

BÁO CÁO TUẦN
V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 03/10/2025 – 09/10/2025

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 03/10/2025 đến ngày 09/10/2025 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

Tiến hành trục tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra và soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Công tác trực	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
3/10/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng	
4/10/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng	
5/10/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng	
6/10/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng	
7/10/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng	
8/10/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng	
9/10/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng	

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Tuy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
3/10/2025	0						
4/10/2025	0						
5/10/2025	(1 vi tr)	Km90+480	Trái		Không xác định		
6/10/2025	0						
7/10/2025	0						
8/10/2025	0						
9/10/2025	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	Hiện trường	Chi chủ
		Km	Hướng tuyến				
3/10/2025	0						
4/10/2025	0						
5/10/2025	0						
6/10/2025	0						
7/10/2025	0						
8/10/2025	0						
9/10/2025	0						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

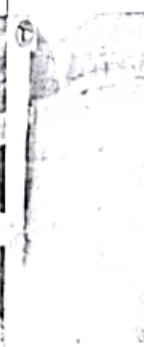
Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (từ lật, tự va, chày xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
3/10/2025	1.Km75+100 hướng QN-DN xe con BKS:77A-34906 bị thùng lật	0	0	0	0	0	0	0
4/10/2025	1.Km24+400 hướng DN-QN xe con BKS: 43A-52461 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
5/10/2025		1.Km114 hướng QN-DN xe tải BKS:77H-01412 bị hỏng		0	0		0	0
6/10/2025	1.Km124 hướng QN-DN xe tải BKS:73C-05873 bị nổ lốp 2. Km45 hướng DN-QN xe đầu kéo BKS:89H-01220 bị nổ lốp	1.Km18+100 hướng DN-QN xe tải BKS:36K-04268 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
7/10/2025			0	0	0	0	0	0
8/10/2025	1.Km52+550 hướng QN-DN xe tải BKS:14C-22521 bị nổ lốp		0	0	0	1.Km119 hướng DN-QN xe con BKS:81A-34812 bị hết dầu	0	0
9/10/2025	1.Km54+150 hướng QN-DN xe con BKS:92A-00633 bị nổ lốp 2. Km24+200 hướng DN-QN xe tải BKS:73E-00340 bị nổ lốp	1.Km85+900 hướng QN-DN xe tải BKS:12H-00149 bị hỏng		0	0	0	0	0
Tổng	7	3	0	0	0	1	0	0

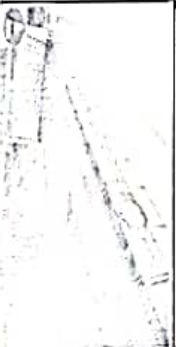
d. Tình trạng hàng quán, nước mua, xe khách dừng đỗ:

Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mua.

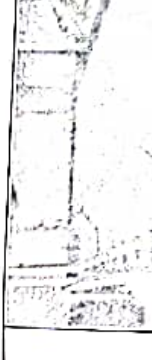
Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu vào đường nhánh nút giao.

II. Công tác Kiểm tra công trình:
1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
03/10/2025	Cầu VD 13	Km127+761	- Mặt đường tiếp giáp với khe eo gần mỏ A2 (TT, PT) bị lún nhẹ - Biên tình không (TT,PT) bong tróc mảng phân quang - Mỏ cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 29	Km132+584	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mỏ cầu; - Ông thoát nước tại mỏ A1 (PT) bị tụt.		
	Cầu VD02A	Km13+259	- Thiếu 02 nắp chắn rác TT; - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; - Đinh từ nón A1 TT sụt rỗng KT: (80*30)cm		
04/10/2025	Cầu RRB 004	Km0+399	- Mặt đường đầu cầu mỏ A1, A2 bị lún nhẹ; - Mặt đường trên cầu trời nhựa; - Chấn từ nón mỏ A1 bị sụt lún bên TT kích thước (1.5*0.6)m, bên PT kích thước: (0.3*1)m		
	Cầu VD 03	Km14+880	- Mặt đường đầu cầu mỏ A1, A2 (TT,PT) lún nhẹ; - Thiếu 07 nắp chắn rác (TT) và 07 nắp (PT); - Bong tróc biển tình không (TT,PT); - Đinh từ nón mỏ A1 (TT) sụt rỗng KT: (40*15)cm; - Đinh từ nón mỏ A2 (TT) sụt rỗng KT: (50*15)cm - Thanh khe eo gần số 5,6 7,8,9,10,11 mỏ A1 (PT) lọng óc		
	Cầu VD 03A	Km15+340	- Mặt đường đầu cầu mỏ A1, A2 (TT,PT) lún nhẹ; - Từ nón mỏ A1 (TT) bị nứt; - Đường ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được; - Thiếu 09 tấm chắn rác (PT), thiếu 3 nắp chắn rác (TT); - Thấm nước 2 bên đầu cầu mỏ A1, A2		

05/10/2025	Cầu VD 04	Km16+558	- Đường đầu cầu bên Mố A1 (PT+TT), mố A2 (TT) lún; - Từ nón mố A1 (PT) nứt, từ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.2 x 0.3m) - Bê tông khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt; - Thanh khe co giãn bị rỉ sét; - Sập 2 thanh khe co giãn; - Thiểu 07 tấm chân tắc (PT); - Đường ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang tương ống ngầm có sẵn được.		
	Cầu VD 05	Km18+316	Khai thác bình thường		
	Cầu FO 06A	Km66+455	- Từ nón mố A1(TT) A2(TT) nứt nhẹ; - Mặt đường tiếp giáp 2 đầu cầu A1, A2 lún nhẹ; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Biện bảo tên cầu(TT+PT) bong tróc; - Thấm nước đầu cầu mố A1		
	Cầu VD 10A	Km124+117	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ (T+P); - Mố cầu bị thấm nước; - 8 tấm đan lót bản mặt cầu bị nứt;		
	Cầu FO 02	Km9+600	- Biện tên cầu bị bong chừa (TT,PT); - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún; - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt; - Ống thoát nước mặt cầu bị nứt; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét		
06/10/2025	Cầu OP 00B	Km05+286	- Đinh từ nón mố A1 (TT) sụt rỗng; - Mặt đường đầu cầu A1,A2 (PT) lún nhẹ; - Bong tróc biện tình không (TT,PT)		
	Cầu FO 01	Km0+578	- Mái taluy tiếp giáp đầu cầu mố A2(PT) bị nứt, vỡ bê tông; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Bong tróc biện tên cầu (TT,PT); - Rãnh dọc mố A1 PT kết nối vào rãnh co chưa hoàn thiện		

	Cầu OP 00A	Km1+153	- Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn mở A1(TT,PT) lún nhẹ. - Biện GHI/C 2 bên bong tróc phân quang		
	Cầu OP 01	Km3+644	- Khe co giãn lún 2 mở A2 (PT) vỡ bê tông; - Mặt đường đầu cầu (TT,PT) bị lún nhẹ; - GPCG bị lún mở A1, A2.		
	Cầu FO 07	Km76+970	- Lưới chắn rác lan can thành cầu bị rí - Ông thoát nước mở A2 (TT,PT) bị trật khớp nối - Thiếu 4 nắp chắn rác		
	Cầu VD02	Km10+270	- Mặt đường đầu cầu mở A1 (PT), mở A2 (PT) lún nhẹ; - Thiếu 3 nắp chắn rác (PT); - Thiếu 2 nắp ổ kỹ thuật thành cầu; - Bong tróc biển tình không (TT,PT) - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt;		
07/10/2025	Cầu VD06	Km18+606	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mở A1 (TT,PT) bị nứt - Thảm nước đầu cầu mở A1 - Mặt đường đầu cầu mở A1, A2 (T+P) lún nhẹ		
	Cầu FO 03	Km20+700	- Mặt đường 2 bên đầu cầu (TT+PT) lún, bong tróc ở gờ; - Lưới thép 2 bên thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu 2 bên bong tróc; - Tụ lờ ống thoát nước trên cầu xuống 2 bên.		
	Cầu IRB 01	Km64+450	- Đường đầu cầu giáp với khe co giãn mở A1 A2 (PT) bị lún; - Khe co giãn mở A1 (TT) bị chênh; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, khung lưới bị bung mối nối; - Thấm nước đầu cầu bên TT		
	Cầu CB 09	Km+40+110	- Thanh KCG mở A2 (TT) bị sắp thành thứ 3 từ GPCG và bê tông KCG mở A2 (PT) bị rạn nứt.		

08/10/2025	Cầu CB 23	Km181+364	- Thanh lưc có gian số 8 mố A2 (TT) thiếu 1 con ốc; - Mố cầu bị thấm nước - Đinh từ nền mố A1 (TT) sụt nhẹ		
	Cầu FO 09	Km189+158	- Thấm nước từ mặt cầu xuống các mố; - Lưới chắn thành cầu bị oxy hóa; - Biến bảo tên cầu bong tróc (TT,P,T); - Trụ nền A2 (P,T) sụt lún ki (30*20*5) cm, - Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2		
	Cầu FO 10	Km103+560	- Lưới chắn thành cầu bị họcm rĩ; - Mố cầu thấm nước 2 bên		
	Cầu VD 09C	Km109+835	- Ống thoát nước bị bẻ (P,T). - Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2, (T+P)		
09/10/2025	Cầu FO 10A	Km111+720	- Lưới thép chắn thành cầu rỉ sắt; - Mố cầu bị thấm nước; - Biến tên cầu bong tróc chủ (TT,P,T)		
	Cầu OP 22A	Km112+120	- Mố cầu bị thấm nước		
	Cầu FO 14	Km116+570	- Lưới chắn thành cầu rỉ sắt; - Thấm nước mố cầu A1, A2(TT,P,T); - Biến bảo tên cầu(TT,P,T) bị mờ phản quang;		
	Cầu FO 16	Km119+170	- Trụ nền mố A1,A2 (TT,P,T) bị nứt chần chìm; - Lưới chắn thành cầu bị oxy hóa rỉ sắt; - Thấm nước mố cầu A1,A2; - Biến bảo tên cầu (TT,P,T) bị mờ phản quang		

2. Mặt đường

Ngày	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	Sâu (m)	Diện tích (m ²)		
07/10/2025	Núi giao Tuy Loan	QL14B		Mặt đường ổ gà	3,5	4		14		Đã xử lý ngày 07/10/2025
				Mặt đường ổ gà	2,6	1,4		3,64		
08/10/2025	Km127+915		Phải	Xu lý vết nứt mặt đường	2,5	0,1		0,25		Đã xử lý ngày 08/10/2025
				Mặt đường bị trời mưa	0,5	0,6		0,3		
				Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25		
09/10/2025	Km0+040		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25		Chưa xử lý
				Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25		

III. Công tác khác

a. Tuyên truyền:

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến

- Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 03/10/2025 đến 09/10/2025. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm..

ĐD. DỘI VẬN HÀNH


Nguyễn Minh Sáng