

TRUNG TÂM KTVH ĐƯỜNG
CAO TỐC ĐÀ NẴNG – QUẢNG NGÃI

ĐỘI VẬN HÀNH

Số: 229 /BC-ĐVH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đà Nẵng, ngày 31 tháng 10 năm 2025

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Từ ngày 24/10/2025 – 30/10/2025

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 24/10/2025 đến ngày 30/10/2025 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm.
Cụ thể:

Ngày	Công tác trực	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
24/10/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng	
25/10/2025	24/24	Bình thường	0		
26/10/2025	24/24	Bình thường	0		
27/10/2025	24/24	Bình thường	0		
28/10/2025	24/24	Bình thường	0		
29/10/2025	24/24	Bình thường	0		
30/10/2025	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a.Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
24/10/2025	0						
25/10/2025	0						
26/10/2025	0						
27/10/2025	0						
28/10/2025	0						
29/10/2025	0						
30/10/2025	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
24/10/2025	0						
25/10/2025	0						
26/10/2025	0						
27/10/2025	0						
28/10/2025	0						
29/10/2025	0						
30/10/2025	0						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
24/10/2025	1.Km25+500 hướng QN-ĐN xe tải BKS:34C-11448 bị nổ lốp 2. Km47+300 hướng QN-ĐN xe tải BKS:30M-73226 bị nổ lốp	1.Km117 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:37C-34530 bị hỏng hộp số	0	0	0	0	0	0
25/10/2025	1. Km36 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:36G-00035 bị nổ lốp		0	0	0	0	0	0
26/10/2025	1.Km27 hướng QN-ĐN xe con BKS:30G-91110 bị nổ lốp 2.Km107 hướng QN-ĐN xe tải BKS:63C-14615 bị nổ lốp	1.Km04+600 hướng ĐN-QN xe tải BKS:92C-12188 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
27/10/2025	1. Km19+800 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:92A-41782 bị xẹp lốp 2. Km40+600 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:77F-00674 bị nổ lốp 3. Km67 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:73H-00076 bị nổ lốp	1. Km45 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29H-87420 bị chết máy	0	0	0	0	0	0
28/10/2025		1.Km37 hướng QN-ĐN xe tải BKS:71D-00561 bị hỏng máy 2.Km44+300 hướng ĐN-QN xe tải BKS:17H-01352 bị hỏng	1.Km127+950 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:68A-00128 bị mất lái va vào DPCG	1.Km 09+540 hướng QN-ĐN xảy ra sự cố giao thông xe khách mang BKS: 36F-009.62 va chạm vào đuôi xe tải	0	0	5	0
29/10/2025	1.Km65 hướng QN-ĐN xe con BKS:76H-40530 bị nổ lốp 2.Km11 hướng QN-ĐN xe con BKS:50E-04178 bị nổ lốp 3.Km88 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50H-90218 bị nổ lốp	1.Km75+300 hướng QN-ĐN xe tải BKS:18H-00842 bị hỏng 2.Km20+400 hướng ĐN-QN xe tải BKS:89H-04110 bị hỏng	0	0	0	0	0	0

30/10/2025	1.Km7 hướng QN-ĐN xe con BKS:13195 bị nổ lốp	1.Km41+500 hướng QN-ĐN xe con BKS:76A-24132 bị hỏng 2. Km9+200 hướng ĐN-QN xe tải BKS:34C-08032 bị hỏng 3. Km21+450 hướng QN-ĐN xe con BKS:92A-28411 bị hỏng	0	0	0	1.Km23+100 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:48A-22656 bị hết dầu 2.Km7 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS:43A-95112 bị hết dầu	0	0
Tổng	12	10	1		0	2	5	0

d. Kiểm tra công tác Mặt đường và đèn chiếu sáng trên tuyến

- Đội Vận Hành theo dõi công tác mặt đường, hiện tại Nút Giao Túy Loan, RamC1 Hà Lam đã được xử lý tạm để đảm bảo ATGT, trên tuyến còn một số vị trí mặt đường chưa được xử lý nguy cơ mất ATGT như RamD Nút giao Phong thử, Ram C1 nút giao Chu Lai, Km81 +Đội VH đã chủ động đặt chóp nón cảnh báo tại các vị trí mặt đường hư hỏng nêu trên .

- Qua kiểm tra đội VH phát hiện bóng đèn cầu Kỳ Lm không sáng nguy cơ gây mất ATGT .

e. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

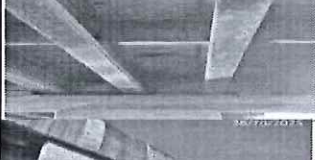
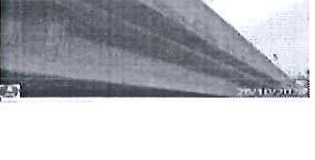
- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.

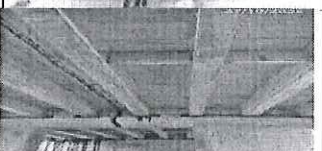
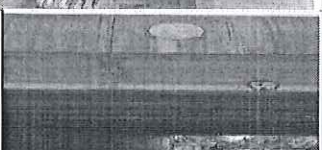
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

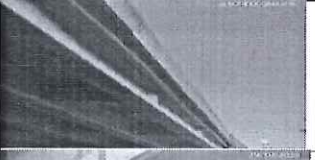
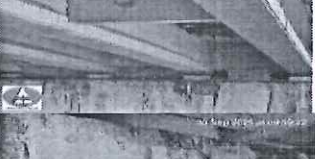
II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

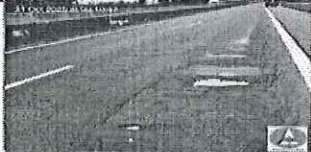
Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
24/10/2025	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt - Thanh khe co giãn mố A1 A2 (TT) bị sập		
	Cầu LRB 09	Km47+911	- Chân tứ nón mố A1 (PT) vỡ nhẹ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ		
	Cầu LRB 10	Km55+612	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt - Thanh khe co giãn mố A1 A2 (TT) bị sập		

	Cầu LRB 12A	Km87+966	- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mố A1 PT lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mố A2 TT bị lỏng ốc, thanh số 7 mố A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 1 nắp ốp hộp kỹ thuật - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đỉnh tứ nón mố A1 (TT,PT) nứt chân chim - biển báo tên cầu bị sai		
25/10/2025	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Tứ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt		
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật (TT) - Tứ nón mố A1 (TT) vỡ		
	Cầu ORB 05	Km24+917	- Biển tĩnh không mố A1 (chưa lắp đặt)		
	Cầu ORB 00B	Km5+632	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún		
26/10/2025	Cầu ORB 11	Km44+440	- Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Mố cầu A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 09A	Km38+377	- Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Thiếu 4 nắp chắn rác (TT) - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 1 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu		
	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ốp hộp kỹ thuật trên thành cầu - Tôn hồ lan dưới thành cầu bị bung		

	Cầu ORB 07	Km34+151	- Thanh khe co giãn mố A1 (PT) lỏng ốc, gây thanh khe co giãn số 8 - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Thiếu 3 nắp chắn rác (TT)		
27/10/2025	Cầu ORB 21	Km75+182	- Đinh tứ nón mố A1 A2 (TT) sụt rỗng (kt: 0.8 x 0.8 x 0.15m) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 10 nắp chắn rác - Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang		
	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tôn đuôi cá gán vào thành cầu bị bung mố A1 (PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 22	Km82+348	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 2 nắp chắn rác (TT) - Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 28	Km115+999	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
28/10/2025	Cầu ORB 15	Km57+095	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún		
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún		

20/10/2025	Cầu ORB 12	Km45+438	- Không hư hỏng		
	Cầu ORB 08	Km36+431	- Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Thiếu 3 nắp chắn rác (TT)		
29/10/2025	Cầu ORB 17A	Km66+615	- Tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (kt: 0.5 x 0.2 x 0.2m) A2 (TT) sụt rỗng - Thiếu 6 nắp chắn rác - Mố cầu A1 A1 (TT,PT) thấm		
	Cầu ORB 23	Km87+678	- Tứ nón mố A1 (PT) nứt - Thiếu 5 nắp chắn rác - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
30/10/2025	Cầu ORB 25A	Km91+140	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 26	Km101+445	- Thanh khe co giãn số 7, 8 mố A2 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8,10 mố A2 (PT) lỏng ốc - Thiếu 2 nắp chắn rác		
	Cầu ORB 26A	Km102+055	- Thanh khe co giãn số 8,9,10 mố A1 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (PT) lỏng ốc - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		

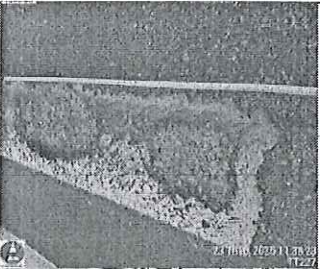
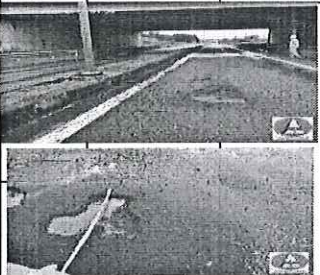
2. Mặt đường

