

Đà Nẵng, ngày 01 tháng 10 năm 2025

BÁO CÁO

V/v: Công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 09/2025, đoạn từ Km0+00 đến Km139+204, dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Kính gửi: Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số 59/QĐ-VEC về phê duyệt dự toán công tác quản lý vận hành, bảo trì và thực thanh thực chi, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi lý trình từ Km 0+000 – Km139+204 thời gian thực hiện từ 01/01/2025 – 31/12/2025 Căn cứ vào nhiệm vụ được Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi giao cho Đội Xây dựng và Bảo trì;

Thực hiện nhiệm vụ trên, Đội Xây dựng và Bảo trì xin báo cáo Lãnh đạo Trung tâm công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 09/2025 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với nội dung cụ thể như sau:

I. Tổng quan chung:

Đội Xây dựng và Bảo trì thường xuyên quán triệt, yêu cầu CBCNV nghiêm túc thực hiện các nội dung đã được Trung tâm giao. Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch của phòng KHKH đề ra.

II. Kết quả thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên.

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch tháng 09.

Công tác BDTX kế hoạch tháng 09 được Đội thực hiện duy trì và thực hiện theo tiêu chí, đảm bảo phù hợp cho công tác nghiệm thu.

- Cắt cỏ lề đường : Nhỏ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Phát quang cây cỏ mái Taluy: Km16+627- Km68+860, Km101+472 – Km122+080.

- Vệ sinh cống thủy lợi: Km31+631 – Km65+624, Km106+544 – Km111+980.

- Vệ sinh màng phản quang biên báo: Km23+000 – Km84+000, Km125+200 – Km139+204.

- Vệ sinh khe co giãn: Km13+258 – Km63+786, Km103+560 – Km123+700.

- Vệ sinh mố cầu: Km5+286 – Km103+560.

- Bôi mỡ gối cầu: Km009+619.08, Km103+560.

- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km23+560 – Km81+990, Km100+510- Km122+250, Km126+040- Km130+760, Km135+099.

- Vệ sinh cửa hầm: Km22+485 – Km23+041.

- Vệ sinh lề đường đi bộ trong hầm: Km22+485 – Km23+041

- Phát quang cây cỏ hai đầu hầm: Km22+485 – Km23+041

- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên đội đã thực hiện:

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Phát quang cây cỏ mái Taluy: Km16+627- Km68+860, Km101+472 – Km122+080.

- Vệ sinh cống thủy lợi: Km31+631 – Km65+624, Km106+544 – Km111+980.

- Vệ sinh mảng phản quang biển báo: Km23+000 – Km84+000, Km125+200 – Km139+204.

- Vệ sinh khe co giãn: Km13+258 – Km63+786, Km103+560 – Km123+700.

- Vệ sinh mố cầu: Km5+286 – Km103+560.

- Bôi mỡ gối cầu: Km009+619.08, Km103+560.

- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km23+560 – Km81+990, Km100+510- Km122+250, Km126+040- Km130+760, Km135+099.

- Vệ sinh cửa hầm: Km22+485 – Km23+041.

- Vệ sinh lề đường đi bộ trong hầm: Km22+485 – Km23+041

- Phát quang cây cỏ hai đầu hầm: Km22+485 – Km23+041.

- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

3. Công tác vận hành hệ thống điện, nước và kiểm tra hệ thống PCCC:

Trong tháng đội Xây dựng và bảo trì đã thực hiện được các công tác vận hành hệ thống điện như sau:

- Tuý Loan mất điện lưới:

Từ 18h45' đến 21h25' ngày 14/09/2025.

Tổng thời gian mất điện là 02h40'

- Phong Thử mất điện lưới :

Từ 17h00' đến 20h45' ngày 10/09/2025

Tổng thời gian mất điện là 03h45'.

- Tam Kỳ mất điện lưới :

Từ 05h15' đến 06h18' ngày 07/09/2025.

Từ 15h20' đến 16h30' ngày 07/09/2025

Từ 21h10' đến 22h03' ngày 25/09/2025

Tổng thời gian mất điện là 03h06'.

- Chu Lai mất điện lưới :

Từ 05h47' đến 16h20' ngày 21/09/2025

Tổng thời gian mất điện là 10h33'.

4. Công tác hồ sơ nội nghiệp

Hồ sơ nội nghiệp tháng 01,02,03,04,05,06,07,08/2025 đã hoàn thiện, đang hoàn thiện công tác hồ sơ nội nghiệp tháng 09.2025.

Hồ sơ nhật trình xe đã hoàn thiện 01,02,03,04,05,06,07 đang hoàn thiện tháng 8,9

5. Công tác quản lý nhà trạm.

Hiện nay các trạm đang sử dụng điện mắc tạm, do nhà thầu chưa thi công hoàn chỉnh, dẫn đến không đảm bảo về quy định cũng như công tác phòng chống cháy nổ.

Các khu nhà ở, nhà làm việc, nhà bếp đang xuống cấp theo thời gian, mỗi một không đảm bảo mỹ quan cũng như công năng sử dụng. Đặc biệt là trạm thu phí Tam Kỳ mái trần đã bị sập và thấm dột mái trần bê tông.

Để đảm bảo an toàn cũng như phòng chống cháy nổ, kết cấu công trình đội kiến nghị Lãnh đạo xem xét để có hướng xử lý tiếp theo.

III. Một số tồn tại

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên mặt đường.

- Hư hỏng mặt đường tạo ổ gà:

+ Trái tuyến: Km15+530, Km36+400, Km36+965.

- Vệ sinh mặt đường một số vị trí chưa đạt tiêu chí điển hình:

+ Phải tuyến: Km02+460 (mặt cầu LRB02), Km05+286 (OP00B), Km10+000 – Km20+000 (mặt cầu VD02A, VD03A, VD05, VD06, VD07), Km58+000 – Km59+000 (GPCG), Km66+700.

+ Trái tuyến: Km04+000 – Km16+000 (các mặt cầu bản), Km16+880 (mặt cầu Kỳ Lam), Km20+215 (mặt cầu Chiêm Sơn), Km23+930 (Mặt cầu OP06), Km54+950, Km82+346 (mặt cầu ORB22), Km104+600, Km109 (mặt cầu Trà Bồng), Km109+700 – Km110.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên nền, lề đường.

- Phát quang cây cỏ mái Taluy tồn tại một số vị trí cục bộ chưa đạt tiêu chí:

+ Phải tuyến: Km104+300, Km110, Km118+100 – Km118+800.

+ Trái tuyến: Km0+600 – Km04+000.

- Cắt cỏ lề đường tồn tại một số vị trí cục bộ như:

+ Phải tuyến: Km1+100 – Km1+300, Km12+300 – Km12+800, Km13+310 (các ramp Phong Thử), Km30+400, Km39+400, Km40+650, Km40+880 (các ramp Hà Lam), Km66+700 – Km67+100, Km122+600 – Km123+000, Km131+000 – Km132+300

+ Trái tuyến: Km0+20, Km25+900, Km29+900 – Km30+100, Km36+300, Km53+600, Km61+000 – Km61+300, Km83+200, Km102+300 – Km102+900.

- Cỏ mọc sát GPCG, gờ lề bê tông chắn nước, trên cầu:

+ Phải tuyến: Km07+700 – Km08+700, Km13+258, Km21+900 (GPCG)

+ Trái tuyến: Km74+800 (lề), Km69+500 (lề), Km68+500 (cầu LRB12), Km64+450 (cầu Tam Kỳ), Km47+200 – Km47+600 (lề), Km44+400, Km40+880.

- Bạt lề đường chưa đạt tiêu chí, một số vị trí vẫn còn cao hơn mặt đường:

+ Phải tuyến: Km09+520 – Km09+739, Km27+778 – Km28+000, Km31+000 +674 – Km31+997.

+ Trái tuyến: Km09+520 – Km09+728, Km13+310, Km22+013 – Km22+2231, Km40+880 (ramp Hà Lam)

- Thời gian khắc phục tồn tại là 3 ngày.

3. Công tác vận hành hệ thống điện:

- Khắc phục đèn tín hiệu giao thông nút giao Tuý Loan bị lỗi đèn và hư hỏng đứt cầu chì trong tủ điện điều khiển.

- Rà soát hư hỏng hệ thống điện, đèn chiếu sáng, báo cáo TCT về tình hình rà soát.

- Khắc phục máy phát điện trạm Tuý Loan bị hư hỏng.

- Rà soát tình hình hư hỏng thiết bị trong tủ điện điều khiển chiếu sáng tại các trạm Phong Thử, Hà Lam và Chu Lai

IV. Kế hoạch thực hiện tháng 10/2025

-Cắt cỏ lề đường: Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường,nút giao đảm bảo đạt yêu cầu

- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km0+540– Km101+418.

- Vệ sinh khe co giãn: Km0+578– Km92+538, Km100+846 – Km102+327.

- Vệ sinh mố cầu: Km14+840 – Km68+466, Km115+999 – Km124+899.

- Bôi mỡ gối cầu: Km16+880 – Km66+455, Km116+570 - Km119+170.

- Vệ sinh cống chui dân sinh:Km23+560 – Km81+990, Km100+510 – Km122+250. Km126+040 – Km130+760, Km135+099.

- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km0+00 – Km131+115.

- Bạt lề đường: Km23+950 – Km77+120, Km131+500 – Km134+688.

- Thực hiện vệ sinh mặt đường bằng thủ công.

- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

IV. Kiến nghị.

- Mặt đường tại vị trí Km09+000TT, Km23+000TT, Km64+400, Km64+900 (TT), Km64+350 – Km64+950 (PT), Cầu Kỳ Lam Km18+000, Km30+150 (PT), Km79+800 (TT),Km79+950(PT) mặt đường bị bong tróc lún võng với khối lượng lớn. Kiến nghị Lãnh đạo Trung tâm, P. KHKT có phương án xử lý kịp thời.

- Thực hiện theo văn bản 1145/VEC-QLKT. Đội kiến nghị phòng KHKT sớm triển khai phương án thống nhất khối lượng cụ thể về vật tư dự phòng cho công tác phòng chống thiên tai năm 2025.

- Hiện nay các kho nhà xe cơ giới và kho chứa công cụ dụng cụ tại các trạm chưa được trang bị các thiết bị, công cụ phục vụ công tác phòng chống cháy nổ. Đội kiến nghị lãnh đạo trung tâm xem xét trang bị kịp thời để công tác phòng chống cháy nổ của 03 kho Tuý Loan, Tam Kỳ, BQN. được đầy đủ và hoàn thiện.

Đề nghị phòng KHKT có kế hoạch mua sắm vật tư bóng đèn để thực hiện công tác thay thế bóng đèn đường cột<18m.

Đề nghị phòng KHKT có kế hoạch thực hiện công tác ký hợp đồng để thực hiện công tác bảo dưỡng máy phát điện trong tháng 10.2025 để đảm bảo kế hoạch thực hiện các công việc trong hợp đồng giao khoán 33.

Trên đây là Báo cáo công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 09.2025 đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km139+204, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, Đội Xây dựng và Bảo trì kính báo cáo Lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu đội XD&BT.

ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ
Q. đội trưởng



Nguyễn Văn Trung