái	Mặt đường ổ gà	0,8	0,5		0,4		
115	Km136+800		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		Đã xử lý
116	Km136+855		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		Đã xử lý
117					0,3	0,3		0,09		
118	Km136+850		Phải	Mặt đường ổ gà	4,5	1,1		4,95		Đã xử lý
119	Km136+910		Trái	Mặt đường ổ gà	3,1	0,7		2,17		Đã xử lý
120	Km136+920		Trái	Mặt đường ổ gà	1,3	0,5		0,65		Đã xử lý
121					0,9	0,5		0,45		Đã xử lý

122	Km136+925		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5	0,25		Đã xử lý
123	Km136+945		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6	0,36		
124				Mặt đường ổ gà	0,5	0,7	0,35		
125	Km136+990		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5	0,3		
126	Km137+260		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,3	0,21		Đã xử lý
127	Km138+000		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3	0,12		
128	Km138+860		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3	0,12		
129	Km138+770		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,16		
130	Km138+900		Trái	Mặt đường ổ gà	1,4	0,9	1,26		Đã xử lý

131	Km139+204		Phải	Mặt đường ổ gà	1,4	0,9		1,26		Đã xử lý
132			Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4		0,24		Đã xử lý

3. Mái taluy

Ngày	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến	Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
					Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
02/11/2025	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						
	Km 27 + 430		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						
	Km 27 + 470		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						
	Km27+500		Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm						

03/11/2025	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái Ttaluy dương bị sạt lở, gây ngã đồ hàng lưới B40				 	
	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái Ttaluy dương bị sạt lở, gây ngã đồ hàng lưới B40				 	
	Km67+300	Phải	Hiện trạng mái taluy âm bình thường					
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái Ttaluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão					

Km87+935	Trái	Mặt taluy âm bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1,3*0,8*0,4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4		
Km111+000	Trái+Phải	Hiện trạng mặt taluy dương bình thường					

III. Công tác khác

a. Tuyên truyền:

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b. Phối hợp:

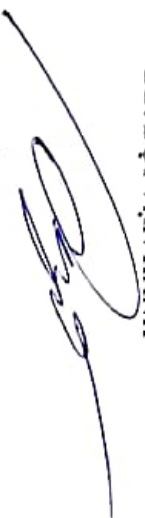
- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Do ảnh hưởng mưa lũ thời tiết trên tuyến mưa kéo dài Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.
- + Khơi thông các vị trí mặt đường đọng nước như: Km63+620P; Km100+720P; Km45+850T; Km73+150T; Km34-Km35P;.....
- + Thực hiện chặt cây ngã đổ tại Km69-70 P; Km9+900P; Km61+150 P; Km68+210P; Km67+300P; Km77+400P; Km91+600T; Km97+180P;.....
- + Phân luồng đảm bảo ATGT tại các vị trí mặt đường hư hỏng như: Km0+00 nút giao Tuy Loan, Ram C1 Hà Lam, Chu Lai.....
- + Kiểm tra tiến độ thi công của nhà thầu đối với gói TVSC2-2025 hạng mục lắp đặt hàng rào lưới B40.....
- + Phân luồng đảm bảo ATGT, đặt cảnh báo tại các vị trí đường bị ngập nước do mưa bão như : RamP A1 nút giao Tuy Loan,.....
- + Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc DN-QN,
- + Đội vận hành nhất được vật rơi của khách hàng rơi tại Km70+0000 hướng DN-QN và vận chuyển trả lại cho khách hàng tại Km 101+800 hướng DN-QN.
- Lan tỏa sự thân thiện của nhân viên tuần đường và giữ gìn hình ảnh đẹp trên tuyến đường cao tốc DN-QN.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 31/10/2025 đến 06/11/2025. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng