

BÁO CÁO THẮNG

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 01/6/2025 – 30/6/2025

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 01/6/2025 đến ngày 30/6/2025 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Công tác trực	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
1/6/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	
2/6/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	
3/6/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	
4/6/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	
5/6/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	
6/6/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	
7/6/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	
8/6/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	
9/6/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	
10/6/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	

[illegible]

30/6/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	
-----------	-------	-------------	---	---	--

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a, Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
1/6/2025	0						
2/6/2025	0						
3/6/2025	0						
4/6/2025	0						
5/6/2025	0						
6/6/2025	0						
7/6/2025	0						
8/6/2025	0						
9/6/2025	0						
10/6/2025	Vi phạm hành lang (01 sự vụ)	Km117+900	ĐN-QN	Hộ dân: Nguyễn Văn Nắp	Phá dỡ, thi công xây dựng nhà ở trên diện tích nhà cũ nằm trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ	Đội vận hành phối hợp với chính quyền địa phương xã Tịnh Thọ, huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi lập BBHT xác nhận sự việc yêu cầu dừng thi công cho đến khi có đầy đủ hồ sơ, giấy phép liên quan	
11/6/2025	0						
12/6/2025	0						

13/6/2025	0						
14/6/2025	0						
15/6/2025	0						
16/6/2025	0						
17/6/2025	0						
18/6/2025	0						
19/6/2025	0						
20/6/2025	0						
21/6/2025	0						
22/6/2025	0						
23/6/2025	0						
24/6/2025	0						
25/6/2025	0						
26/6/2025	0						
27/6/2025	0						
28/6/2025	0						
29/6/2025	0						
30/6/2025	0						

b, Tài sản đường cao tốc:

		Vị trí phát hiện				
--	--	------------------	--	--	--	--

Ngày	Số vụ	Km	Hướng tuyến	Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
30/5/2025	0						
31/5/2025	0						
1/6/2025	0						
2/6/2025	0						
3/6/2025	0						
4/6/2025	0						
5/6/2025	0						
6/6/2025	0						
7/6/2025	1 sự việc	Km103+150	ĐN-QN	- Tôn hộ lan - Trụ đỡ	Đội vận hành phát hiện 5 tấm tôn hộ lan bị cong vênh, 3 trụ đỡ bị nghiêng	ĐVH phối hợp với công an địa phương lập BBHT xác nhận sự việc, nguyên nhân ban đầu được xác định là do phương tiện tham gia giao thông va vệt nhưng không phát hiện phương tiện tại hiện trường.	
8/6/2025	0						
9/6/2025	0						
10/6/2025	0						
11/6/2025	0						
12/6/2025	0						
13/6/2025	0						
14/6/2025	0						
15/6/2025	0						
16/6/2025	0						
17/6/2025	0						
18/6/2025	0						
19/6/2025	0						
20/6/2025	0						
21/6/2025	0						
22/6/2025	0						
23/6/2025	0						
24/6/2025	0						
25/6/2025	0						

26/6/2025	0						
27/6/2025	0						
28/6/2025	0						
29/6/2025	0						
30/6/2025	0						

c, Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thủng sầm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
1/6/2025	1. Km20+400 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:29K-05231 bị nổ lốp.	1. Km80 hướng ĐN-QN xe khách BKS:61F-00796 bị hỏng máy.	0	0	0	0	0	0
2/6/2025	1. Km21+100 hướng ĐN-QN xe con BKS:92A-01027 bị nổ lốp.	1. Km52 hướng ĐN-QN xe khách BKS:73F-00225 bị hết điện.	0	0	0	0	0	0
3/6/2025	1. Km123 hướng QN-ĐN xe khách BKS:90B-00268 bị nổ lốp.	1. Đội vận hành báo tại Km28+900 hướng QN-ĐN xe khách BKS:50F-02837 bị hỏng.	0	0	0	1. Km55 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:92H-03516 bị hết dầu	0	0
4/6/2025	1. Km65 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:77C-16004 bị nổ lốp. 2. Km114 hướng ĐN-QN xe con BKS:30L-54062 bị nổ lốp.	0	0	0	0	0	0	0
5/6/2025	1. Km92 hướng QN-ĐN xe tải BKS:73C-05873 bị nổ lốp.	1. Km80+100 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:51D-18409 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
6/6/2025	0	1. Km52 hướng ĐN-QN xe tải BKS:89C-18373 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
7/6/2025	0	0	0	0	0	0	0	0

8/6/2025	1. Km95 hướng QN-ĐN xe container BKS:67F-00648 bị nổ lốp. 2. Km122+600 hướng QN-ĐN xe 4 chỗ BKS:92A-03314 bị lủng lốp 3. Km127 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-05601 bị nổ lốp.	1. Km59+050 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:34C-14665 bị hỏng.	0	0	0	0	0	0
9/6/2025	1. Km95 hướng ĐN-QN xe tải BKS:79C-06125 bị nổ lốp	1. Km64+000 hướng ĐN-QN xe tải BKS:38H-01386 bị hỏng.	0	0	0	0	0	0
10/6/2025	1. Km14+050 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77C-14527 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
11/6/2025	1. Km53+400 hướng ĐN-QN xe con BKS:79A-14412 bị xẹp lốp 2. Km37 hướng QN-ĐN xe con BKS:29A-98633 bị nổ lốp.	0	0	0	0	0	0	0
12/6/2025	0	1. Km63+300 hướng ĐN-QN xe con BKSTM-2988 bị hỏng máy	0	0	0	1. Km15 hướng QN-ĐN xe tải BKS:89C-06183 bị hết dầu.	0	0
13/6/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
14/6/2025	1.Km110+900 hướng ĐN-QN xe tải BKS:79H-00099 bị nổ lốp.	0	1. Km16+100 hướng QN-ĐN có xe tải BKS:92C-08976 bị lật.	0	0		0	0

15/6/2025	0	1. Km45+900 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29K-27771 bị hỏng.	0	0	0	1.Km106+300 hướng ĐN-QN xe khách BKS:51B-41015 bị hết dầu.	0	0
16/6/2025	1. Km23+390 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:76A-31854 bị nổ lốp 2. Km57+800 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:47C-04374 bị bể vô	1. Km106+400 hướng ĐN-QN xe con BKS:51L-99017 bị hỏng máy	0	0	0	0	0	0
17/6/2025	1. Km36 hướng ĐN-QN xe khách BKS:50F-05276 bị nổ lốp	1. Km63 hướng QN-ĐN xecontainer chổ BKS:22H-01149 bị hỏng.	0	0	0	0	0	0
18/6/2025	1. Km79 hướng QN-ĐN xe con BKS:77A-30029 bị nổ lốp 2.Km58 hướng ĐN-QN xe tải BKS:99C-28613 bị lủng lốp. 3. Km126 hướng ĐN-QN xe tải BKS:89C-03584 bị nổ lốp.	0	0	0	0	0	0	0

19/6/2025	0	0	0	0	1. Km46+180 hướng ĐN-QN xảy ra tai nạn giao thông. giữa xe khách BKS:15H-09825 và xe đầu kéo BKS:29H-92877.Xe khách tông vào đuôi xe đầu kéo, hậu quả làm 2 người tử vong, 3 người bị thương,xe khách 15H-09825 hư hỏng phần đầu. Tài sản đường cao tốc không ảnh hưởng. Đội vận hành phối hợp với Công an C08 và lực lượng phòng cháy chữa cháy tiếp cận hiện trường, phân luồng phương tiện xuống nút giao Hà Lam. Nguyên nhân sự việc đang được cơ quan chức năng điều tra làm rõ. Hiện trường giải phóng lúc 8h12' cùng ngày.	0	3	2
20/6/2025	0	1. Km116 hướng ĐN-QN xe container BKS:50H-01846 bị hỏng máy	0	0	0	0	0	0
21/6/2025	1. Km42+150 hướng ĐN-QN xe cứu thương BKS:51B70125- bị nổ lốp.	1. Km54+200 hướng QN-ĐN xe tải BKS:73C-10653 bị hỏng. 2. Km41 hướng QN-ĐN xe con BKS:76A-01839 bị chết máy.	0	0	0	0	0	0

22/6/2025	1. Km90 hướng ĐN-QN xe container BKS:75H-01247 bị lủng lốp. 2. Km53+700 hướng QN-ĐN xe tải BKS:98C-33334 bị nổ lốp	1. Km119+050 hướng ĐN-QN có xe khách BKS:29E-05206 bị sự cố sôi nước. 2. Km14+650 hướng QN-ĐN xe khách BKS:28H-00748 bị rơi bánh ra ngoài. 3. Km10+850 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:15H-08622 bị hỏng máy. 4. Km54+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS:43H-07160 bị hỏng mâm.	0	0	0	1. Km121 hướng ĐN-QN xe con BKS:30L-39599 bị hết xăng.	0	0
23/6/2025	1. Km96+700 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29H-84126 bị nổ lốp. 2. Km120+300 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-69220 bị lủng lốp. 3. Km21+100 hướng QN-ĐN xe con BKS:30G-64046 bị nổ lốp	1. Km78 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77H-00593 bị hỏng bơm nước. 2. Km78+050 hướng QN-ĐN xe container BKS:77R-03290 bị hỏng 3. Km50+400 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:35H-03326 bị hỏng. 4. Km57 hướng ĐN-QN xe con BKS:50E-01260 bị chết máy. 5. Km44+300 hướng QN-ĐN xe tải BKS:84H-00106 bị hỏng. 6. Km95+900 hướng QN-ĐN xe con BKS:79A-57501 bị hỏng.	0	0	0	0	0	0

24/6/2025	1. Km61 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77A-34222 bị nổ lốp0	1. Km90 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 98B-15504 bị hỏng máy. 2. Km11 hướng ĐN-QN xe con BKS:43A-11247 bị hỏng máy. 3. Giữa Km32-31 hướng QN-ĐN xe 4 chỗ BKS:43S-8259 bị hỏng 4. Km15+970 hướng QN-ĐN xe tải BKS:43H-09958 bị hỏng.	0	0	0	0	0	0
25/6/2025	0	1. Km82+700 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77H-10167 bị hỏng máy. 2. Km112+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS:15H-03603 bị hỏng	0	0	0	1. Km77 hướng QN-ĐN xe con BKS:92A-42176 bị hết xăng	0	0
26/6/2025	1. Km18+900 hướngĐN-QN xe đầu kéo BKS:36H-02179 bị nổ lốp.	0	1. Km102+900 hướng QN-ĐN xe tải BKS:36C-38336 bị nổ lốp sau lật.	0	0	0	0	0
27/6/2025	1. Km27+200 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:12H-00581 bị nổ lốp.	0	1. Km76+100 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 43C-28092 bị lật	0	0	0	0	0
28/6/2025	1. Km38+400 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-60921 bị nổ lốp.	1. Km59 hướng ĐN-QN xe container BKS:29C-32362 bị hỏng bánh lái. 2. Km81+900 hướng ĐN-QN xe tải BKS:49C-09795 bị hỏng	0	0	0	1. Km100 hướng ĐN-QN xe con BKS:30F-99909 bị hết dầu.	0	0

29/6/2025	1. Km8+900 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:29K-06455 bị nổ lốp 2. Km08+400 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 73H-00353 bị xi lốp. 3. Km50 hướng ĐN-QN xe 4 chỗ BKS:51K-55506 bị nổ lốp	1.Km26+400 hướng ĐN-QN xe con BKS:92A-54170 bị hỏng 2.Km19+700 hướng QN-ĐN xe con BKS:30L-37197 bị hỏng.	1. RamC1 lõi rỗng xuống trạm chu lai hướng DN_ QN xe container bks :50h-05492 kéo theo rơ mooc bks: 50rm-09524 mất lái tự lật. 2. Km2+650 hướng QN-ĐN xe tải mang bks: 92E-010.90 mất lái tự lật	0	0	0	0	0
30/6/2025	0	1. Km63+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77E-01000 bị hỏng. 2. Km38+450 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS: 79C-074.30 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
Tổng	33	36	5	0	1	6	3	2

d, Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.

Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
1/6/2025	Cầu VD 07	Km19+252	- Thiếu 41 nắp chắn rác (PT), 45 nắp chắn rác (TT) - Đường đầu cầu 4 bên bị lún - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - BTN tiếp giáp với bê tông khe co giãn bị nứt		
	Cầu OP 07	Km134+953	- Lưới chắn rác thành cầu bị rỉ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - Tủ nón mô A2 (PT) bị nứt - Ụ chống xô mô A2 bị nứt		

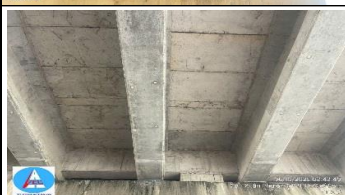
2/6/2025	Cầu VD 12	Km126+882	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - Tứ nón móng A1 (TT,PT) nứt chân chim - Nút ụ chống xô nhịp 1 móng A1 (PT) - Móng cầu thấm nước		
	Cầu VD 14	Km134+734	- Kiểm tra cầu VD14 - Đinh tứ nón A1(TT,PT) nứt chân chim; - Bong tróc nhẹ lớp xi măng đỉnh tứ nón móng A1(TT); - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ		
	Cầu CB 38	Km138+384	- Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; - Thấm nước 2 bên móng cầu; - BB tên cầu TT bị rơi chưa lắp lại		
3/6/2025	Cầu VD 13	Km127+761	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn móng A2 (TT, PT) bị lún nhẹ - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
	Cầu ORB 29	Km132+584	- Ống thoát nước mặt cầu móng A1 (PT) bị trật khớp		
	Cầu VD02A	Km13+259	- Thiếu 02 nắp chắn rác TT; - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; - Đinh tứ nón A1 TT sụt rỗng KT: (80*30)cm		

4/6/2025	Cầu IRB 00d	Km0+399	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 bị lún nhẹ; - Mặt đường trên cầu trời nhựa; - Chân tứ nón mố A1 bị sụt lún bên TT kích thước (1.5*0.6)m, bên PT kích thước: (0.3*1)m		
	Cầu VD 03	Km14+880	-Mặt đường đầu cầu mố A1A2 (TT,PT) lún nhẹ; -Thiếu 07 nắp chắn rác (TT) và 07 nắp (PT); -Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT); -Đỉnh tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng KT: (40*15)cm; -Đỉnh tứ nón mố A2 (TT) sụt rỗng KT: (50*15)cm - Thanh khe có gỉ ăn số 5,6 7,8,9,10,11 mố A1 (PT) lỏng ốc		
	Cầu VD 03A	Km15+340	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2(TT,PT) lún nhẹ; - Đỉnh tứ nón mố A2 (PT) sụt rỗng KT:90x70 cm; - Tứ nón mố A1 (TT) bị nứt; - Đường ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được; - Thiếu 09 tấm chắn rác (PT), thiếu 3 nắp chắn rác (TT); - Thấm nước 2 bên đầu cầu mố A1, A2		
5/6/2025	Cầu VD 04	Km16+558	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 (TT,PT) lún nhẹ; - Thiếu 7 nắp chắn rác (PT); - Đường ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được; - Đỉnh tứ nón mố A1(TT) sụt rỗng KT:20*30 cm - Mố cầu bị thấm nước		
	Cầu VD 05	Km18+316	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 (TT,PT) lún nhẹ; - Thiếu 7 nắp chắn rác (PT); - Đường ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được; - Đỉnh tứ nón mố A1(TT) sụt rỗng KT:20*30 cm - Mố cầu bị thấm nước		
	Cầu FO 06A	Km66+455	- Thiếu 2 nắp chắn rác; - Lưới chắn thành cầu bị rỉ sét; - Bong tróc biển tên cầu (TT,PT); - Tứ nón mố A1 (PT) chưa hoàn thiện; - Tứ nón mố A1 (TT), A2 (TT) bị nứt nhẹ		

	Cầu VD 10A	Km124+117	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ; - Mố cầu bị thấm nước; - Đinh mố cầu động đất đá 2 bên; - 8 tấm đan lát bản mặt cầu bị nứt; - Số bóng đèn không sáng: 2 bóng (PT), 3 bóng (TT).		
6/6/2025	Cầu FO 02	Km9+600	- Biển tên cầu bị bong chữ (TT,PT); - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún; - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt; - Ống thoát nước mặt cầu bị nứt; - Lắp đặt ống thoát nước chưa đảm bảo kỹ thuật; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét		
	Cầu OP 00B	Km05+286	- Đinh tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng - Mặt đường đầu cầu A1A2 (PT) lún nhẹ - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT)		
	Cầu FO 01	Km0+578	- Biển trên cầu bong tróc màng phản quang 2 bên - Hệ thống dây điện, ống nước đi trên thành cầu gây mất an toàn - Tứ nón mố A2 TT bị xói lở, kt: (6.5 x 3.5m) - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét - Rãnh dọc mố A1 PT kết nối vào rãnh cơ chưa hoàn thiện		
	Cầu OP 00A	Km1+153	- Biển ghcc 2 bên bong tróc màng phản quang - Mặt đường làn khẩn cấp cách đầu cầu 5m bị lún, nứt, đường đầu cầu mố A1 (TT+PT) có hiện tượng nứt - Đinh tứ nón mố A2 (PT) bị nứt dài 1m		
	Cầu OP 01	Km3+644	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - đường đầu cầu lún		

7/6/2025	Cầu FO 07	Km76+970	- Lưới chắn rác lan can thành cầu bị rỉ - Ống thoát nước mố A2 (TT,PT) bị trật khớp nối - Thiếu 4 nắp chắn rác		
	Cầu VD02	Km10+270	- Thiếu 3 nắp chắn rác (PT); - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt; - Tấm cao su chèn khe co giãn mố A1 PT sát thành cầu bị hư hỏng; - Thiếu 2 nắp ốp hộp kỹ thuật trên thành cầu; - Ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được; - Biển tĩnh không (TT,PT) bị bong tróc màng phản quang; - Tứ nón mố A1 (PT) bị vỡ, sụt rỗng (KT: 0.1 x 0.1 x 0.9m)		
	Cầu VD06	Km18+606	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt - Thiếu 2 nắp ốp trên thành cầu		
	Cầu FO 03	Km20+700	- Biển tên cầu 2 bên bong tróc chữ - Mặt đường 2 bên đầu cầu bị lún, trôi nhựa; - Ống thoát nước (TT) bị trật khớp nối; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sắt		
	Cầu IRB 01	Km64+540	- Đường đầu cầu giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) bị lún; - 2 bóng không sáng; - Khe co giãn mố A1 (TT) bị chênh; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, khung lưới bị bung mối nối; - Đinh tứ nón mố A1 (TT) bong lớp vữa (KT: 0.8 x 0.7m)		
	Cầu CB 09	Km40+110	- Thanh KCG mố A2 (TT) bị sập thanh thứ 3 từ GPCG và bê tông KCG mố A1,A2 (PT) bị rạn nứt		

8/6/2025	Cầu CB 23	Km81+364	- Thanh khe có gân số 8 mô A2 (TT) thiếu 1 con ốc; - Động nước mặt cầu làn dừng khẩn cấp; - Ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở tại đầu cầu phía Nam vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được. - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước; - Đinh tứ nón mô A2 (PT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.2 x 0.4m)		
	Cầu FO 09	Km89+158	- Thấm nước từ mặt cầu xuống các mô; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa; - Biển báo tên cầu bong tróc (TT,PT); - Tứ nón A2 (PT) sụt lún kt (30*20)cm, chiều sâu chưa xác định		
	Cầu FO 10	Km103+560	- Lưới chắn thành cầu bị hoen rỉ; - Sút rỗng tứ nón A1 (TT) kích thước (37x 90 x 40)cm - Biển tên cầu bong tróc chữ		
	Cầu VD 09C	Km109+835	- Bong tróc biển ghcc bên (PT); - Thiếu 6 nắp chắn rác; - Ống thoát nước bị bể (PT).		
9/6/2025	Cầu FO 10A	Km111+720	- Lưới thép chắn thành cầu rỉ sắt; - Mô cầu bị thấm nước; - Biển tên cầu bong tróc chữ (TT,PT)		
	Cầu OP 22A	Km112+120	- Mô cầu bị thấm nước; - Đinh tứ nón mô A2(TT) bị sụt rỗng KT: (70x60x30)cm		

9/6/2025	Cầu FO 14	Km116+570	- Lưới chắn thành cầu rỉ sắt; - Thấm nước móng cầu A1,A2(TT,PT) ; - Biển báo tên cầu(TT,PT) bị mờ phản quang; - Bong tróc biển giới hạn chiều cao (PT)		
	Cầu FO 16	Km119+170	- Tứ nón móng A1,A2 (TT,PT) bị nứt chân chim; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa rỉ sắt; - Thấm nước móng cầu A1,A2; - Biển báo tên cầu (TT,PT) bị mờ phản quang		
10/6/2025	Cầu OP 03	Km13+626	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu móng A2 (TT) bong tróc - Đường đầu cầu móng A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 3 nắp chắn rác (PT) - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Tứ nón móng A1 A2 (PT) có nhiều lỗ rỗng - Bê tông khe co giãn móng A1 (PT) vỡ 1 mảng		
	Cầu OP 06 (IB)	Km23+939	- Thiếu 2 nắp ổ kỹ thuật (TT) - Biển tĩnh không (TT) bong tróc - Đường đầu cầu móng A2 (TT) lún nhẹ - Tứ nón móng A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt		
	Cầu OP 06 (OB)	Km23+931	- Không hư hỏng		
	Cầu OP 09	Km35+497	- Thanh khe co giãn số 3 móng A2 (PT) lỏng ốc - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt (TT,PT) - Thiếu 3 nắp chắn rác (PT) - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		

	Cầu OP 09a	Km40+880	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
11/6/2025	Cầu OP 10	Km41+235	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 11	Km41+723	- Không hư hỏng		
	Cầu OP 11A	Km47+136	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
	Cầu OP 16	Km57+507	- Thanh khe có giãn số 5 mố A2 (PT) sập - Tủ nón nón mố A1 (TT) sụt rỗng (KT: 0.3 x 0.3 x 0.5m, 0.2 x 0.1 x 0.5m)		
	Cầu OP 17A	Km60+043	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 03 nắp chắn rác (TT), thiếu 2 nắp chắn rác (PT) - Đinh tứ nón mố A2 (PT) vỡ rỗng (kt: 1.5 x 0.4m)		

12/6/2025	Cầu OP 17B	Km60+966	- Biển tên cầu (TT,PT) bong tróc chữ - Tứ nón bên mố A1 (TT) trôi dạt (KT: 1 x 1 x 5m) - Tứ nón mố A2 (TT) bị sụt đất bên trong (KT: 0.4 x 0.4m x 0.3m , 0.4 x 0.4m x 0.5m)		
	Cầu OP 17C	Km63+786	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
	Cầu OP 18A	Km82+986	- Biển tĩnh không (TT) chưa lắp đặt - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu lún nhẹ		
13/6/2025	Cầu CB 02	Km9+373	- Thiếu 1 nắp chắn rác (PT) - Thành khe có gờ số 8 mố A1(PT) bị gãy - Chân tứ nón mố A1 (TT) vỡ (KT: 0.6 x 0.6m)		
	Cầu CB 05	Km14+270	- Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT) bị nứt - Thiếu 01 tấm chắn rác (TT) - Đinh tứ nón mố A1 (PT) A2 (TT,PT) sụt rỗng		
	Cầu CB 11	Km44+440	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mố A2 (PT) lún - Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Chân tứ nón mố A1 (PT) vỡ		

	Cầu OP 19	Km85+750	- Tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (kt: 0.6 x 0.6 x 0.7m) - Tứ nón mố A2 (TT) sụt rỗng (kt:0.5 x 0.5 x 0.6m) - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 6 nắp chắn rác (TT,PT) - Thanh khe co giãn thứ 11 mố A1 (TT) bị lỏng ốc - 1 thanh khe co giãn mố A2 (TT) bập bênh - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
14/6/2025	Cầu CB 25	Km92+538	- Thiếu 3 nắp chắn rác (TT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 20A	Km100+846	- Đinh tứ nón mố A1 (TT) nứt chân chim - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu CB 27	Km101+827	- Thiếu 2 nắp chắn rác (TT) - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ		
	Cầu CB 12	Km45+540	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Đinh tứ nón mố A2 (TT) sụt lún (KT: 0.4 x 0.1 0.4m)		
	Cầu CB 13	Km48+390	- Đinh tứ nón mố A2 (PT) bị nứt, - Tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (KT: 0.6 x 0.2m) - Thiếu 1 nắp chắn rác (PT) - Biển tĩnh không (PT) bong tróc		

15/6/2025	Cầu VD 09A	Km107+307	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu VD 09B	Km107+828	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 21	Km109+810	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún Mố A1 A2 (TT,PT) - Đỉnh tứ nón mố A2 (PT) bị nứt, - Tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (KT: 0.6 x 0.2m)		
	Cầu CB30	Km118+050	- Thiếu 8 lưới chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
16/6/2025	Cầu OP 23C	Km123+700	- Thiếu 8 lưới chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 25 (IB)	Km128+610	- Đỉnh tứ nón mố A2 (TT) sụt rỗng (KT: 0.8 x 0.2 x 0.55m) - Đường đầu cầu bị lún nhẹ		

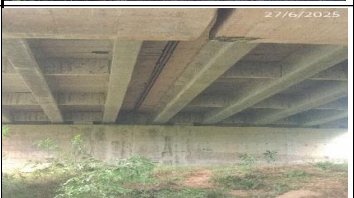
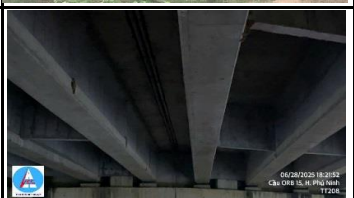
16/6/2025	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Nước chảy từ bản mặt cầu xuống tại vị trí giải phân cách giữa - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép rỉ sét - Thấm nước 2 bên móng A1, A2		
	Cầu OP 24A	Km124+899	- Đường đầu cầu móng A1 A2 (TT,PT) bị lún - Thiếu 6 lưới chắn rác (TT,PT) - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
17/6/2025	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	- Đường đầu cầu móng A1,A2 (TT,PT) lún - Bê tông khe co giãn móng A2 (TT,PT) nứt - Thanh khe co giãn số 11 móng A1 (TT) bị sập - Mặt cầu móng A2 (TT,PT) trôi, lún nhẹ - Thiếu tấm chắn rác 10 nắp (PT), 23 nắp (TT). Ống thoát nước móng A1 (PT) bị trật khớp - Tứ nón móng A1 (PT) vỡ lớp vữa (KT: 0.3 x 0.2m) - Đinh tứ nón A2 (TT) có 1 số lỗ rỗng		
18/6/2025	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	- Lưới chắn rác thành cầu bị rỉ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - Tứ nón móng A2 (PT) bị nứt - Ủ chống xô móng A2 bị nứt		
19/6/2025	Cầu LRR 12 (OB)	Km68+447	- Đinh tứ nón móng A2 (PT) sụt rỗng - thiếu 42 nắp chắn rác		
	Cầu LRR 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng		

20/6/2025	Cầu Trà Bồng	Km109+001	- Đường đầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Trụ đèn thứ 7 (PT) bị nghiêng, 01 bóng bên PT không sáng, thiếu 2 nắp trụ - Thành cầu xuất hiện nhiều vết nứt - DPCG giữa nhịp số 12 bị vỡ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Ụ chống xô mố A2 (TT) nứt - Tứ nón mố A2 (TT,PT) nứt		
21/6/2025	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT) - Vỡ giải phân cách giữa trên cầu nhịp 12 - Xuất hiện nhiều vết nứt trên lan can - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Mố cầu (TT,PT) thấm nước - Tứ nón mố A1 và A2 (TT) nứt -Nứt chân Tứ nón mố A1 (PT)		
22/6/2025	Cầu LRB 08	Km39+653	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thanh khe có giãn mố A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe có giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc - Thiếu 15 nắp chắn rác (PT), thiếu 15 nắp chắn rác (TT) - Tứ nón mố A2 (PT) (KT: 0.1 x 0.1 0.8m) - Tứ nón mố A1 (TT) nứt		
	Cầu LRB 01	Km1+595	- Mặt đường làn khẩn cấp cách đầu cầu 5m bị Lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét - Đinh tứ nón mố A1 (TT) vỡ bê tông (KT: 1 x 0.7 x 0.5m) - Tứ nón A1 (PT) vỡ rỗng vỡ rỗng (KT: 1x 0.7 x 0.5m) - Tứ nón A2 (PT) sụt rỗng (KT: 1.2 x 0.6 x 0.6)		
	Cầu LRB 02	Km2+460	- Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 (TT+ PT) - Lún đường đầu cầu tại bên Mố A2 (TT) - Tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (KT: 0.5 x 0.3 x 0.9m) - Tứ nón A2 (TT) nứt		

23/6/2025	Cầu LRB 04	Km9+855	- Lún đường đầu cầu bên Mố A1+Mố A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt - Thiếu 7 nắp chắn rác (PT), 2 nắp chắn rác (TT) - Chân tứ nón mố A2 (TT) bị vỡ (kt: 0.7 x 0.4m)		
	Cầu LRB 05	Km10+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún - Thiếu 4 nắp chắn rác (PT), 2 nắp (TT) - Đinh tứ nón mố A2 (TT,) bị nứt, sụt lún, A1 (PT) sụt rỗng, tứ nón A2 (PT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.2 x 1m)		
	Cầu LRB 05A	Km11+924	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT,PT) sụt nứt sâu 0.4m - Thiếu 4 nắp chắn rác (PT), 6 nắp (TT)		
	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Biền tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 7 nắp chắn rác (TT), 4 nắp (PT) - Đinh tứ nón mố A1 (TT) vỡ đã học (KT: 0.5 x 0.5m), - Tứ nón mố A2 (TT) sụt lún, - Đinh tứ nón mố A1 (PT) nứt, - Tứ nón mố A2 (PT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.4 x 0.5m)		
	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt - Thiếu 2 tấm chắn rác (PT), 3 tấm (TT)		
	Cầu LRB 09	Km47+911	- Đinh tứ nón mố A1 (TT) có lỗ rỗng nhỏ - Chân tứ nón mố A1 (PT) sụt rỗng (KT: 1.4 x 0.5 x 1m)		

24/6/2025	Cầu LRB 10	Km55+612	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu LRB 12A	Km87+966	- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mố A1 PT lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mố A2 TT bị lỏng ốc, thanh số 7 mố A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 1 nắp chắn rác - Thiếu 1 nắp ốp hộp kỹ thuật - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đinh tứ nón mố A1 (TT,PT) nút chân chim - biển báo tên cầu bị sai		
	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt		
25/6/2025	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+376	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Tứ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt - Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật (TT)		
	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+390	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ		
	Cầu ORB 05	Km24+917	- Đinh tứ nón mố A2 (PT) vỡ bê tông (KT: 0.4 x 0.3m) - Biển tĩnh không mố A1 (chưa lắp đặt)		

	Cầu ORB 00B	Km5+632	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.2 x 0.2) - Tứ nón mố A2 (TT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.2 x 0.4) - Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún		
26/6/2025	Cầu ORB 11	Km44+440	- Chân tứ nón A1 (PT) vỡ - Thiếu 1 nắp chắn rác (TT)		
	Cầu ORB 09A	Km38+377	- Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Thiếu 5 nắp chắn rác (TT), 2 nắp (PT) - Thiếu 1 nắp ôp kỹ thuật trên thành cầu		
	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ôp hộp kỹ thuật trên thành cầu - Tứ nón Mố A1 (TT) (KT: 0.15 x 0.15 x 0.4m), - Tứ nón mố A1 (PT) bị sụt rỗng (KT: 0.1 x 0.05m) - tôn hô lan đuôi thành cầu bị bung		
	Cầu ORB 07	Km34+151	- Thanh khe co giãn mố A1 (PT) lỏng ốc, gãy thanh khe co giãn số 8 - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.2 x 0.5m)		
	Cầu ORB 21	Km75+182	- Đinh tứ nón mố A1 A2 (TT) sụt rỗng (kt: 0.8 x 0.8 x 0.15m) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 10 nắp chắn rác - Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang		

27/6/2025	Cầu ORB 22	Km82+348	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 3 nắp chắn rác (TT) - Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 28A	Km115+999	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu		
28/5/2025	Cầu ORB 15	Km57+095	- Tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (KT: 0.2 0.2 x 0.5m) - Tứ nón mố A1 (PT) sụt (KT: 0.1 x 0.1 x 0.5m)		
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Không hư hỏng		
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Không hư hỏng		

	Cầu ORB 08	Km36+431	- Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Thiếu 3 nắp chắn rác (TT)		
29/5/2025	Cầu ORB 17A	Km66+615	- Tứ nón mố A1 A2 (TT) sụt rỗng - Thiếu 6 nắp chắn rác - Mố cầu A1 A1 (TT,PT) thấm		
	Cầu ORB 23	Km87+678	- Tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (kt: 0.6 x 0.6 x 0.7) - Tứ nón mố A2 (TT) sụt rỗng (kt: 0.5 x 0.5 x 0.6m) - Thiếu 5 nắp chắn rác - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Tứ nón mố A2 (TT) sụt rỗng (kt: 0.7 x 0.6 x 0.4m) - Đường đầu cầu lún - Thiếu 6 nắp chắn rác - Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
30/6/2025	Cầu ORB 25A	Km91+140	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 26	Km101+445	- Thanh khe co giãn số 7, 8 mố A2 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8, 10 mố A2 (PT) lỏng ốc - Thiếu 2 nắp chắn rác		

	Cầu ORB 26A	Km102+055	- Thanh khe co giãn số 8,9,10 mô A1 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8 mô A2 (PT) lỏng ốc - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
--	-------------	-----------	---	---	--

2. Mặt đường

Ngày	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	Sâu (m)	Diện tích (m2)		
11/6/2025	Km0+000	Km0+025	Trái	Mặt đường bong tróc, hư hỏng, ổ gà	25	3.5		87.5		Đã xử lý 14/6/2025
12/6/2025	Km0+106		Trái	Mặt đường ổ gà	0.5	0.4	0.03	0.2		Đã xử lý 13/6/2025
	Km103+450		Trái	Mặt đường ổ gà	1.3	0.5	0.05	0.65		Đã xử lý 14/6/2025
	Km60+995		Trái	Mặt đường bong tróc, ổ gà	50	0.75	0.05	37.5		Đã xử lý 13/6/2025
	Km9+630		Trái	Mặt đường bong tróc, ổ gà	1	0.9	0.05	0.9		Đã xử lý 13/6/2025

	Nút giao Túy Loan			Mặt đường bong tróc, ổ gà	5	3.7	0.05	18.5		Đã xử lý 14/6/2025
13/6/2025	Km81+020		Trái	Mặt đường bong tróc, ổ gà	0.7	0.4	0.05	0.28		
	Km81+070		Trái	Mặt đường bong tróc, ổ gà	0.7	0.5	0.05	0.35		
14/6/2025	Km131+180		Phải	Mặt đường ổ gà	0.25	0.2	0.04	0.05		Đã xử lý 21/6/2025
	Km133+706		Phải	Mặt đường ổ gà	0.5	0.3	0.03	0.15		Đã xử lý 21/6/2025
	Km81+892		Trái	Mặt đường ổ gà	0.4	0.3	0.03	0.12		

16/6/2025	Km81+866		Trái	Mặt đường ổ gà	0.5	0.3	0.03	0.15		Đã xử lý 16/6/2025
	Km81+863		Trái	Mặt đường ổ gà	0.5	0.3	0.03	0.15		
	Km81+861		Trái	Mặt đường ổ gà	0.4	0.2	0.03	0.08		
	Km81+812		Trái	Mặt đường ổ gà	0.7	0.2	0.03	0.14		
21/6/2025	Km76+580		Phải	Mặt đường ổ gà	0.3	0.4	0.03	0.12		
	Km76+580		Phải	Mặt đường ổ gà	0.3	0.3	0.03	0.09		

III. Công tác khác

a, Tuyên truyền:

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b, Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

IV. Công tác trực tổng đài

Stt	Phân loại cuộc gọi	Số lượng	Xử lý	Ghi chú
1	Cuộc gọi xe hỏng, nổ lốp và hết xăng dầu.	56	Đã báo cáo xử lý kịp thời	
2	Cuộc gọi trên tuyến (hỏi đường, giá dịch vụ,...)	15	Đã báo cáo xử lý kịp thời	
3	Cuộc phản ánh tình trạng giao thông trên tuyến.	25	Đã báo cáo xử lý kịp thời	
4	Cuộc gọi báo tai nạn, va chạm giao thông.	1	Đã báo cáo xử lý kịp thời	
5	Cuộc gọi Phản ánh thu phí	0	Đã báo cáo xử lý kịp thời	
Tổng số cuộc gọi đến		97		

V. Tài sản

Stt	Tên thiết bị, dụng cụ	Đvt	Số lượng			Ghi chú
			Tháng 5	Hư hỏng	Còn lại	
1	Chóp nón	Cái	82	0	82	
2	Gậy phát sáng	Cây	48	0	48	
3	Gậy trắng đen	Cây	15	0	15	
4	Đèn hoa mai	Cái	27	0	27	
5	Biển báo đi chậm	Cái	3	0	3	
6	Biển báo công trình thi công	Biên	3	0	3	
7	Biển cảnh báo nguy hiểm	Biên	4	0	4	
8	Biển báo tốc độ 100	Biên	2	0	2	
9	Biển báo tốc độ 80	Biên	2	0	2	
10	Biển báo tốc độ 60	Biên	2	0	2	
11	Biển mũi tên hình tròn	Biên	4	0	4	
12	Biển mũi tên hình chữ nhật	Biên	26	0	26	
13	Biển báo đường hẹp	Biên	3	0	3	
14	Bộ biển HE (khoảng cách công trường 50m,	Biên	6	0	6	
15	Bộ đàm (Motorola)	Bộ	6	0	6	
16	Ông nhôm đôi Baigish 20x50	Cái	3	0	3	

VI. Triển khai nhiệm vụ tháng 7/2025

- Phân công, bố trí ổn định nhân sự cụ thể theo từng tổ, từng công việc theo phương án sản xuất để phù hợp với công tác vận hành trên toàn tuyến (đính kèm phụ lục)

- Thực hiện công tác tuần tra, trực chốt hằng ngày theo quy định.

- Thực hiện công tác kiểm tra công trình theo đúng tiến độ kế hoạch.

- Tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan, lập kế hoạch xử lý các sự việc liên quan đến hành lang ATGT.

- Kiểm tra, rà soát và hoàn thiện hồ sơ nội nghiệp.