Ngày	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
	Km81+855		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,4		0,28		
	Km81+824		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,2		0,08		
	Km81+780		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35		
	Km36+960		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Đã xử lý ngày 22/10/2025
	Km36+400		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		
	Từ Km 0+000	Km0+100	Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành nhiều ổ gà				0		Đã xử lý ngày 28/10 và 30/10/2025
	QL 14B		Hướng đi Đại Lộ	Mặt đường hư hỏng hình thành nhiều ổ gà				0		

QL 14B		Hướng cao tốc đi HHV	Mặt đường hư hỏng hình thành nhiều ổ gà				0		
Km9+600	Km9+660	Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành nhiều ổ gà						
Km8+895		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,6		0,42		Đã xử lý ngày 30/10/2025
Km5+460		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4		0,24		
Km43+602		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		
RamP C1 Chu Lai		Trái	Mặt đường ổ gà lần 2	3	0,4		1,2		
				1,2	0,4		0,48		
				0,9	0,4		0,36		
RamP C1 Chu lai		Trái	Mặt đường ổ gà	0,9	0,7		0,63		
				0,8	0,6		0,48		

27/10/2025				0,5	0,4		0,2		
	Km81+855	Trái	Mặt đường ổ gà	2,6	1		2,6		
	Km12+012	Trái	Mặt đường ổ gà	1,2	1		1,2		Đã xử lý ngày 30/10/2025
	Km11+980	Trái	Mặt đường ổ gà	1	0,7		0,7		
	Km14+215	Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,7		0,63		
	Km14+290	Phải	Mặt đường ổ gà	1,3	0,9		1,17		
	RamP D-Phong thủ	Phải	Mặt đường trời nhựa hình thành ổ gà	1,3	1		1,3		
	RamP C1 Hà Lam	Lối ra trạm	Mặt đường ổ gà , bong tróc				0		Đã xử lý ngày 28/10/2025
	Km43+602	Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		

Km47+005		Trái	Mặt đường ổ gà	1,4	1,1		1,54		Đã xử lý ngày 28/10/2025
Km46+336		Trái	Mặt đường ổ gà	4	0,9		3,6		
Km49+680		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4		0,24		
Km62+615		Phải	Mặt đường ổ gà	3	1		3		
Km107+360		Trái	Mặt đường ổ gà	2,1	1		2,1		Đã xử lý ngày 28/10/2025
Km131+180		Phải	Mặt đường ổ gà	1	0,8		0,8		
Km133+050		Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,5		0,45		
				0,6	0,5		0,3		

Km136+920		Trái	Mặt đường ổ gà	1,3	0,5		0,65		
				0,9	0,5		0,45		
Km139+204		Trái	Mặt đường ổ gà	0,9	0,6		0,54		
				0,6	0,5		0,3		
Km136+850		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		
Km136+855		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		
				0,3	0,3		0,09		
Ramp C1 Chu lai		Trái	Mặt đường ổ gà	0,9	0,7		0,63		
				0,8	0,6		0,48		
				0,5	0,4		0,2		

30/10/2025	Km79+850		Trái	Mặt đường ổ gà	1	1		1		
------------	----------	--	------	----------------	---	---	--	---	---	--

3. Mái taluy

Ngày	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến	Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
					Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
28/10/2025	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						
	Km27+500		Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm						
	Km34+700		Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						
	Km67+300		Phải	Hiện trạng mái taluy âm bình thường						
	Km76+500		Trái	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						
	Km87+935		Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hớ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao						

	Km111+000	Trái+Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường						
--	-----------	-----------	--	--	--	--	--	---	--

III. Công tác khác

a. Tuyên truyền:

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Do ảnh hưởng mưa lũ thời tiết trên tuyến mưa kéo dài Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra và xử lý một số hạng mục khác như,

+ Khôi thông các vị trí mặt đường đọng nước như Km13, Km 80+350.....

+ Thực hiện chặt cây ngã đổ tại Km61+300 PT, Km61+050PT, Km60-km61PT....,

+ Phân luồng đảm bảo ATGT tại các vị trí mặt đường hư hỏng như: Km0+00 nút giao Túy Loan, Km40 nút giao Hà Lam.....

+ Phân luồng đảm bảo ATGT, đặt cảnh báo tại các vị trí đường bị ngập nước do mưa bão như : RamP A1 nút giao Túy Loan, Km13 nút giao

Phong thử, Nút giao Bắc Quảng Ngãi.....

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 24/10/2025 đến 30/10/2025. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm..

ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng

