

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 19/9/2025 – 25/9/2025

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 19/9/2025 đến ngày 25/9/2025 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Công tác trực	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
19/09/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
20/09/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
21/09/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
22/09/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
23/09/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
24/09/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
25/09/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a, Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
19/09/2025	0						
20/09/2025							
21/09/2025	0						
22/09/2025	0						
23/09/2025	0						
24/09/2025	0						
25/09/2025	0						

b, Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
19/09/2025	0						
20/09/2025	0						
21/09/2025	0						
22/09/2025	0						
23/09/2025	0						
24/09/2025	0						
25/09/2025	0						

c, Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thung sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
19/9/2025	0	1. Km79 hướng QN-ĐN xe tải BKS:37C-33094 bị hỏng	0	1. Km28+300 hướng ĐN-QN xe tải BKS:18H-00971 va chạm vào đuôi xe đầu kéo BKS:78C-05418	0	0	0	0
20/9/2025	0	1. Km23+550 hướng ĐN-QN xe tải BKS:77C-11675 bị hỏng.	0	0	0	0	0	0

21/9/2025	1. Km117 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS:92C-20895 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
22/9/2025	1.Km48 hướng QN-ĐN xe tải BKS:15K-45271 bị nổ lốp. 2.Km75+500 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:15H-15085 bị nổ lốp.	1. Km31+800 hướng ĐN-QN xe tải BKS:61H-13613 bị đứt dây curoa. 2. Km83 hướng QN-ĐN xe tải BKS:76C-14672 bị hỏng máy.	0	0	0	0	0	0
23/9/2025	0	1.Km26 hướng ĐN-QN xe con BKS: 92A-41772 bị hỏng 2.Km13+800 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 89C-00900 bị hỏng 3.Km28 hướng QN-ĐN xe tải BKS:68C-02304 bị hỏng.	0	0	0	1. Km111 hướng ĐN-QN xe tải BKS:75H-05077 bị hết luyt.	0	0
24/9/2025	0	1. Km66 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-14981 bị hỏng bình điện 2.Km63+600 hướng ĐN-QN xe tải BKS:73C-02865 bị chết máy.	0	0	0	0	0	0
25/9/2025	1. Km102 hướng ĐN-QN xe tải BKS:81H-03515 bị nổ lốp	1. Km22+350 hướng ĐN-QN xe tải BKS:36H-07331 bị bó phanh.	0	1.Km30+815 hướng ĐN-QN xe đầu kéo mang BKS: 50H-535.24 kéo theo romooc 50RM-009.38 và chạm vào đuôi xe đầu kéo BKS:77H-100.11 kéo theo romoc BKS:77RM-018.79	0	0	0	0
Tổng	4	10	0	2	0	1	0	0

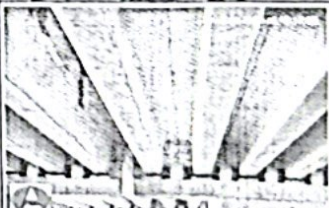
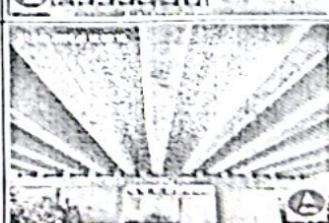
d, Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

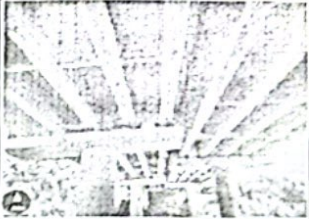
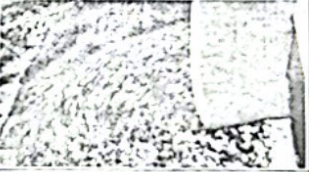
Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.

