

TRUNG TÂM KTVH ĐƯỜNG
CAO TỐC ĐÀ NẴNG – QUẢNG NGÃI
ĐỘI VẬN HÀNH
Số 224/BC-DVH

ĐỘNG HÓA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Đà Nẵng, ngày 24 tháng 10 năm 2025

BÁO CÁO TUẦN
V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 17/10/2025 – 23/10/2025

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 19+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 17/10/2025 đến ngày 23/10/2025 như sau:

Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trục tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra và soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:					
Ngày	Công tác trục	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
17/10/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng	
18/10/2025	24/24	Bình thường	0		
19/10/2025	24/24	Bình thường	0		
20/10/2025	24/24	Bình thường	0		
21/10/2025	24/24	Bình thường	0		
22/10/2025	24/24	Bình thường	0		
23/10/2025	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Tuy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

Ấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cả nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
17/10/2025	0						
18/10/2025	0						
19/10/2025	0						
20/10/2025	0						
21/10/2025	0						
22/10/2025	0						
23/10/2025	Lấn chiếm trồng cây (1 vị trí)	Km92+800	Trái		Trồng keo trong phạm vi hành lang	Nhỏ bỏ	

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	Biện pháp xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
17/10/2025	0						
18/10/2025	0						
19/10/2025	0						
20/10/2025	0						
21/10/2025	0						
22/10/2025	0						
23/10/2025	0						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
17/10/2025	1 Km88 hướng QN-DN xe tải BKS:72H-01140 bị nổ lốp	1.Km61+700 hướng QN-DN xe tải BKS:73A-36383 bị sự cố 2.Km04+800 hướng DN-QN xe đầu kéo BKS:51C-14499 bị bể bi	0	0	0	0	0	0
18/10/2025	1 Km101+827 hướng DN-QN xe container BKS:77C-15200 bị xếp lốp	1.Km44 hướng DN-QN xe tải BKS:79C-16792 bị hư mâm 2.Km19+950 hướng QN-DN xe đầu kéo BKS:12C-03208 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
19/10/2025	1 Km114+100 hướng DN-QN xe đầu kéo BKS:15C-16227 bị nổ lốp	1.Km33+800 hướng QN-DN xe container BKS:24H-00690 bị bể vòng bi 2.Km38+050 hướng DN-QN xe đầu kéo BKS:21H-00043 bị hỏng	0		0	1 Km68 hướng QN-DN xe đầu kéo BKS:37C-34530 bị thiếu dầu hộp số	0	0
20/10/2025		1.Nút giao Tuy Loan xe đầu kéo BKS:63E-01230 bị hỏng 2.Km33+700 hướng DN-QN xe bán tải BKS:85A-07620 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
21/10/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
22/10/2025	1.Km37 hướng QN-DN xe tải BKS:49C-33880 bị xỉ lốp 2 Km28 hướng QN-DN xe tải BKS:81H-06429 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
23/10/2025		1.Km04 hướng QN-DN xe cứu thương BKS:51B-60109 bị hỏng	1 Km13+320 hướng DN-QN xe tải BKS:74G-00105 bị	0	0	0	0	0
Tổng	5	9	1	0	0	1	0	0

d. Kiểm tra nhà thầu thi công trên tuyến từ ngày (17/10/2025-21/10/2025)

- Đội Vận kiểm tra và theo dõi tình hình thực hiện công tác thi công hạng mục rào lưới B40 tại: Km 9+030T, Km27+900-Km27+906T, Km28+050-Km28+056 T, Km29+300T, Km36+910-Km36+920T.....

e. Kiểm tra công tác phát quang, tình trạng công thủy lợi trên tuyến

- Hiện tại trên tuyến còn một số vị trí bề đường cỏ tốt chưa được phát quang như : Km23+0000-Km25+000T, Km14+00-Km15+00T, Km24+0000-Km26+700T, Km76+800-Km77+300T, Km 80+050-Km 81+500T, Km88+700-Km89+000P, Km92+000-Km93+000P
- Một số công thủy lợi bị tắc dòng chảy do bùn đất, cây cỏ 2 đầu công chưa được thanh thải như:: Km 129+024, Km 129+820 ; Đoạn 128+500 -Km129+250P

f. Tình trạng hàng quán, nước muối, xe khách dừng đỗ:

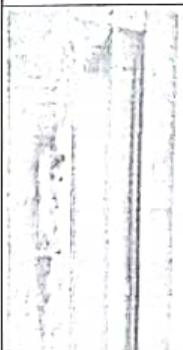
- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước muối.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
17/10/2025	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	- Hư hỏng thành khe co giãn mố A1(TT); - Trôi nhựa mặt đường trên cầu(PT); - Tú nón mố A2(TT+PT) vỡ bê tông; - Bong tróc mặt đường đầu cầu tiếp giáp khe co giãn mố A2(TT+PT) rạn nứt; - Mặt đường đầu cầu mố A1(TT+PT) bị lún; - Ống dẫn nước trên cầu mố A2(TT+PT) bị tuột.		
	Cầu ORB 27	Km104+887	- Biến tính không (TT) bong tróc mảng phân quang - Thiếu 3 nắp chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 26B	Km102+327	- Thiếu 1 nắp chắn rác - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
18/10/2025	Cầu ORB 28A	Km130+174	- Từ nón mố A1 A2 (TT,PT) nứt chân chim - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 4 nắp chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Biến tính không (TT,PT) bong tróc mảng phân quang - Ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) trật khớp		

	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - biến tính không bị mờ		
19/10/2025	Cầu LRB 12 (OB)	Km68+447	- Dính từ mòn mô A2 (PT) sụt rỗng (k: 0,6x0,6x0,7m) - thiếu 42 nắp chân rúc - Mô cầu chưa thanh thải - Mô cầu 2 bên thấm nước		
	Cầu LRB 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng		
	Cầu Trà Bồng	Km109+001	- Đường đầu mô A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Trụ dền thứ 7 (PT) bị nghiêng, 01 bóng bên PT không sáng, thiếu 2 nắp trụ - Thanh cầu xuất hiện nhiều vết nứt - DPCG giữa nhịp số 12 bị vỡ - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Vỉ chống xô mô A2 (TT) nứt		
20/10/2025	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biến tính không (TT,PT) - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ		
22/10/2025	Cầu LRB 08	Km39+653	- Biến tính không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thanh khe co giãn mô A2 (PT) lỏng ắc - Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ắc - Thiếu 15 nắp chân rúc (PT), thiếu 15 nắp chân rúc (TT)		
	Cầu LRB 01	Km1+595	- Mặt đường lún khián cấp cách đầu cầu 5m bị lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mô A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mô A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét		

23/10/2025	Cầu LRB 02	Km2+460	- Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 A2 (TT + PT) - Biến tình không (PT) bong tróc mảng phân quang		
	Cầu LRB 04	Km9+855	- Lún đường đầu cầu bên Mố A1 + Mố A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt - Thiểu 7 nắp chắn rác (PT), 2 nắp chắn rác (TT) - Chấn từ nón mố A2 (TT) bị vỡ (kí: 0.7 x 0.4m)		
	Cầu LRB 05	Km10+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún - Thiểu 4 nắp chắn rác (PT), 2 nắp (TT) - Đinh từ nón mố A2 (TT) bị nứt, sụt lún, A1 (PT) sụt rỗng, từ nón A2 (PT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.2 x 1m)		
	Cầu LRB 05A	Km11+924	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT,PT) sụt nứt sâu 0.4m - Thiểu 4 nắp chắn rác (PT), 6 nắp (TT)		
	Cầu LRB 05B	Km12+6+44	- Biến tình không (TT,PT) bong tróc mảng phân quang - Thiểu 7 nắp chắn rác (TT), 4 nắp (PT) - Đinh từ nón mố A1 (TT) vỡ đã hộc (KT: 0.5 x 0.5m), - Từ nón mố A2 (TT) sụt lún, - Đinh từ nón mố A1 (PT) nứt, - Từ nón mố A2 (PT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.4 x 0.5m)		

2. Mặt đường

Ngày	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
	Km0+40	Km0+090	Trái	Mặt đường xuống nhiều ổ gà						Đã xử lý ngày 18/10/2025

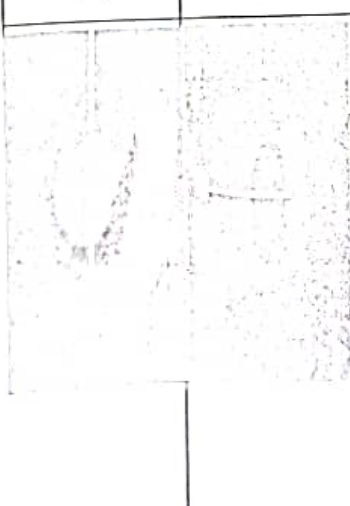
Km0+78		Trái	Mặt đường ô gà	1,4	0,8		1,12	Đã xử lý ngày 17/10/2025
Km12+010		Trái	Mặt đường ô gà	1,4	1		1,4	
Km14+254		Phải	Mặt đường ô gà	1,5	1,3		1,95	
Km14+285		Phải	Mặt đường ô gà làn 2	1,3	1,3		1,69	
Km47+005		Trái	Mặt đường ô gà	1,0	0,8		0,8	Đã xử lý ngày 18/10/2026
Km62+730		Trái	Mặt đường ô gà	0,7	0,7		0,49	

17/10/2025

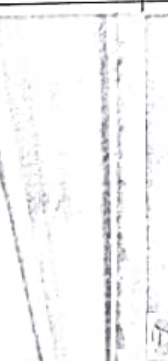
	Ở gả lối rẽ ra trạm Chau lai Ramp C1			Mặt đường ở gả	0,8	0,8		0,64	 Đã xử lý ngày 20/10/2025
19/10/2025	Từ Km 0+000	Km0+100	Trái	Mặt đường ở gả				0	 Đã xử lý ngày 21/10/2025
	QL 14B		Hướng đi Đại Lộc	Mặt đường ở gả				0	
	Hướng cao tốc đi HHV			Mặt đường ở gả				0	
	Trạm Chau Lai (Ramp C1)			Mặt đường ở gả	0,9	0,6		0,54	
	Lối ra trạm Hòa Lam	Ramp C1	Phải	Mặt đường ở gả	1,2	1		1,2	 Đã xử lý ngày 20/10/2025

Km133+050		Phải	Mặt đường ô gà	0,6	0,6		0,36		Đã xử lý ngày 21/10/2025
				0,3	0,3		0,09		
Km 132+988		Phải	Mặt đường ô gà	1	0,8		0,8		Đã xử lý ngày 21/10/2025
				0,8	0,6		0,48		
Km139+195		Trái	Mặt đường ô gà	0,5	0,5		0,25		Đã xử lý ngày 22/10/2025
Km133+080		Trái	Mặt đường ô gà	0,4	0,3		0,12		
Km27+265		Trái	Mặt đường ô gà	0,4	0,4		0,16		Đã xử lý ngày 22/10/2025
				0,6	0,6		0,36		

19/10/2025

Km26+805		Trái	Mặt đường ô gả	1,2	0,4		0,48	
				0,7	0,7		0,49	
				0,9	0,7		0,63	
				1,2	0,4		0,48	
Km9+620	Km9+630	Trái	Mặt đường bong tróc	0,4	0,4		0,16	
				0,7	0,5		0,35	
Km8+895		Trái	Mặt đường ô gả	0,4	0,4		0,16	
Km9+700		Phải	Mặt đường ô gả	0,5	0,4		0,2	
Km49+789		Trái	Mặt đường ô gả	0,6	0,4		0,24	

Đã xử lý ngày
22/10/2025

21/10/2025	Km46+336		Trái	Mặt đường ở gò	0,6	0,45		0,27		Dã xử lý ngày 20/10/2025
	Km46+325		Trái	Mặt đường ở gò	0,6	0,5		0,3		
	Km63+078		Trái	Mặt đường ở gò	0,4	0,3		0,12		
	Km63+050		Trái	Mặt đường ở gò	0,6	0,3		0,18		
	Km43+602		Trái	Mặt đường ở gò	0,4	0,3		0,12		
21/10/2025	Km28+225		Phải	Mặt đường ở gò	1,1	0,7		0,77		Dã xử lý ngày 22/10/2025
	Km81+855		Trái	Mặt đường ở gò	0,7	0,4		0,28		
	Km81+824		Trái	Mặt đường ở gò	0,4	0,2		0,08		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

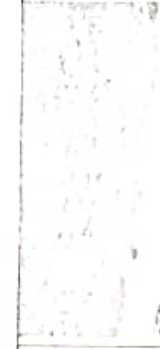
Km43+602		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		
Ramp C1 Chu Lai		Trái	Mặt đường ổ gà	2,2	0,5		1,1		
				0,5	0,5		0,25		
				2,1	0,5		1,05		
Km81+855		Trái	Mặt đường ổ gà	1	0,5		0,5		
Km12+012		Trái	Mặt đường ổ gà	1,2	1		1,2		
Km11+980		Trái	Mặt đường ổ gà	1	0,7		0,7		
Km133+050		Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,5		0,45		
				0,6	0,5		0,3		

23/10/2025

	Km136+920		Trái	Mặt đường ở gò	1,3	0,5		0,65	
					0,9	0,5		0,45	
	Km139+204		Trái	Mặt đường ở gò	0,9	0,6		0,54	
					0,6	0,5		0,3	
	Km136+850		Phải	Mặt đường ở gò	0,6	0,5		0,3	
					0,4	0,3		0,12	
	Km136+855		Phải	Mặt đường ở gò	0,3	0,3		0,09	

3. Mặt taluy

Km20+700	Trái + Phải	Hình trạng mặt taluy đường không phát triển thêm						

23/10/2025	Km27+500	Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm							
	Km34+700	Phải	Hiện trạng mái taluy âm bình thường							
	Km67+300	Phải	Hiện trạng mái taluy âm bình thường							
	Km76+700	Trái	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm							

III. Công tác khác

a. Tuyên truyền:

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác ATGT trong thi công

- Trong thời gian tuần tra đội VH phát hiện đơn vị thi công đào rãnh thoát nước tại mái taluy Km76+500TT, không có biển pháp ATGT, dựng lều trại cách hội lan 7.5m. Đội VH đã lập biên bản yêu cầu dừng thi công và thực hiện đầy đủ biện pháp ATGT, di dời lều trại ra khỏi hộ lan, đảm bảo ATGT.

Tiến đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 17/10/2025 đến 23/10/2025. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm..

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH

Nguyễn Minh Sáng