

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Từ ngày 15/8/2025 – 21/8/2025

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 15/8/2025 đến ngày 21/8/2025 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Công tác trực	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
15/08/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
16/08/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
17/08/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
18/08/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
19/08/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
20/08/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
21/08/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a, Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
15/08/2025	0						
16/08/2025	0						
17/08/2025	0						
18/08/2025	0						
19/08/2025	0						
20/08/2025	01 (tồn tại cũ năm 2021)	Km67+200	QN-ĐN	Đơn vị thi công: Cty TNHH Phú Hương	Thi công công trình xây dựng bệnh viện tâm thần trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ	Đội vận hành phối hợp với VPQL đường bộ III.1 và VECM, BQL Dự án tỉnh Quảng Nam lập biên bản làm việc yêu cầu dừng thi công những vị trí nằm trong hành lang an toàn đường bộ	
21/08/2025	0						

b, Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
15/08/2025	0						
16/08/2025	0						
17/08/2025	0						
18/08/2025	0						
19/08/2025	0						
20/08/2025	0						
21/08/2025	0						

c, Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
15/8/2025	1. Km48 hướng ĐN-QN xe con BKS:92A-24363 bị lủng lốp.	0	0	0	0	0	0	0
16/8/2025	1. Km28+050 hướng ĐN-QN xe tải BKS:30L-5408 bị nổ lốp.	1. Km13+900 hướng ĐN-QN xe tải BKS:81H-04045 bị hỏng 2. Km90 hướng ĐN-QN xe con BKS:43A-82364 bị hỏng.	0	0	0	0	0	0
17/8/2025	0	1.Km59 hướng ĐN-QN xe tải BKS:37H-11323 bị mất điện. 2.Km23+390 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:92A-24697 bị hỏng 3.Km119 hướng ĐN-QN xe container BKS:50H-48072 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
18/8/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
19/8/2025	1. Km112+100 hướng QN-ĐN xe khách BKS:90B-00451 bị nổ lốp.	1. Km22+400 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29H-52342 bị hỏng.	0	0	0	0	0	0
20/8/2025	1. Km94 hướng ĐN-QN xe khách BKS:37H-14265 bị nổ lốp	1. Km22+400 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29H-52342 bị hỏng.	0	0	0	0	0	0

21/8/2025	1. Km07 hướng ĐN-QN xe con BKS:81A-23151 bị nổ lốp.	1. Km30+250 hướng QN- ĐN xe tải BKS:43C-29024 bị hỏng. 2. Km65+050 hướng ĐN- QN xe khách BKS:50H- 71950 bị hết điện	0	0	0	0	0	0
Tổng	5	9	0	0	0	0	0	0

d, Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

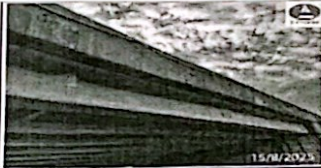
Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.

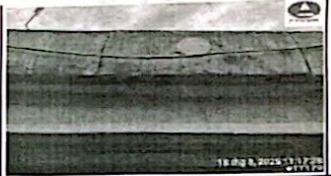
Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

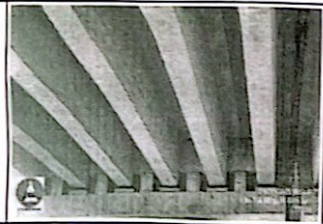
II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
15/08/2025	Cầu VD 09A	Km107+307	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu VD 09B	Km107+828	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 21	Km109+810	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún Mố A1 A2 (TT,PT) - Đỉnh tứ nón mố A2 (PT) bị nứt, - Thiếu 3 nắp chắn rác (PT) - Ống thoát nước bị bê (PT)		

	Cầu CB30	Km118+050	- Thiếu 8 lưới chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
16/08/2025	Cầu OP 23C	Km123+700	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 25 (IB)	Km128+610	- Đường đầu cầu bị lún nhẹ		
	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Nước chảy từ bản mặt cầu xuống tại vị trí giải phân cách giữa - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép rỉ sét - Thấm nước 2 bên mố A1, A2		
	Cầu OP 24A	Km124+899	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Thiếu 6 lưới chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
17/08/2025	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	- Đường đầu cầu mố A1,A2 (TT,PT) lún - Bê tông khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt - Thanh khe co giãn số 11 mố A1 (TT) bị sập - Mặt cầu mố A2 (TT,PT) trôi, lún nhẹ - Thiếu tấm chắn rác 10 nắp (PT), 25 nắp (TT). Ống thoát nước mố A1 (PT) bị trật khớp - Tứ nón mố A1 (PT) vỡ lớp vữa (KT: 0.3 x 0.2m) - Đinh tứ nón A2 (TT) có 1 số lỗ rỗng - Thân tứ nón A2 (PT) vỡ rỗng		

18/08/2025	Cầu ORB 27	Km104+887	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 3 nắp chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 26B	Km102+327	- Thiếu 1 nắp chắn rác - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 28A	Km130+174	- Tứ nón mố A1 A2 (TT,PT) nứt chân chim - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 4 nắp chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) trật khớp		
	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	- Lưới chắn rác thành cầu bị rỉ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - Ủ chống xô mố A2 bị nứt		
19/08/2025	Cầu LRR 12 (OB)	Km68+447	- Đinh tứ nón mố A2 (PT) sụt rỗng (kt: 0.6x0.6x0.7m) - thiếu 42 nắp chắn rác - Mố cầu chưa thanh thải - Mố cầu 2 bên thấm nước		
	Cầu LRR 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng		

20/8/2025	Cầu Trà Bồng	Km109+001	- Đường đầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Trụ đèn thứ 7 (PT) bị nghiêng, 01 bóng bên PT không sáng, thiếu 2 nắp trụ - Thành cầu xuất hiện nhiều vết nứt - DPCG giữa nhịp số 12 bị vỡ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Ụ chống xô mố A2 (TT) nứt		
21/08/2025	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biển tình không (TT,PT) - Vỡ giải phân cách giữa trên cầu nhịp 12 - Xuất hiện nhiều vết nứt trên lan can - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Mố cầu (TT,PT) thấm nước - Nứt chân Trụ nón mố A1 (PT)		

2. Mặt đường

Ngày	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	Sâu (m)	Diện tích (m2)		
18/08/2025	Đầu trạm Hà Lam tiếp giáp với quốc lộ 14E			Mặt đường hư hỏng	2,4	0,8	0,15			Đã sửa chữa 19/8/2025

III. Công tác khác

a, Tuyên truyền:

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b, Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 15/8/2025 đến 21/8/2025. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH


Nguyễn Minh Sáng