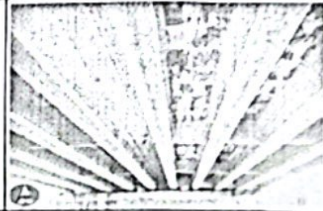
Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
19/09/2025	Cầu LRR 12 (OB)	Km68+447	- Đinh tứ nón mố A2 (PT) sụt rỗng (kt: 0.6x0.6x0.7m) - thiếu 42 nắp chắn rác - Mố cầu chưa thanh thải - Mố cầu 2 bên thấm nước		
	Cầu LRR 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng		
20/09/2025	Cầu Trà Bồng	Km109+001	- Đường đầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Trụ đèn thứ 7 (PT) bị nghiêng, 01 bóng bên PT không sáng, thiếu 2 nắp trụ - Thành cầu xuất hiện nhiều vết nứt - DPCG giữa nhịp số 12 bị vỡ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Ụ chống xô mố A2 (TT) nứt		
21/09/2025	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT) - Vỡ giải phân cách giữa trên cầu nhịp 12 - Xuất hiện nhiều vết nứt trên lan can - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Mố cầu (TT,PT) thấm nước - Nút chắn Tứ nón mố A1 (PT)		

22/09/2025	Cầu LRB 08	Km39+653	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thanh khe co giãn mố A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc - Thiếu 15 nắp chắn rác (PT), thiếu 15 nắp chắn rác (TT)		
	Cầu LRB 01	Km1+595	- Mặt đường làn khẩn cấp cách đầu cầu 5m bị Lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét		
	Cầu LRB 02	Km2+460	- Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 A2 (TT+ PT) - Biển tình không (PT) bong tróc màng phản quang		
23/09/2025	Cầu LRB 04	Km9+855	- Lún đường đầu cầu bên Mố A1+Mố A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt - Thiếu 7 nắp chắn rác (PT), 2 nắp chắn rác (TT) - Chấn tử nón mố A2 (TT) bị vỡ (kt: 0.7 x 0.4m)		
	Cầu LRB 05	Km10+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún - Thiếu 4 nắp chắn rác (PT), 2 nắp (TT) - Đinh tứ nón mố A2 (TT,) bị nứt, sụt lún, A1 (PT) sụt rỗng, tứ nón A2 (PT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.2 x 1m)		
	Cầu LRB 05A	Km11+924	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT,PT) sụt nứt sâu 0.4m - Thiếu 4 nắp chắn rác (PT), 6 nắp (TT)		

	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 7 nắp chắn rác (TT), 4 nắp (PT) - Đinh tứ nón mố A1 (TT) vỡ đã hộc (KT: 0.5 x 0.5m), - Tứ nón mố A2 (TT) sụt lún, - Đinh tứ nón mố A1 (PT) nứt, - Tứ nón mố A2 (PT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.4 x 0.5m)		
24/09/2025	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt - Thanh khe co giãn mố A1 A2 (TT) bị sập		
	Cầu LRB 09	Km47+911	- Chân tứ nón mố A1 (PT) vỡ nhẹ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ		
	Cầu LRB 10	Km55+612	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt - Thanh khe co giãn mố A1 A2 (TT) bị sập		
	Cầu LRB 12A	Km87+966	- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mố A1 PT lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mố A2 TT bị lỏng ốc, thanh số 7 mố A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 1 nắp ốp hộp kỹ thuật - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đinh tứ nón mố A1 (TT,PT) nứt chân chìm - biển báo tên cầu bị sai		

25/09/2025	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	- Biển tình không (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Trụ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt		
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	- Biển tình không (PT) bong tróc mảng phản quang - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật (TT) - Trụ nón mố A1 (TT) vỡ		
	Cầu ORB 05	Km24+917	- Biển tình không mố A1 (chưa lắp đặt)		
	Cầu ORB 00B	Km5+632	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc mảng phản quang - Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún		

2. Mặt đường

Ngày	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
	Km14+254		Phải	Mặt đường trời nhựa	2,5	1,3	0,07	3,25		

21/09/2025	Km17+850		Phải	Mặt đường bong tróc, rạn nứt	4,2	1,6	0,07	6,72		
	Km17+900		Phải	Mặt đường bong tróc, rạn nứt	1,6	1,6	0,07	2,56		
	Km28+225		Phải	Mặt đường trời nhựa	2,6	2,1	0,07	5,46		
	Km34+330		Phải	Mặt đường ổ gà làn 1	0,5	0,3	0,03	0,15		
	Km12+850		Phải	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3	0,03	0,09		
	Đầu trạm HL giao với QL 14E		Phải	Mặt đường hư hỏng, ổ gà nhiều vị trí						

III. Công tác khác

a, Tuyên truyền:

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b, Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 19/9/2025 đến 25/9/2025. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng