

TRUNG TÂM KTVH ĐƯỜNG CAO TỐC ĐÀ
NẴNG – QUẢNG NGÃI TRUNG TÂM
ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 109 /XD&BT

Đà Nẵng, ngày 12 tháng 06 năm 2025

V/v phương án phòng, chống và ứng phó khẩn
cấp với thiên tai bão, lũ trên tuyến cao tốc Đà
Nẵng - Quảng Ngãi năm 2025

Kính gửi: Ban lãnh đạo Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Căn cứ Văn bản số 1282/CĐBVN ngày 28/4/2025 của Cục đường bộ Việt Nam về việc tổ chức, triển khai công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2025 theo nội dung văn bản của Bộ xây dựng số 2486/BXD-VT-ATGT ngày 23/4/2025;

Căn cứ Công văn 1589/VEC-QLKT ngày 30/5/2025 về việc thực hiện Công điện số 70/CĐ-TTg, Công điện số 20/CĐ-BXD và Công văn số 1955/CĐBVN-TCGT ngày 24/5/2025 về tập trung ứng phó, khắc phục hậu quả mưa lũ tại khu vực miền Bắc và Bắc Trung Bộ về báo cáo thiệt hại do thiên tai gây ra.

Căn cứ Công văn số 1360/VEC-QLKT ngày 13/5/2025 về việc tổ chức triển khai công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2025 của cơ quan Nhà nước.

Căn cứ văn bản số 155/TB-TTKTVHĐNQN.HCTH ngày 2/6/2025 về việc Kết luận của Giám đốc TTKTVH ĐCT ĐNQN tại cuộc họp giao ban đánh giá hoạt động sản xuất tháng 5 và triển khai sản xuất tháng 6/2025.

Để chủ động phòng chống, ứng phó kịp thời và hạn chế mức thấp nhất thiệt hại về người, tài sản hạ tầng kỹ thuật đường cao tốc và đảm bảo an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông trên đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, Đội xây dựng (Trực thuộc Trung tâm khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi) xây dựng phương án phòng, chống & xử lý khẩn cấp, đảm bảo an toàn giao thông khi xảy ra sự cố bão lũ trên đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, cụ thể như sau:

(Phương án chi tiết đính kèm)

Kính đề nghị Ban lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc TT (b/c);
- Phòng KHKT, HCTH
- Lưu VT.

ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ
Q.ĐỘI TRƯỞNG

NGUYỄN VĂN TRUNG

PHÊ DUYỆT CỦA LÃNH ĐẠO TRUNG TÂM

Ký P KHKT: XD phương án phòng, chống và ứng phó
với thiên tai bão lũ và đề xuất mua sắm vật tư
chủ yếu phục vụ cho Trung tâm.

(Chữ ký)

PHƯƠNG ÁN
PHÒNG, CHỐNG VÀ ỨNG PHÓ KHẨN CẤP VỚI THIÊN TAI BÃO, LŨ
TRÊN TUYẾN CAO TỐC ĐÀ NẴNG - QUẢNG NGÃI

A. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Chủ động phòng chống và ứng phó kịp thời, hiệu quả để hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại về người và tài sản do thiên tai gây ra.

2. Công tác phòng, chống lụt, bão và giảm nhẹ thiên tai được tiến hành thường xuyên. Luôn quán triệt và thực hiện có hiệu quả phương châm “bốn tại chỗ” (chỉ huy tại chỗ: lực lượng tại chỗ; vật tư, phương tiện và kinh phí tại chỗ; hậu cần tại chỗ) và “ba sẵn sàng” (chủ động phòng tránh, đối phó kịp thời, khắc phục khẩn trương và có hiệu quả).

3. Tăng cường thông tin, tuyên truyền, cảnh báo, hướng dẫn các biện pháp phòng, tránh ứng phó thiên tai kịp thời đến các tầng lớp nhân dân, CBCNV; nâng cao nhận thức và trách nhiệm, phát huy ý thức tự giác, chủ động phòng, tránh thiên tai của toàn bộ các lực lượng tham gia quản lý, khai thác xây dựng tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi.

4. Nâng cao năng lực xử lý tình huống, ứng phó thiên tai cho các đơn vị trực tiếp quản lý và giảm nhẹ thiên tai.

B. ĐẶC ĐIỂM TUYẾN CAO TỐC ĐÀ NẴNG – QUẢNG NGÃI

Tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với chiều dài 139.2 Km.

Tuyến cao tốc đi qua các địa phương: đoạn Đà Nẵng dài 8 km, đoạn Quảng Nam dài 96 km và đoạn qua Quảng Ngãi dài 35 km.

Điểm đầu tuyến tại Nút giao Tuý Loan thuộc xã Hoà Phong huyện Hoà Vang TP.Đà Nẵng kết nối với đường cao tốc La Sơn Tuý Loan và điểm cuối là nút giao thông đường vành đai TP. Quảng Ngãi thuộc xã Nghĩa Kỳ huyện Tư Nghĩa tỉnh Quảng Ngãi nối tiếp với đường cao tốc Quảng Ngãi – Hoài Nhơn.

Với địa hình phức tạp tuyến đi qua khu vực đồng bằng, đồi núi, nhiều sông suối, khu vực trũng thấp, nhiều rừng cây dọc theo tuyến đi qua.

C. NHIỆM VỤ

1. Xây dựng, tổ chức các phương án Phòng tránh, thực hiện các công tác trước, trong và sau khi xảy ra bão lũ trên đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi.

1.1. Công tác phòng, chống lụt, bão và giảm nhẹ thiên tai tại dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi được giao cho Trung tâm chủ động thực hiện dưới sự chỉ đạo của VEC.

1.2. Rà soát, bổ sung, hoàn thiện các hạng mục công trình của dự án đảm bảo bền vững ổn định do bão, áp thấp nhiệt đới, mưa to. Tổ chức quản lý, kiểm

tra, duy tu, nâng cấp định kỳ các công trình trọng điểm về phòng, chống lụt, bão, công trình thủy lợi, đê bao, tiêu thoát nước.

1.3. Tổ chức gia cố những thiết bị, hạng mục công trình dễ hư hỏng khi gặp thiên tai, bão lũ (cơ sở hạ tầng trạm thu phí, nhà tạm, các hạng mục phụ trợ trên tuyến...).

1.4. Phối hợp cùng VEC O&M thực hiện các công tác phân làn, tổ chức đảm bảo giao thông tại các trạm thu phí trong thời gian bão lũ gây sạt lở ta luy, lũ lụt gây tắc đường cao tốc.

1.5. Khắc phục, xử lý các hư hỏng sau khi bão đi qua.

2. Tăng cường tuyên truyền, tổ chức tập huấn nâng cao nhận thức cộng đồng về phòng, tránh, ứng phó thiên tai.

3. Nâng cao năng lực tự tổ chức ứng phó sự cố thiên tai tại cơ sở đạt hiệu quả.

4. Tổ chức diễn tập công tác phòng, chống lụt, bão, giảm nhẹ thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trên dự án.

D. CÁC BIỆN PHÁP PHÒNG TRÁNH, ỨNG PHÓ BÃO.

I. Công tác triển khai thực hiện trước khi bão đổ bộ:

1. Đội xây dựng bảo trì tổ chức trực 24/24 giờ để nắm chắc diễn biến tình hình, dự kiến các tình huống xấu nhất có thể xảy ra; phối hợp các lực lượng ứng phó tại chỗ và chi viện của cấp trên để khẩn trương bố trí cán bộ trực tiếp đến các địa bàn xung yếu, tìm phương án chỉ đạo công tác đối phó kịp thời và có hiệu quả. Triển khai các phương án, kế hoạch phòng, chống bão, tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ của đơn vị mình.

(Phụ lục 1: bảng bố trí nhân sự trực kèm theo)

2. Đội xây dựng bảo trì triển khai phương án, kế hoạch cứu hộ - cứu nạn, phối hợp với Trung tâm giám sát, Ban quản lý Dự án, Cục cảnh sát giao thông C08, các trạm thu phí trên tuyến và chính quyền địa phương, cụ thể như sau:

2.1 Huy động, bố trí cán bộ và có kế hoạch sử dụng các trang thiết bị như máy xúc, máy xúc lật, xe cầu, ô tô, thiết bị thông tin liên lạc, nhà bạt, đặc biệt là tại các khu vực xung yếu. Sẵn sàng phối hợp với các đơn vị, hỗ trợ, tiếp ứng khi cần thiết.

2.2 Lên kế hoạch chặt tỉa cây xanh dễ đổ ngã, đảm bảo an toàn cho cầu, đường; không để ứ đọng giao thông, huy động và chuẩn bị máy bơm nước, máy phát điện để xử lý sự cố, không để gây ngập úng cục bộ.

2.3. Phối hợp cùng Ban quản lý Dự án triển khai phương án đảm bảo an toàn phòng chống bão lũ đến các nhà thầu thi công cho các thiết bị xe máy, nhà ở của cán bộ công nhân, xưởng, công trình, các công trường đang thi công, khi xảy ra mưa bão, giông gió; phối hợp với các đơn vị liên quan di dời người cùng các trang thiết bị đến nơi an toàn.

2.4 Đảm bảo máy phát điện hoạt động ổn định trong mùa mưa bão, đặc biệt khi có sự mưa bão làm mất điện lưới, phối hợp với điện lực địa phương khắc phục các sự cố về đường dây và biến áp.

2.5. Tiếp nhận, xử lý thông tin trong công tác phòng, chống lụt, bão, giảm nhẹ thiên tai và tìm kiếm cứu nạn thông suốt trong mọi tình huống nhằm chủ động hơn trong việc phòng chống bão, hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại có thể xảy ra.

2.6 Phối hợp chặt chẽ với cứu hộ y tế, cứu hộ giao thông chuẩn bị vật tư, thuốc men cần thiết để chủ động đáp ứng nhu cầu cứu thương và khắc phục hậu quả, đảm bảo điều kiện sinh hoạt, cứu tế người và phương tiện tham gia giao thông khi có sự cố xảy ra.

2.7 Thông báo cho các phương tiện tham gia giao thông trên tuyến không nên di chuyển vào tuyến đường đã được cảnh báo có nguy cơ lũ quét và sạt lở đất xảy ra. Xác định các khu vực trọng điểm có khả năng bị ảnh hưởng nặng khi bão đi qua để thường xuyên theo dõi và kịp thời xử lý, ứng phó.

2.8. Phối hợp với các cơ quan chức năng địa phương, đơn vị quản lý các đường Quốc lộ, tỉnh lộ ... Sẵn sàng phối hợp ứng phó khi bão lũ đổ bộ.

3. Chuẩn bị các vật tư, thiết bị đối phó với bão: Tại các vị trí dễ sạt trượt: Tập kết vật tư thiết bị phục vụ công tác kè, gia cố chân mái ta luy các vị trí dễ xảy ra khả năng sạt trượt.

II. Công tác triển khai thực hiện trong thời gian bão đổ bộ

1. Trung tâm đảm bảo chế độ trực ban, thông tin, báo cáo tình hình và mọi diễn biến về ảnh hưởng, thiệt hại do bão gây ra để cấp trên kịp thời có phương án xử lý phù hợp.

2. Thực hiện cơ chế chỉ huy tập trung, Trung tâm trực tiếp chỉ đạo, điều hành, phân công các lực lượng có mặt trên địa bàn trong quá trình ứng phó với bão.

Các công tác cụ thể trong thời gian bão:

TT	Loại	Phân loại	Biện pháp xử lý	Ghi chú
1	Trượt đất	Trượt đất quy mô nhỏ	Đảm bảo ATGT, sử dụng các thiết bị cảnh báo, nhân viên đảm bảo giao thông. Sau đó, có thể sử dụng các dụng cụ thô sơ hót sạt, xếp rọ đá 2-3 lớp với chiều cao không quá 2m	
		Trượt đất quy mô vừa	Đảm bảo ATGT, sử dụng các thiết bị cảnh báo, nhân viên đảm bảo giao thông. Sau đó, có thể sử dụng các dụng cụ thô sơ hót sạt, xếp rọ đá 3-4 lớp với chiều cao không quá 4m	
		Trượt đất quy mô lớn	Trường hợp trượt đất lớn. Tùy mức độ thiệt hại mà Trung tâm đưa ra phương án xử lý giao thông. Tắc 02 làn đường, sử dụng phương án tránh tuyến tạm thời. Tại các nút giao cho đi hướng về các Tỉnh Lộ, Quốc lộ...	
2	Sạt lở đất	Sạt lở quy mô nhỏ	Đảm bảo GT. Có thể xếp tạm 2-3 hàng rọ đá, nhưng không cao quá 3m. Có thể hót sạt để đảm bảo ATGT	
		Sạt lở quy mô vừa	Đảm bảo GT, huy động nhân lực, máy móc, thiết bị nhanh chóng giải tỏa hiện trường	
		Sạt lở quy mô lớn	Đảm bảo GT, huy động nhân lực, máy móc, thiết bị nhanh chóng giải tỏa hiện trường	
3	Xói sạt	Xói sạt quy mô nhỏ	Đảm bảo ATGT, sử dụng các thiết bị cảnh báo, nhân viên đảm bảo giao thông. Sau đó, sử dụng bao cát xếp vây khu vực xói sạt. Trường hợp nặng hơn có thể sử dụng các dụng cụ thô sơ, xếp rọ đá 2-3 lớp với chiều cao không quá 2m.	
		Xói sạt quy mô vừa	Đảm bảo ATGT, sử dụng các thiết bị cảnh báo, nhân viên đảm bảo giao thông. Sau đó, có thể sử dụng các	

TT	Loại	Phân loại	Biện pháp xử lý	Ghi chú
			dụng cụ thô sơ, xếp rọ đá 3-4 lớp với chiều cao không quá 4m	
		Xói sạt quy mô lớn	Trường trượt đất lớn. Tùy mức độ thiệt hại mà Trung tâm đưa ra phương án xử lý giao thông. Tắc 02 làn đường, sử dụng phương án tránh tuyến tạm thời. Tại các nút giao cho đi hướng về các Tỉnh Lộ, Quốc lộ...	
4	Đá lở, đá lăn	Đá lở khối nhỏ và vừa	Đặt cảnh báo nguy hiểm phân làn giao thông đồng thời xếp rọ đá làm tường chờ	
		Đá lở khối lớn	Đặt cảnh báo nguy hiểm. Sử dụng phương án tránh tuyến, phân làn giao thông từ các nút giao trước đó cho các phương tiện đi qua đường Quốc lộ, Tỉnh lộ.	
5	Mặt đường hư hỏng	Ổ gà	Đảm bảo an toàn giao thông (xử lý bằng bê tông nhựa lạnh Linh Suong) để mặt đường được êm thuận trong thời gian mưa bão. <i>(Phụ lục 2: Các vị trí mặt đường có nguy cơ bị hư hỏng)</i>	

2.1 Hót sạt

Hót sạt thủ công:

- Trường hợp sạt trượt, sạt lở đất đá quy mô nhỏ, các công nhân bảo trì sử dụng các công cụ thủ công như: Cuốc, xẻng để thực hiện công tác trên, đảm bảo mặt đường thông thoáng, an toàn cho các phương tiện lưu thông qua đoạn đường xảy ra hiện tượng sạt trượt, sạt lở.

Xử lý sạt trượt bằng máy:

- Đối với các trường hợp Sạt, sạt lở lớn. Trung tâm sử dụng các máy móc đã tập kết trước khi bão tới. Đảm bảo ATGT sau đó dùng các máy móc trên kết hợp với nhân lực xử lý đất đá sạt lở, đảm bảo ATGT qua đoạn đường sạt lở.

2.2 Kè bao cát

- Trường hợp sụt trượt, sạt lở đất đá quy mô nhỏ, kèm theo hiện tượng cát chảy, Trung tâm thực hiện công tác quây khu, kè bao cát khoanh vùng khu vực xảy ra sự cố, sau đó thực hiện hót sụt theo mục 1.

2.3 Xếp rọ đá

- Sau khi xử lý hót sụt. Trung tâm chỉ đạo nhân lực xếp rọ đá đã được bố trí trước khi lũ tới, xếp thành tường tại khu vực bị sụt lở. Chiều cao của tường rọ đá tùy thuộc vào khối lượng sụt trượt tại khu vực xảy ra sự cố.

Vật tư bao gồm:

- Thép lưới đường kính $D=3\text{mm}$. Mất lưới hình lục giác, cạnh không quá 115mm , diện tích không quá 5160mm^2 .

- Đá hộc, kích thước đá tối thiểu $100\times 100\text{mm}$, tối đa: $240\times 240\text{mm}$.

2.4 Phương án tránh tuyến

- Trường hợp sụt lở đất đá cực kỳ nghiêm trọng, đất đá tràn lấp đầy các làn xe chạy, không thể lưu thông qua khu vực trên. Các đội báo cáo Lãnh đạo Trung tâm, sau đó chủ động phân làn cho các xe đi như sau:

- Xe chạy từ chính tuyến tới điểm nút giao gần khu vực sạt lở đất đá: Tổ chức cảnh báo từ xa, phân làn cho các phương tiện di chuyển vào đường nhánh, đi qua nút giao hướng về phía Tỉnh lộ, Quốc lộ tại địa phương. Tiếp tục hành trình theo hướng Tỉnh Lộ, Quốc lộ lên đường cao tốc tại nút giao tiếp theo (nếu không có khu vực sụt lở).

- Xe chạy từ Tỉnh lộ, Quốc lộ vào đường cao tốc: Các trạm thu phí phối hợp cùng Đội Vận hành, Cục cảnh sát C08 phân làn hướng dẫn phương tiện quay lại đi theo đường Tỉnh lộ, Quốc lộ tới nút giao tiếp theo của đường cao tốc (nếu không có khu vực sụt lở).

- Trường hợp các xe đi tới nút giao tiếp theo để vào lại đường cao tốc. Các nhân viên phải nắm rõ tình hình thông tin giao thông, Nếu có trường hợp sụt lở tương tự xảy ra phải có thông báo để các phương tiện lưu thông trên đường Quốc lộ, Tỉnh lộ.

III. Công tác triển khai thực hiện sau khi bão đi qua:

1. Trung tâm triển khai ngay các phương án, kế hoạch tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ.

2. Triển khai ngay phương án “bốn tại chỗ”, huy động mọi nguồn lực của đơn vị quản lý khai thác tuyến đường để tập trung vào các hoạt động tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ, cứu sập, cấp cứu nạn nhân. Trợ giúp lương thực, thực phẩm, nước uống, chăm sóc y tế, tại vùng bị ảnh hưởng của bão.

a) Trong thời gian ngắn nhất thu dọn đất đá sụt trượt mái taluy, cây gãy đổ; đảm bảo giao thông, khắc phục hệ thống điện; dọn dẹp vệ sinh cơ quan, sửa chữa, các công trình bị hư hỏng, vệ sinh môi trường.

b) Các Đội tổ chức thống kê, đánh giá thiệt hại theo quy định và báo cáo cho Trung tâm.

Trình tự thực hiện:

B1: Các Đội xác nhận tính chính xác của thông tin khu vực sạt lở. Chỉ đạo các đơn vị: Đội Vận hành phân làn cảnh báo cho các phương tiện đi khi qua khu vực trên.

B2: Đội vận hành thực hiện công tác lắp đặt hệ thống biển báo, thiết bị cảnh báo, đảm bảo ATGT. Cắt cử nhân sự trực chốt, phát cờ báo hiệu cho các phương tiện di chuyển tới khu vực xảy ra Sạt lở.

B3: Phân làn giao thông, hướng dẫn các phương tiện tiếp tục hành trình vòng qua khu vực sạt lở.

B4: Đội bảo trì thực hiện các công tác khắc phục, giải tỏa hiện trường (gia cố tường rọ đá, hót sụt tùy theo các mức độ đã nêu tại mục II.2).

IV. Vật tư thiết bị, vật liệu dự phòng

Vật tư thiết bị chuẩn bị cho công tác xử lý, gia cố bão lũ được tập kết tại 03 Kho vật tư: Trung tâm Trạm thu phí Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi.

Trung tâm thực hiện ký hợp đồng nguyên tắc với các đơn vị có đủ năng lực cung cấp thiết bị, xe, máy để thực hiện công tác xử lý sụt, trượt. Tập hợp tại các vị trí:

- + Tổ điều hành giao thông Túy Loan – Km4
- + Nút giao Phong Thử - Trạm Thu phí Km13+100
- + Nút giao Hà Lam - Trạm Thu phí Km40+880
- + Nút giao Tam Kỳ - Trạm Thu phí Km64+500
- + Nút giao Chu Lai - Trạm Thu phí Km83
- + Nút giao Bắc Quảng Ngãi - Trạm Thu phí Km124
- + Nút giao Quảng Ngãi - Trạm Thu phí Km130+500

Các xe, máy, thiết bị cần chuẩn bị bao gồm: Máy xúc, máy xúc lật, xe tải ben, cầu xếp, xe cứu hộ giao thông.

(Phụ lục 3: Bảng chi tiết danh mục xe tại trung tâm)

Phương pháp xử lý tạm thời: Rọ đá và kè bao cát, cấp phối đá dăm.

Trung tâm tổ chức chuẩn bị các vật tư thiết bị theo các vị trí đã được sắp xếp.

(Phụ lục 4: Chi tiết có bảng khối lượng dự trữ)

Trung tâm chủ động liên hệ với đối tác có đủ năng lực, đủ máy móc. Tập kết các máy móc tại các vị trí đã được định sẵn, sẵn sàng thực hiện công tác xử lý sự cố trong thời gian mưa bão.

E. NỘI DUNG CỤ THỂ CÔNG VIỆC KHI XẢY RA SỰ CỐ

Tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi đi qua 03 tỉnh, khu vực địa hình vùng núi nên đường có nhiều đoạn đắp cao, đào sâu tiềm ẩn nguy cơ xảy ra sụt trượt trong mùa mưa bão.

(Phụ lục 5: Chi tiết bảng thống kê những điểm Taluy có nguy cơ sạt lở)

Để đảm bảo phương tiện lưu thông trên đường cao tốc, tránh hiện tượng ùn tắc xảy ra, Trung tâm xây dựng phương án đảm bảo giao thông cho các tình huống cụ thể như sau:

1. Trường hợp sạt lở, sụt trượt mái taluy dương ảnh hưởng tới 01 làn xe, các phương tiện vẫn có thể lưu thông qua lại trên 01 làn xe còn lại:

Bước 1: Phân làn đảm bảo an toàn giao thông.

- Ngay sau khi nhận được thông tin thì lực lượng vận hành đến hiện trường bố trí chóp nón, biển báo, phân làn, phân luồng đảm bảo an toàn giao thông:

+ Chia làm 02 nhóm hai đầu vị trí xảy ra sự cố. Tiến hành điều tiết giao thông theo hình thức: Cho lần lượt từng hướng xe di chuyển qua vị trí sụt trượt. Thời gian cho mỗi chiều xe chạy phụ thuộc lưu lượng thực tế mỗi chiều. Đảm bảo liên lạc giữa hai nhóm thông suốt tránh tình trạng cả hai đầu đều cho phương tiện đi vào khu vực sụt trượt.

+ Liên lạc về Trung tâm và Tổ điều hành giao thông ĐCT Đà Nẵng – Quảng Ngãi để đề nghị các lực lượng phối hợp xử lý.

Bước 2: Xử lý khắc phục vị trí sụt trượt:

+ Tổ điều hành giao thông nhận được thông tin của lực lượng vận hành xác định khối lượng, mức độ thiệt hại sơ bộ.

+ Liên lạc lực lượng quản lý đường bộ địa phương, đơn vị chuyên trách (đã ký hợp đồng nguyên tắc với Trung tâm) để tiến hành xử lý:

+ Lực lượng quản lý đường bộ địa phương, đơn vị chuyên trách hót sụt trượt ngay sau khi nhận được thông tin từ Trung tâm phải huy động mọi lực lượng, máy móc thiết bị đảm bảo xử lý nhanh nhất để thông xe phục vụ giao thông. Sau khi thống nhất khối lượng và phương án xử lý, bộ phận bảo trì tiến hành xử lý đảm bảo an toàn, thông xe trong thời gian sớm nhất.

+ Sau khi xử lý xong đảm bảo giao thông, kiểm tra, gia cố kè đá hộ đê phòng tránh các vụ việc xảy ra tiếp theo.

Bước 3: Thông xe, tổng hợp báo cáo.

+ Sau khi hoàn thành công tác giải tỏa hiện trường. Đội vận hành, bảo trì tiến hành thu hồi biển báo để các phương tiện lưu thông bình thường.

+ Tiến hành lập hồ sơ, tổng hợp báo cáo sự vụ.

2. Trường hợp sạt lở, sụt trượt mái ta luy dương gây tắc nghẽn trên toàn bộ các làn xe:

Bước 1: Phân làn đảm bảo an toàn giao thông.

- Ngay sau khi nhận được thông tin thì lực lượng vận hành bảo trì đến hiện trường bố trí chóp nón, biển báo, cảnh báo từ xa, phân làn, phân luồng đảm bảo an toàn giao thông:

+ Chia làm 02 nhóm hai đầu vị trí xảy ra sự cố. Tiến hành cấm đường, đảm bảo an toàn giao thông.

+ Thông báo về tổ điều hành giao thông các lực lượng đơn vị chức năng phối hợp xử lý.

+ Tổ điều hành giao thông thông báo lực lượng Công an C08, các trạm thu phí gần nhất tiến hành hướng dẫn phân luồng từ xa. Lực lượng Công an chủ trì phối hợp cùng Đội vận hành tiến hành cấm đường, tạm thời hướng dẫn xe không đi vào hướng vị trí xảy ra sụt trượt.

+ Đối với những xe đã đi vào trong đoạn tuyến xảy ra sụt trượt, Đội vận hành tiến hành phân luồng cho xe quay đầu lại ra nút giao gần nhất.

Bước 2: Xử lý khắc phục vị trí sụt trượt:

+ Tổ điều hành giao thông nhận được thông tin của lực lượng vận hành xác định khối lượng, mức độ thiệt hại sơ bộ.

+ Liên lạc quản lý đường bộ địa phương, đơn vị chuyên trách để tiến hành xử lý.

+ Lực lượng quản lý đường bộ địa phương, đơn vị chuyên trách hót sụt trượt ngay sau khi nhận được thông tin từ Trung tâm phải huy động mọi lực lượng đảm bảo xử lý nhanh nhất để thông xe phục vụ giao thông. Sau khi thống nhất khối lượng và phương án xử lý, bộ phận bảo trì tiến hành xử lý đảm bảo an toàn, thông xe trong thời gian sớm nhất.

+ Sau khi xử lý xong đảm bảo giao thông, kiểm tra, gia cố rọ đá hộ vệ để phòng tránh các vụ việc xảy ra tiếp theo.

Bước 3: Thông xe, tổng hợp báo cáo

+ Sau khi bộ phận bảo trì tiến hành vệ sinh giải phóng hiện trường. Đội vận hành tiến hành thu hồi biển báo để các phương tiện lưu thông bình thường.

+ Tiến hành lập hồ sơ, tổng hợp báo cáo sự vụ.

3. Trường hợp sạt lở, sụt trượt mái ta luy âm với chiều sâu nhỏ hơn 10m ảnh hưởng tới 01 làn xe, các phương tiện vẫn có thể lưu thông qua lại trên 01 làn xe còn lại:

Bước 1: Phân làn đảm bảo an toàn giao thông.

- Ngay sau khi nhận được thông tin thì lực lượng vận hành đến hiện trường bố trí chóp nón, biển báo, phân làn, phân luồng đảm bảo an toàn giao thông:

+ Chia làm 02 nhóm hai đầu vị trí xảy ra sự cố. Tiến hành điều tiết giao thông theo hình thức: Cho lần lượt từng hướng xe di chuyển qua vị trí sụt trượt. Thời gian cho mỗi chiều xe chạy phụ thuộc lưu lượng thực tế mỗi chiều. Đảm bảo liên lạc giữa hai nhóm thông suốt tránh tình trạng cả hai đầu đều cho phương tiện đi vào khu vực sạt trượt.

- Liên lạc về tổ điều hành giao thông để đề nghị các lực lượng phối hợp xử lý.

Bước 2: Xử lý khắc phục vị trí sụt trượt:

+ Tổ điều hành giao thông nhận được thông tin của lực lượng vận hành xác định khối lượng, mức độ thiệt hại sơ bộ.

+ Liên lạc lực lượng quản lý đường bộ địa phương, đơn vị chuyên trách (đã ký hợp đồng nguyên tắc với Trung tâm) để tiến hành xử lý.

+ Lực lượng quản lý đường bộ địa phương, đơn vị chuyên trách ngay sau khi nhận được thông tin từ Trung tâm phải huy động mọi lực lượng, máy móc thiết bị đào, gia cố mái ta luy bằng đá hộc xếp rọ đá kích thước $2 \times 1 \times 1$. Đắp đất nền đường, Base đủ để tạm cho thông xe, đảm bảo xử lý nhanh nhất để thông xe phục vụ giao thông. Sau khi thống nhất khối lượng và phương án xử lý, bộ phận bảo trì tiến hành xử lý đảm bảo an toàn, thông xe trong thời gian sớm nhất.

+ Sau khi xử lý xong đảm bảo giao thông, kiểm tra, gia cố để phòng tránh các vụ việc xảy ra tiếp theo.

Bước 3: Thông xe, tổng hợp báo cáo

+ Sau khi bộ phận bảo trì tiến hành vệ sinh giải phóng hiện trường. Đội vận hành tiến hành thu hồi biển báo để các phương tiện lưu thông bình thường.

+ Tiến hành xử lý lớp áo đường bằng lu lèn đảm bảo độ chặt, rải BTN và hoàn thiện.

+ Tiến hành lập hồ sơ, tổng hợp báo cáo sự vụ.

Bước 4: Hoàn trả, hoàn thiện khắc phục sau sự cố

+ Tiến hành xử lý lớp nền đường bằng lu lèn đảm bảo độ chặt, hoàn trả rải BTN và hoàn thiện.

+ Lắp đặt hệ thống an toàn giao thông bị hư hỏng (nếu có).

4. Trường hợp sạt lở, sụt trượt mái taluy âm gây tắc nghẽn trên toàn bộ các làn xe với chiều sâu lớn hơn 10m:

Bước 1: Phân làn đảm bảo an toàn giao thông.

- Ngay sau khi nhận được thông tin thì lực lượng vận hành bảo trì đến hiện trường bố trí chóp nón, biển báo, cảnh báo từ xa, phân làn, phân luồng đảm bảo an toàn giao thông:

+ Chia làm 02 nhóm hai đầu vị trí xảy ra sự cố. Tiến hành cấm đường, đảm bảo an toàn giao thông.

+ Thông báo về Tổ điều hành giao thông các lực lượng đơn vị chức năng phối hợp xử lý.

+ Tổ điều hành giao thông thông báo lực lượng Công an C08, các trạm thu phí gần nhất tiến hành hướng dẫn phân luồng từ xa. Lực lượng Công an chủ trì phối hợp cùng Đội vận hành tiến hành cấm đường, tạm thời hướng dẫn xe không đi vào hướng vị trí xảy ra sụt trượt.

+ Đối với những xe đã đi vào trong đoạn tuyến xảy ra sụt trượt Đội vận hành tiến hành phân luồng cho xe quay đầu lại ra nút giao gần nhất.

Bước 2: Xử lý khắc phục vị trí sụt trượt:

+ Tổ điều hành giao thông nhận được thông tin của lực lượng vận hành xác định khối lượng, mức độ thiệt hại sơ bộ.

+ Liên lực lượng quản lý đường bộ địa phương, đơn vị chuyên trách để tiến hành xử lý

+ Lực lượng quản lý đường bộ địa phương, đơn vị chuyên trách hót sụt trượt ngay sau khi nhận được thông tin từ Trung tâm phải huy động mọi lực lượng, máy móc thiết bị đào, gia cố vị trí sụt trượt bằng đá hộc xếp rọ đá kích thước 2x1x1. Lắp đặt cầu Bailey với chiều dài phụ thuộc chiều dài hư hỏng, đảm bảo xử lý nhanh nhất để thông xe phục vụ giao thông. Sau khi thống nhất khối lượng và phương án xử lý, bộ phận bảo trì và đơn vị chuyên trách tiến hành xử lý đảm bảo an toàn, thông xe trong thời gian sớm nhất.

+ Sau khi xử lý xong đảm bảo giao thông, kiểm tra, gia cố để phòng tránh các vụ việc xảy ra tiếp theo.

Bước 3: Thông xe, tổng hợp báo cáo

+ Sau khi bộ phận bảo trì tiến hành vệ sinh giải phóng hiện trường. Đội vận hành tiến hành thu hồi biển báo để các phương tiện lưu thông bình thường.

+ Tiến hành lập hồ sơ, tổng hợp báo cáo sự vụ.

Bước 4: Hoàn trả hoàn thiện khắc phục sau sự cố

- + Tiến hành gia cố kè rọ đá, đắp đất.
- + Tiến hành xử lý lớp nền đường bằng lu lèn đảm bảo độ chặt, hoàn trả rải BTN và hoàn thiện.
- + Lắp đặt hệ thống an toàn giao thông bị hư hỏng (nếu có).

F.TỔ CHỨC THỰC HIỆN, ĐIỀU HÀNH, CHỈ HUY PHÒNG, TRÁNH, ỨNG PHÓ VỚI BÃO:

1. Các Phòng, Đội phối hợp căn cứ phương án này xây dựng phương án huy động lực lượng, phương tiện cụ thể, chi tiết của từng phòng ban, Tổ, Đội.
2. Người đứng đầu bộ phận phải trực tiếp chỉ đạo bộ phận mình.
3. Khi có sự cố sụt trượt mái taluy Ban quản lý dự án Đà Nẵng – Quảng Ngãi cùng với Trung tâm giám sát, Trung tâm xác nhận khối lượng và huy động xe máy thiết bị khắc phục sớm nhất tránh để xảy ra ùn tắc giao thông trên tuyến.

PHỤ LỤC 1 DANH SÁCH NHÂN SỰ ỨNG PHÓ TRỰC BẢO LỮ TẠI ĐỘI XD-BT

stt	Họ và tên	Tuý Loan	Phong Thử	Hầm Núi Eo	Hà Lam	Tam Kỳ	Chu Lai	BQN	QN
	Trực lãnh đạo								
1	Nguyễn Văn Trung					X	X	X	X
2	Võ Hồng Lam	X	X	X	X				
	Hiện trường tổ 1								
3	Đặng Phước Khánh Hòa	X							
4	Nguyễn Hữu Cư	X							
5	Lê Tấn Hân	X							
6	Nguyễn Hồng Hà	X							
7	Nguyễn Công Nguyễn	X							
8	Nguyễn Văn Xứ	X							
	Hiện trường tổ 2								
9	Nguyễn Văn Dũng					X			
10	Nguyễn Văn Hậu				X				
11	Hồ Xuân Diệu					X			
12	Đỗ Xuân Nam					X			
13	Mai Thê Phương					X			
14	Nguyễn Ngọc Sơn					X			
15	Huỳnh Văn Công					X			
16	Trương Văn Hậu					X			
17	Mai Thanh Lộc					X			
	Hiện trường tổ 3								
18	Nguyễn Tấn Thành							X	
19	Bùi Văn Nhân							X	
20	Lê Văn Cẩm							X	
21	Lương Tư							X	
22	Nguyễn Đức Được						X		
23	Cao Văn Minh							X	
	Trực điện								
24	Lê Văn Thu	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Nguyễn Ngọc Hùng	X							
26	Đào Văn Thân		X						
27	Nguyễn Đình Nhứt			X					

28	Đoàn Ngọc Việt				X				
29	Lê Tuấn Vũ					X			
30	Võ Văn Luận						X		
31	Phạm Hồng Phương							X	
32	Trần Minh Phát								X
	TỔ CƠ GIỚI								
33	Nguyễn Văn Lành		X						
34	Trần Văn Nam					X			
35	Nguyễn Anh Tuấn							X	
36	Nguyễn Kỳ Hải		X						

PHỤ LỤC 2: CÁC VỊ TRÍ MẶT ĐƯỜNG CÓ NGUY CƠ HƯ HỎNG

STT	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến	STT	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến
1	Km 09+630	Km 09+800	Phải	25	Km 00+000	Km 00+100	Trái
2	Km 10+800	Km 10+900	Phải	26	Km 09+630	Km 09+900	Trái
3	Km 10+950	Km 11+000	Phải	27	Km 20+800	Km 21+000	Trái
4	Km 12+800	Km 13+000	Phải	28	Km 23+043	Km 23+050	Trái
5	Ramp C1, D nút giao Phong Thử		Phải	29	Km 26+600	Km 27+300	Trái
6	Km 14+500	Km 14+650	Phải	30	Km 28+700	Km 28+930	Trái
7	Km 15+300	Km 15+350	Phải	31	Km 46+300	Km 47+050	Trái
8	Km 15+630	Km 15+750	Phải	32	Km 60+900	Km 61+000	Trái
9	Km 16+480	Km 16+570	Phải	33	Km 62+000	Km 62+400	Trái
10	Km 17+700	Km 18+020	Phải	34	Km 64+500	Km 65+000	Trái
11	Km 27+500	Km 28+000	Phải				
12	Ramp C1, B nút giao Hà Lam		Phải				
13	Km 47+150	Km 47+180	Phải				
14	Km 47+600	Km 47+900	Phải				
15	Km 49+700	Km 49+850	Phải				
16	Km 59+500	Km 59+750	Phải				
17	Km 60+800	Km 60+950	Phải				
18	Km 62+300	Km 62+400	Phải				
19	Km 62+700	Km 62+870	Phải				
20	Km 64+400	Km 65+000	Phải				
21	Km 80+700	Km 80+800	Phải				
22	Km 81+000	Km 81+100	Phải				
23	Ramp C1 nút giao Chu Lai		Phải				
24	Km 131+500	Km 133+600	Phải				

PHỤ LỤC 3: DANH SÁCH XE PHỤC VỤ THIÊN TAI BẢO LỮ

Stt	Xe phục vụ sự cố bão lũ	Địa điểm tập kết	Ghi chú
1	29C-807.48	Tuý Loan	Xe cứu hộ giao thông
2	29C-805.14	Tuý Loan	Xe rửa đường
3	29C-525.02	Tuý Loan	Xe cầu
4	29C-497.41	Tuý Loan	Xe tải ben
5	43K-921.08	Tuý Loan	xe tải nhỏ
6	29Y-8476	Tam Kỳ	Xe bán tải
7	29C-550.39	BQN	Xe quét hút
8	29C497.45	BQN	Xe cầu
9	43K-946.34	BQN	xe tải nhỏ
10	Xe lu		Thực hiện thuê kí HĐ nguyên tắc
11	Máy xúc		Thực hiện thuê kí HĐ nguyên tắc
12	Máy San		Thực hiện thuê kí HĐ nguyên tắc
13	Xe ben trên 10 tấn		Thực hiện thuê kí HĐ nguyên tắc

PHỤ LỤC 4: BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG VẬT TƯ DỰ KIẾN PHỤC VỤ PHÒNG, CHỐNG VÀ XỬ LÝ KHẨN CẤP KHI XÂY RA SỰ CỐ BẢO LỮ TRÊN ĐƯỜNG CAO TỐC ĐÀ NẰNG - QUẢNG NGÃI

Khối lượng dự kiến phục vụ công tác gia cố, xử lý sụt trượt, và ổ gà và đảm bảo ATGT

STT	Vật tư, thiết bị	ĐVT	Khối lượng			Ghi chú
			TTĐH Tủy Loan	Nút giao Tam Kỳ	Nút giao Bắc Quảng Ngãi	
1	Rọ đá	Chiếc	100	100	100	Rọ đá (2x1x1)m bằng thép mạ kẽm D-3mm Đá 0.24x0.24m
2	Đá hộc	m3	100	100	100	
3	Bao tải	Chiếc	200	150	150	
4	Bạt che	m2	300	200	200	
5	Cacboncor (BTN nguội)	tấn	3	2	2	
6	Chóp nón	cái	30	30	30	
7	Băng ATGT	cuộn	20	10	10	
8	Biển báo các loại	Bộ	1	1	1	Theo TCCS 16:2016/ TCĐBVN
9	Xăng hót	cái	10	10	10	
10	Nhũ tương	lít	300	200	200	
11	Xe rửa	cái	3	3	3	
12	Bê tông nhựa lạnh Linh Sương	Tấn	20	10	10	
13	Cát	m³	20	10	10	
14	Cấp phối đá dăm	m³	20	10	10	

PHỤ LỤC 5 : CÁC MÁI TALUY CÓ NGUY CƠ SẠT LỞ

STT	Lý trình đầu	Lý trình cuối	Chiều dài đoạn	Hướng tuyến		Taluy	Ghi chú
				Trái tuyến	Phải tuyến		
1	Km20+550	Km20+700			x	+	
2	Km20+500	Km20+680		x		+	
3	Km34+550	Km34+700			x	+	
4	Km76+550	Km76+800		x		+	
5	Km91+700	Km92+200		x	x		