

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 22/8/2025 – 28/8/2025

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 22/8/2025 đến ngày 28/8/2025 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Công tác trực	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
22/08/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
23/08/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
24/08/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
25/08/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
26/08/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
27/08/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
28/08/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a, Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
22/08/2025	0						
23/08/2025	0						
24/08/2025	0						
25/08/2025	0						
26/08/2025	0						
27/08/2025	0						
28/08/2025	0						

c, Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thung sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
22/8/2025	1.Km33 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77H-01422 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
23/8/2025	1. Km20+800 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29H-56523 bị nổ lốp 2. Km69 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:78A-12778 bị nổ lốp	1. Km94 hướng ĐN-QN xe con BKS:81A-38471 bị hỏng.	1. Km45+400 hướng ĐN-QN xe container BKS:63H-00573 bị cháy	0	0	0	0	0
24/8/2025	0	1.Km53+900 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:90C-07161 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
25/8/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
26/8/2025	1.Km82 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77C-13200 bị nổ lốp. 2. Km22+500 hướng ĐN-QN xe container BKS:50H-53958 bị nổ lốp.	1. Km49 hướng ĐN-QN xe khách BKS:50H-35248 bị gây lật. 2. Km21+200 hướng ĐN-QN xe khách BKS:37B-02185 bị hỏng.	0	0	0	0	0	0

27/8/2025	1. Km18+316 hướng ĐN-QN xe tải BKS:78H-01350 bị nổ lốp. 2. Km109 hướng QN-ĐN xe con BKS:51L-36057 bị nổ lốp.	1. Km19+500 hướng QN-ĐN xe con BKS:99A-84842 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
28/8/2025	1. Km30 hướng QN-ĐN xe tải BKS:37H-02033 bị nổ lốp 2. Km72+000 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29K-10678 bị nổ lốp.	1. Km22+050 hướng ĐN-QN xe tải BKS:77C-18863 bị hỏng. 2. Km22+400 hướng QN-ĐN xe tải BKS:51C-78948 bị hỏng.	0	0	0	0	0	0
Tổng	9	7	1	0	0	0	0	0

d, Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.

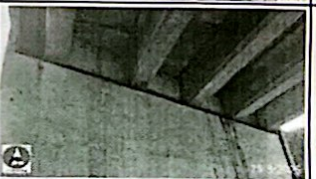
Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

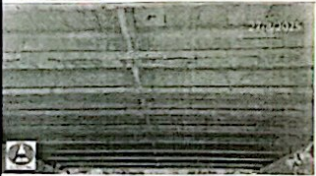
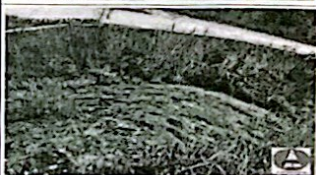
1. Cầu

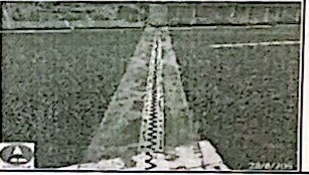
Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
22/08/2025	Cầu LRB 08	Km39+653	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thanh khe có giãn mố A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe có giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc - Thiếu 15 nắp chắn rác (PT), thiếu 15 nắp chắn rác (TT)		
	Cầu LRB 01	Km1+595	- Mặt đường làn khẩn cấp cách đầu cầu 5m bị Lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét		

	Cầu LRB 02	Km2+460	- Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 A2 (TT+ PT) - Biển tình không (PT) bong tróc màng phản quang		
23/08/2025	Cầu LRB 04	Km9+855	- Lún đường đầu cầu bên Mố A1+Mố A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt - Thiếu 7 nắp chắn rác (PT), 2 nắp chắn rác (TT) - Chân tứ nón mố A2 (TT) bị vỡ (kt: 0.7 x 0.4m)		
	Cầu LRB 05	Km10+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún - Thiếu 4 nắp chắn rác (PT), 2 nắp (TT) - Đỉnh tứ nón mố A2 (TT,) bị nứt, sụt lún, A1 (PT) sụt rỗng, tứ nón A2 (PT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.2 x 1m)		
	Cầu LRB 05A	Km11+924	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT,PT) sụt nứt sâu 0.4m - Thiếu 4 nắp chắn rác (PT), 6 nắp (TT)		
	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 7 nắp chắn rác (TT), 4 nắp (PT) - Đỉnh tứ nón mố A1 (TT) vỡ đã học (KT: 0.5 x 0.5m), - Tứ nón mố A2 (TT) sụt lún, - Đỉnh tứ nón mố A1 (PT) nứt, - Tứ nón mố A2 (PT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.4 x 0.5m)		
	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt - Thiếu 2 tấm chắn rác (PT), 3 tấm (TT)		

24/08/2025	Cầu LRB 09	Km47+911	- Đỉnh tứ nón mố A1 (TT) có lỗ rỗng nhỏ - Chân tứ nón mố A1 (PT) sạt rỗng (KT: 1.4 x 0.5 x 1m)		
	Cầu LRB 10	Km55+612	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt		
	Cầu LRB 12A	Km87+966	- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mố A1 PT lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mố A2 TT bị lỏng ốc, thanh số 7 mố A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 14 nắp chắn rác - Thiếu 1 nắp ôp hộp kỹ thuật - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đỉnh tứ nón mố A1 (TT,PT) nứt chân chim - biển báo tên cầu bị sai		
25/08/2025	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	- Biển tình không (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Tứ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt		
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	- Biển tình không (PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - Thiếu 2 nắp ôp kỹ thuật (TT) - Tứ nón mố A1 (TT) vỡ		

	Cầu ORB 05	Km24+917	- Biển tình không mố A1 (chưa lắp đặt)		
	Cầu ORB 00B	Km5+632	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún		
26/08/2025	Cầu ORB 11	Km44+440	- Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Mố cầu A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 09A	Km38+377	- Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Thiếu 4 nắp chắn rác (TT) - Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu		
	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - tôn hồ lan đuôi thành cầu bị bung		
	Cầu ORB 07	Km34+151	- Thanh khe co giãn mố A1 (PT) lỏng ốc, gãy thanh khe co giãn số 8 - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Thiếu 3 nắp chắn rác (TT)		

27/08/2025	Cầu ORB 21	Km75+182	- Đinh tứ nón móng A1 A2 (TT) sụt rỗng (kt: 0.8 x 0.8 x 0.15m) - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 10 nắp chắn rác - Biển tình không (TT) bong tróc màng phản quang		
	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu móng A1 (TT) và móng A2 (PT) - Tôn đuôi cá gắn vào thành cầu bị bung móng A1 (PT) - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 22	Km82+348	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 2 nắp chắn rác (TT) - Ống thoát nước móng A1 (PT) trật khớp - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 28	Km115+999	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ôp kỹ thuật trên thành cầu - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 15	Km57+095	- Móng cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu móng A1 A2 (TT, PT) lún		

28/08/2025	Cầu ORB 14	Km54+986	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún		
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Không hư hỏng		
	Cầu ORB 08	Km36+431	- Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Thiếu 3 nắp chắn rác (TT)		

2. Mặt đường

Ngày	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
25/08/2025	Km0+098		Trái	Mặt đường ổ gà lần 2	0,9	0,3	0,03	0,27		Đã sử chữa 28/8/2025
	Km0+078		Trái	Mặt đường ổ gà lần 2	0,6	0,5	0,03	0,3		Đã sử chữa 28/8/2025

	Km0+000	Km0+060	Trái	Mặt đường hư hỏng, ổ gà	60	2		120		Đã xử chữa 28/8/2025
27/08/2025	Km0+000	Km0+060	Trái	Mặt đường ổ gà làn 2	0,4	0,4	0,03	0,16		Đã xử chữa 28/8/2025

III. Công tác khác

a, Tuyên truyền:

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b, Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 22/8/2025 đến 28/8/2025. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH


Nguyễn Minh Sáng