

BÁO CÁO THÁNG

*V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 01/5/2025 – 31/5/2025*

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 01/5/2025 đến ngày 31/5/2025 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Công tác trực	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
1/5/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
2/5/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
3/5/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
4/5/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
5/5/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
6/5/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
7/5/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
8/5/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
9/5/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	

[illegible]

28/5/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
29/5/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
30/5/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	
31/5/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió	

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a, Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
1/5/2025	0						
2/5/2025	0						
3/5/2025	Vi phạm hành lang (1 sự vụ)	Lỗi vào trạm BQN		Hộ dân: Ông Trần Tuấn	Thi công đào ao trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ. Kích thước 7.4 x 3m	Đội vận hành phối hợp với chính quyền địa phương thị trấn Tịnh Hà, huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi lập BBHT xác nhận sự việc và bàn giao sự việc cho địa phương giải quyết theo đúng quy định của pháp luật	
4/5/2025	0						
5/5/2025	0						
6/5/2025	0						
7/5/2025	0						
8/5/2025	0						
9/5/2025	0						

10/5/2025	0						
11/5/2025	0						
12/5/2025	0						
13/5/2025	0						
14/5/2025	0						
15/5/2025	0						
16/5/2025	Vi phạm hành lang (01 sự vụ)	Km137+600	ĐN-QN	Hộ dân: Ông Trần Anh Tỉnh	Thi công san lấp mặt bằng trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ cách tôn hộ lang 13m.	Đội vận hành phối hợp với chính quyền địa phương xã Nghĩa Trung,, huyện Tư Nghĩa, tỉnh Quảng Ngãi lập BBHT xác nhận sự việc và yêu cầu dừng thi công, trả lại mặt bằng nguyên trạng	
	Vi phạm hành lang (sự vụ tồn tại)	Lỗi vào trạm BQN		Hộ dân: Ông Trần Tuấn	Thi công đào ao trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ. Kích thước 7.4 x 3m	Đội vận hành phối hợp với chính quyền địa phương thị trấn Tịnh Hà, huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi và VPQL đường bộ III.1 cùng VECM làm việc và lập BBHT bàn giao sự việc cho địa phương xử lý theo đúng quy định của pháp luật	
17/5/2025	0						
18/5/2025	0						
19/5/2025	0						
20/5/2025	0						
21/5/2025	0						
22/5/2025	0						

23/5/2025	0						
24/5/2025	0						
25/5/2025	0						
26/5/2025	0						
27/5/2025	0						
28/5/2025	0						
29/5/2025	0						
30/5/2025	Vi phạm hành lang (01 sự vụ)	Km14+300	ĐN-QN	Hộ dân: Phạm Minh Quý	Phá dỡ, thi công xây dựng nhà ở trên diện tích nhà cũ nằm trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ	Đội vận hành đã lập BBHT xác nhận sự việc yêu cầu hộ dân tạm dừng thi công cho đến khi đầy đủ hồ sơ liên quan	
31/5/2025	0						

b, Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
1/5/2025	0						
2/5/2025	0						
3/5/2025	0						
4/5/2025	0						
5/5/2025	0						
6/5/2025	0						
7/5/2025	0						
8/5/2025	0						
9/5/2025	0						
10/5/2025	0						
11/5/2025	0				s		
12/5/2025	0						
13/5/2025	0						

14/5/2025	0						
15/5/2025	0						
16/5/2025	0						
17/5/2025	0						
18/5/2025	0						
19/5/2025	0						
20/5/2025	0						
21/5/2025	0						
22/5/2025	0						
23/5/2025	0						
24/5/2025	0						
25/5/2025	0						
26/5/2025	0						
27/5/2025	0						
28/5/2025	0						
29/5/2025	0						
30/5/2025	0						
31/5/2025	0						

c, Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thủng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
1/5/2025	1. Km71+100 hướng ĐN-QN xe 4 chỗ BKS:62C-20406 bị nổ lốp	1. Km118 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:76A-01893 bị hỏng	1. Km52 hướng QN-ĐN xe tải BKS:75C-09985 bị lật	0	0	0	0	0
2/5/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
3/5/2025	1. Km19+100 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77C-06779 bị xẹp lốp	1. Km56+000 hướng ĐN-QN xe tải BKS:36H-08389 bị hỏng.	0	0	0	0	0	0

4/5/2025	1. Km49+000 hướng QN-ĐN xe tải BKS:63E-01615 bị nổ lốp.	1. Km78+000 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 37H-03668 bị hỏng. 2. Km40+600 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 22R-00615 bị hỏng. 3. Km102+950 hướng ĐN-QN xe 4 chỗ BKS:60A-31310 bị chết má	0	0	0	0	0	0
5/5/2025	0	1. Km89+000 hướng QN-ĐN xe tải BKS:76H-03330 bị đứt dây curoa	0	0	0	0	0	0
6/5/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
7/5/2025	0	1. Km67+000 hướng ĐN-QN xe tải BKS:51D-07590 bị hỏng	0	0	0	1. Km101+000 hướng ĐN-QN xe con BKS:81A-32373 bị hết xăng.	0	0
8/5/2025	1. Km31+000 hướng QN-ĐN xe tải BKS:74C-04097 bị xẹp lốp 2. Km35+000 hướng ĐN-QN xe tải BKS:73H-00728 bị nổ lốp.	1. Km42+200 hướng ĐN-QN xe tải BKS:60C-55093 bị chết máy. 2. Km41 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:76C-12729 bị hỏng số	0	0	0	0	0	0
9/5/2025	1. Km55+100 hướng QN-ĐN xe tải BKS:18H-03039 bị nổ lốp. 2. Km71+500 hướng QN-ĐN xe tải BKS:43C-22514 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0

10/5/2025	1. Km76 hướng ĐN-QN xe tải BKS:78C-06389 bị nổ lốp 2. Km50 hướng QN-ĐN xe khách BKS:74B-00705 bị nổ lốp	1. Km98+850 hướng QN-ĐN xe tải BKS:64H-02065 bị hỏng mâm.	0	0	0	0	0	0
11/5/2025	0	1. Km36 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:36H-09447 bị tụt dầu	0	0	0	0	0	0
12/5/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
13/5/2025	1. Km35+800 hướng ĐN-QN xe cầu BKS:30H-5043 bị nổ lốp 2. Km14 hướng ĐN-QN xe tải BKS:75C-04898 bị nổ lốp.	0	0	0	0	1. Km102 hướng ĐN-QN xe con BKS:64A-18974 bị hết xăng	0	0
14/5/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
15/5/2025	0	1. Km82 hướng QN-ĐN xe khách BKS:36B-01313 bị hỏng máy 2. Km28+850 hướng ĐN-QN xe 4 chỗ BKS:77A-47153 bị hỏng. 3. Km63+500 hướng QN-ĐN xe tải BKS:18H-03632 bị hỏng.	0	0	0	0	0	0

16/5/2025	1. Km89 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50H-12843 bị nổ lốp 2. Km71+400 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29K-06412 bị nổ lốp.	1. Km113 hướng ĐN-QN xe tải BKS:60C-55093 bị hỏng máy	0	0	0	0	0	0
17/5/2025	1. Km12+900 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77H-00170 bị xẹp lốp. 2. Km41+200 hướng QN-ĐN xe container BKS:86C-00566 bị nổ lốp 3. Km13+800 hướng QN-ĐN xe tải BKS:17C-17767 bị nổ lốp	1. Km7+700 hướng QN-ĐN xe tải BKS:51D-68180 bị hỏng.	0	0	0	0	0	0
18/5/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
19/5/2025	0	1. Km118+980 hướng ĐN-QN xe con BKS:77D-00103 bị sôi nước	0	0	0	0	0	0
20/5/2025	0	0	0	0	0	1. Km19+850 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:63C-15391 bị hết dầu. 2. Km111 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43C-20489 bị hết xăng	0	0
21/5/2025	0	0	0	0	0	0	0	0

22/5/2025	1. Km55+150 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-11224 bị nổ lốp. 2. Km78+800 hướng QN-ĐN xe tải BKS:92C-20087 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
23/5/2025	1. Km53 hướng ĐN-QN xe tải BKS:37C-52003 bị nổ lốp 2. Km26 hướng QN-ĐN xe du lịch BKS:53B-05550 bị lủng lốp 3. Km130 hướng ĐN-QN xe 4 chỗ BKS:72A-46779 bị bề lốp	0	0	0	0	0	0	0
24/5/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
25/5/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
26/5/2025	1. Km105 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:50H-53658 bị nổ lốp.	0	0	0	0	0	0	0
27/5/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
28/5/2025	1. Km44 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:75C-06868 bị nổ lốp 2. Km125 hướng QN-ĐN xe tải BKS:75C-12585 bị nổ lốp. 3. Km51+850 hướng ĐN-QN xe 4 chỗ BKS:51H-98379 bị nổ lốp.	1. Lỗi rề Chu Lai hướng QN-ĐN xe BKS:43A-00068 bị hỏng máy. 2. Km02 hướng ĐN-QN xe tải BKS:74H-00224 bị đứt dây curoa.	0	0	0	0	0	0
29/5/2025	1. Km11 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:17H-02131 bị nổ lốp.	1. Km27 hướng ĐN-QN xe tải BKS:37C-18408 bị đứt ống dầu. 2. Km13+100 hướng QN-ĐN xe con BKS:30F-68840 bị hỏng.			0	0	0	0

30/5/2025	0	0	0	0	0	1. Km115+400 hướng ĐN-QN xe con BKS:92A-29534 bị hết xăng.	0	0
31/5/2025	1. Km55 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:76A-23783 bị nổ lốp 2. Km54 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:78H-01006 bị nổ lốp.	1. Km27+100 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29H-34908 bị hỏng máy.	0	0	0	0	0	0
Tổng	26	21	1	0	0	2	0	0

d, Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.

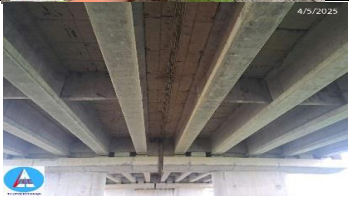
Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
1/5/2025	Cầu VD 07	Km19+252	- Thiếu 41 nắp chắn rác (PT), 45 nắp chắn rác (TT) - Đường đầu cầu 4 bên bị lún - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - BTN tiếp giáp với bê tông khe co giãn bị nứt		
	Cầu OP 07	Km134+953	- Lưới chắn rác thành cầu bị rỉ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - Tứ nón mố A2 (PT) bị nứt - Ụ chống xô mố A2 bị nứt		

2/5/2025	Cầu VD 12	Km126+882	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ		
	Cầu VD 14	Km134+734	- Kiểm tra cầu VD14 - Đỉnh tứ nón A1(TT,PT) nứt chân chim; - Bong tróc nhẹ lớp xi măng đỉnh tứ nón mố A1(TT); - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ		
	Cầu CB 38	Km138+384	- Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; - Thấm nước 2 bên mố cầu; - BB tên cầu TT bị rơi chưa lắp lại		
3/5/2025	Cầu VD 13	Km127+761	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT, PT) bị lún nhẹ - Biển ghcc 2 bên bong tróc		
	Cầu VD02A	Km13+259	- Thiếu 02 nắp chắn rác TT; - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; - Đỉnh tứ nón A1 TT sụt rỗng KT: (80*30)cm		
	Cầu IRB 00d	Km0+399	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 bị lún nhẹ; - Mặt đường trên cầu trời nhựa; - Chân tứ nón mố A1 bị sụt lún bên TT kích thước (1.5*0.6)m, bên PT kích thước: (0.3*1)m		

4/5/2025	Cầu VD 03	Km14+880	-Mặt đường đầu cầu mố A1A2 (TT,PT) lún nhẹ; -Thiếu 07 nắp chắn rác (TT) và 07 nắp (PT); -Bong tróc biển tình không (TT,PT); -Đỉnh tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng KT: (40*15)cm; -Đỉnh tứ nón mố A2 (TT) sụt rỗng KT: (50*15)cm		
	Cầu VD 03A	Km15+340	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2(TT,PT) lún nhẹ; - Đỉnh tứ nón mố A2 (PT) sụt rỗng KT:90x70 cm; - Tứ nón mố A1 (TT) bị nứt; - Đường ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được; - Thiếu 09 tấm chắn rác (PT), thiếu 3 nắp chắn rác (TT); - Thấm nước 2 bên đầu cầu mố A1, A2		
5/5/2025	Cầu VD 04	Km16+558	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 (TT,PT) lún nhẹ; - Thiếu 7 nắp chắn rác (PT); - Đường ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được; - Đỉnh tứ nón mố A1(TT) sụt rỗng KT:20*30 cm - Mố cầu bị thấm nước		
	Cầu VD 05	Km18+316	- Biển tình không bong tróc (TT,PT); - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ; - Bê tông khe co giãn rạn nứt; - Thiếu 8 nắp chắn rác (PT), thiếu 14 nắp chắn rác (TT); - Đường ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được.		
	Cầu FO 06A	Km66+455	- Thiếu 1 nắp chắn rác; - Lưới chắn thành cầu bị rỉ sét; - Bong tróc biển tên cầu (TT,PT); - Tứ nón mố A1 (PT) chưa hoàn thiện; - Tứ nón mố A1 (TT), A2 (TT) bị nứt nhẹ		
	Cầu VD 10A	Km124+117	- Biển báo tên cầu (PT,TT) bị bong tróc; - Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ; - Mố cầu bị thấm nước; - Đỉnh mố cầu đọng đất đá 2 bên; - 8 tấm đan lót bản mặt cầu bị nứt; - Số bóng đèn không sáng: 2 bóng (PT), 3 bóng (TT).		

6/5/2025	Cầu FO 02	Km9+600	- Biển tên cầu bị bong chữ (TT,PT); - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún; - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt; - Ống thoát nước mặt cầu bị nứt; - Lắp đặt ống thoát nước chưa đảm bảo kỹ thuật; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét		
	Cầu OP 00B	Km05+286	- Đinh tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng - Mặt đường đầu cầu A1A2 (PT) lún nhẹ - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT)		
	Cầu FO 01	Km0+578	- Phễu thoát nước mặt cầu đọng bùn đất - Biển trên cầu bong tróc màng phản quang 2 bên - Hệ thống dây điện, ống nước đi trên thành cầu gây mất an toàn - Tứ nón mố A2 TT bị xói lở, kt: (6.5 x 3.5m) - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét - Rãnh dọc mố A1 PT kết nối vào rãnh cơ chưa hoàn thiện		
	Cầu OP 00A	Km1+153	- Biển ghccc 2 bên bong tróc màng phản quang - Mặt đường làn khẩn cấp cách đầu cầu 5m bị lún, nứt, đường đầu cầu mố A1 (TT+PT) có hiện tượng nứt - Đinh tứ nón mố A2 (PT) bị nứt dài 1m		
	Cầu OP 01	Km3+644	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - đường đầu cầu lún		
	Cầu CB 02	Km9+373	- Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (PT) bị gãy - Chân tứ nón mố A1 (PT) vỡ - Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		

7/5/2025	Cầu FO 07	Km76+970	- Lưới chắn rác lan can thành cầu bị rỉ - Ống thoát nước mố A2 (TT,PT) bị trật khớp nối - Thiếu 4 nắp chắn rác		
	Cầu VD02	Km10+270	- Thiếu 3 nắp chắn rác (PT); - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt; - Tấm cao su chèn khe co giãn mố A1 PT sát thành cầu bị hư hỏng; - Thiếu 2 nắp ống hộp kỹ thuật trên thành cầu; - Ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được; - Biên tĩnh không (TT,PT) bị bong tróc màng phản quang; - Tứ nón mố A1 (PT) bị vỡ, sụt rỗng (KT: 0.1 x 0.1 x 0.9m)		
	Cầu VD06	Km18+606	- Không hư hỏng		
	Cầu FO 03	Km20+700	- Biển tên cầu 2 bên bong tróc chữ - Mặt đường 2 bên đầu cầu bị lún, trôi nhựa; - Ống thoát nước (TT) bị trật khớp nối; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sắt		
	Cầu IRB 01	Km64+540	- Đường đầu cầu giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) bị lún; - 2 bóng không sáng; - Khe co giãn mố A1 (TT) bị chênh; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, khung lưới bị bung mối nối; - Đinh tứ nón mố A1 (TT) bong lớp vữa (KT: 0.8 x 0.7m)		
	Cầu CB 09	Km40+110	- Thanh KCG mố A2 (TT) bị sập thanh thứ 3 từ GPCG và bê tông KCG mố A1,A2 (PT) bị rạn nứt		

8/5/2025	Cầu CB 23	Km81+364	- Thanh khe có gấn số 8 mố A2 (TT) thiếu 1 con ốc; - Động nước mặt cầu làn dừng khẩn cấp; - Ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở tại đầu cầu phía Nam vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được. - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước; - Đinh tứ nón mố A2 (PT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.2 x 0.4m)		
	Cầu FO 09	Km89+158	- Thấm nước từ mặt cầu xuống các mố; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa; - Biển báo tên cầu bong tróc (TT,PT); - Tứ nón A2 (PT) sụt lún kt (30*20)cm, chiều sâu chưa xác định		
	Cầu FO 10	Km103+560	- Lưới chắn thành cầu bị hoen rỉ; - Bong tróc biển tĩnh không (TT); - Sụt rỗng tứ nón A1 (TT) kích thước (370x 90 x 40)cm		
	Cầu VD 09C	Km109+835	- Bong tróc biển ghcc bên (PT); - Thiếu 6 nắp chắn rác; - Ống thoát nước bị bể (PT).		
9/5/2025	Cầu FO 10A	Km111+720	- Lưới thép chắn thành cầu rỉ sắt; - Mố cầu bị thấm nước; - Biển tên cầu bong tróc chữ (TT,PT)		
	Cầu OP 22A	Km112+120	- Mố cầu bị thấm nước; - Đinh tứ nón mố A2(TT) bị sụt rỗng KT: (70x60x30)cm		

31/3/2025	Cầu FO 14	Km116+570	- Lưới chắn thành cầu rỉ sắt; - Thấm nước mố cầu A1,A2(TT,PT) ; - Biển báo tên cầu(TT) bị mờ phản quang; - Bong tróc biển giới hạn chiều cao		
	Cầu FO 16	Km119+170	- Tứ nón mố A1,A2 (TT,PT) bị nứt chân chim; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa rỉ sắt; - Thấm nước mố cầu A1,A2; - Biển báo tên cầu TT,PT bị mờ phản quang		
10/5/2025	Cầu OP 03	Km13+626	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu mố A2 (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 3 nắp chắn rác (PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Tứ nón mố A1 A2 (PT) có nhiều lỗ rỗng		
	Cầu OP 06 (IB)	Km23+939	- Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật (TT) - Biển tĩnh không (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Tứ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt		
	Cầu OP 06 (OB)	Km23+931	- Không hư hỏng		
	Cầu OP 09	Km35+497	- Thanh khe co giãn số 3 mố A2 (PT) lỏng ốc - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt (TT,PT) - Thiếu 3 nắp chắn rác (PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		

	Cầu OP 09a	Km40+880	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
11/5/2025	Cầu OP 10	Km41+235	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 11	Km41+723	- Không hư hỏng		
	Cầu OP 11A	Km47+136	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
	Cầu OP 16	Km57+507	- Thanh khe có gân số 5 mố A2 (PT) sập - Tứ nón nón mố A1 (TT) sụt rỗng (KT: 0.3 x 0.3 x 0.5m, 0.2 x 0.1 x 0.5m)		
	Cầu OP 17A	Km60+043	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 03 nắp chắn rác (TT), thiếu 2 nắp chắn rác (PT) - Đinh tứ nón mố A2 (PT) vỡ rỗng (kt: 1.5 x 0.4m)		

12/5/2025	Cầu OP 17B	Km60+966	- Biển tên cầu (TT,PT) bong tróc chữ - Tứ nón bên mố A1 (TT) trôi dạt (KT: 1 x 1 x 5m) - Tứ nón mố A2 (TT) bị sụt đất bên trong (KT: 0.4 x 0.4m x 0.3m , 0.4 x 0.4m x 0.5m)		
	Cầu OP 17C	Km63+786	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
	Cầu OP 18A	Km82+986	- Biển tĩnh không (TT) chưa lắp đặt - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu lún nhẹ		
13/5/2025	Cầu CB 02	Km9+373	- Thiếu 1 nắp chắn rác (PT) - Thành khe co giãn số 8 mố A1(PT) bị gãy - Chân tứ nón mố A1 (TT) vỡ (KT: 0.6 x 0.6m)		
	Cầu CB 05	Km14+270	- Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT) bị nứt - Thiếu 01 tấm chắn rác (TT) - Đỉnh tứ nón mố A1 (PT) A2 (TT,PT) sụt rỗng		
	Cầu CB 11	Km44+440	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mố A2 (PT) lún - Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Chân tứ nón mố A1 (PT) vỡ		

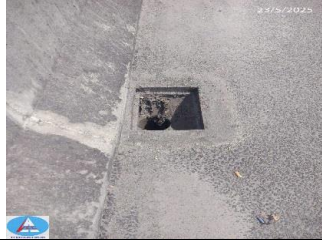
	Cầu OP 19	Km85+750	- Tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (kt: 0.6 x 0.6 x 0.7m) - Tứ nón mố A2 (TT) sụt rỗng (kt:0.5 x 0.5 x 0.6m) - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 6 nắp chắn rác (TT,PT) - Thanh khe co giãn thứ 11 mố A1 (TT) bị lỏng ốc - 1 thanh khe co giãn mố A2 (TT) bập bênh - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
14/5/2025	Cầu CB 25	Km92+538	- Thiếu 3 nắp chắn rác (TT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 20A	Km100+846	- Đỉnh tứ nón mố A1 (TT) nứt chân chim - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu CB 27	Km101+827	- Thiếu 2 nắp chắn rác (TT) - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ		
	Cầu CB 12	Km45+540	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Đỉnh tứ nón mố A2 (TT) sụt lún (KT: 0.4 x 0.1 0.4m)		
	Cầu CB 13	Km48+390	- Đỉnh tứ nón mố A2 (PT) bị nứt, - Tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (KT: 0.6 x 0.2m) - Thiếu 1 nắp chắn rác (PT) - Biển tĩnh không (PT) bong tróc		

15/5/2025	Cầu VD 09A	Km107+307	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu VD 09B	Km107+828	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 21	Km109+810	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún Mố A1 A2 (TT,PT) - Đinh tứ nón mố A2 (PT) bị nứt, - Tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (KT: 0.6 x 0.2m)		
	Cầu CB30	Km118+050	- Thiếu 8 lưới chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
16/5/2025	Cầu OP 23C	Km123+700	- Thiếu 8 lưới chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 25 (IB)	Km128+610	- Đinh tứ nón mố A2 (TT) sụt rỗng (KT: 0.8 x 0.2 x 0.55m) - Đường đầu cầu bị lún nhẹ		

10/5/2025	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Nước chảy từ bản mặt cầu xuống tại vị trí giải phân cách giữa - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép rỉ sét - Thấm nước 2 bên mố A1, A2		
	Cầu OP 24A	Km124+899	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Thiếu 6 lưới chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
17/5/2025	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	- Đường đầu cầu mố A1,A2 (TT,PT) lún - Bê tông khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt - Thanh khe co giãn số 11 mố A1 (TT) bị sập - Mặt cầu mố A2 (TT,PT) trôi, lún nhẹ - Thiếu tấm chắn rác 10 nắp (PT), 23 nắp (TT). Ống thoát nước mố A1 (PT) bị trật khớp - Tứ nón mố A1 (PT) vỡ lớp vữa (KT: 0.3 x 0.2m) - Đinh tứ nón A2 (TT) có 1 số lỗ rỗng		
18/5/2025	Cầu ORB 28A	Km130+174	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Thiếu 4 lưới chắn rác. - Ống thoát nước mặt cầu bị rơi - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Tứ nón mố A1 A2 (TT,PT) nứt chần chim		
	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	- Mặt cầu mố A1 (P)T lún - Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
	Cầu ORB 26B	Km102+327	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Khe co giãn mố A2 (PT) lỏng ố - Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		

	Cầu ORB 27	Km104+887	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 3 nắp chắn rác		
19/5/2025	Cầu LRR 12 (OB)	Km68+447	- Đinh tứ nón mố A2 (PT) sụt rỗng - thiếu 42 nắp chắn rác		
	Cầu LRR 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng		
20/5/2025	Cầu Trà Bồng	Km109+001	- Đường đầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Trụ đèn thứ 7 (PT) bị nghiêng, 01 bóng bên PT không sáng, thiếu 2 nắp trụ - Thành cầu xuất hiện nhiều vết nứt - DPCG giữa nhịp số 12 bị vỡ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Ụ chống xô mố A2 (TT) nứt - Tứ nón mố A2 (TT,PT) nứt		
21/5/2025	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT) - Vỡ giải phân cách giữa trên cầu nhịp 12 - Xuất hiện nhiều vết nứt trên lan can - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Mố cầu (TT,PT) thấm nước - Tứ nón mố A1 và A2 (TT) nứt - Nứt chân Tứ nón mố A1 (PT)		

22/5/2025	Cầu LRB 08	Km39+653	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thanh khe co giãn mố A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc - Thiếu 15 nắp chắn rác (PT), thiếu 15 nắp chắn rác (TT) - Tứ nón mố A2 (PT) (KT: 0.1 x 0.1 0.8m) - Tứ nón mố A1 (TT) nứt		
	Cầu LRB 01	Km1+595	- Mặt đường làn khẩn cấp cách đầu cầu 5m bị Lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét - Đỉnh tứ nón mố A1 (TT) vỡ bê tông (KT: 1 x 0.7 x 0.5m) - Tứ nón A1 (PT) vỡ rỗng vỡ rỗng (KT: 1x 0.7 x 0.5m) - Tứ nón A2 (PT) sụt rỗng (KT: 1.2 x 0.6 x 0.6)		
	Cầu LRB 02	Km2+460	- Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 (TT+ PT) - Lún đường đầu cầu tại bên Mố A2 (TT) - Tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (KT: 0.5 x 0.3 x 0.9m) - Tứ nón A2 (TT) nứt		
	Cầu LRB 04	Km9+855	- Lún đường đầu cầu bên Mố A1+Mố A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt - Thiếu 7 nắp chắn rác (PT), 2 nắp chắn rác (TT) - Chân tứ nón mố A2 (TT) bị vỡ (kt: 0.7 x 0.4m)		
	Cầu LRB 05	Km10+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún - Thiếu 4 nắp chắn rác (PT), 2 nắp (TT) - Đỉnh tứ nón mố A2 (TT,) bị nứt, sụt lún, A1 (PT) sụt rỗng, tứ nón A2 (PT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.2 x 1m)		

23/5/2025	Cầu LRB 05A	Km11+924	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT,PT) sụt nứt sâu 0.4m - Thiếu 4 nắp chắn rác (PT), 6 nắp (TT)		
	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 7 nắp chắn rác (TT), 4 nắp (PT) - Đỉnh tứ nón mố A1 (TT) vỡ đã học (KT: 0.5 x 0.5m), - Tứ nón mố A2 (TT) sụt lún, - Đỉnh tứ nón mố A1 (PT) nứt, - Tứ nón mố A2 (PT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.4 x 0.5m)		
24/5/2025	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt - Thiếu 2 tấm chắn rác (PT), 3 tấm (TT)		
	Cầu LRB 09	Km47+911	- Đỉnh tứ nón mố A1 (TT) có lỗ rỗng nhỏ - Chân tứ nón mố A1 (PT) sụt rỗng (KT: 1.4 x 0.5 x 1m)		
	Cầu LRB 10	Km55+612	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu LRB 12A	Km87+966	- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mố A1 PT lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mố A2 TT bị lỏng ốc, thanh số 7 mố A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 14 nắp chắn rác - Thiếu 1 nắp ốp hộp kỹ thuật - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đỉnh tứ nón mố A1 (TT,PT) nứt chân chim		

	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt		
25/5/2025	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Tứ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt - Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật (TT)		
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ		
	Cầu ORB 05	Km24+917	- Đinh tứ nón mố A2 (PT) vỡ bê tông (KT: 0.4 x 0.3m)		
	Cầu ORB 00B	Km5+632	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.2 x 0.2) - Tứ nón mố A2 (TT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.2 x 0.4) - Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún		
	Cầu ORB 11	Km44+440	- Chân tứ nón vỡ - Thiếu 1 nắp chắn rác (TT)		

26/5/2025	Cầu ORB 09A	Km38+377	- Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Thiếu 5 nắp chắn rác (TT), 2 nắp (PT) - Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu		
	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ống hộp kỹ thuật trên thành cầu - Tứ nón Mố A1 (TT) (KT: 0.15 x 0.15 x 0.4m), - Tứ nón mố A1 (PT) bị sụt rỗng (KT: 0.1 x 0.05m)		
	Cầu ORB 07	Km34+151	- Thanh khe co giãn mố A1 (PT) lỏng ốc, gãy thanh khe co giãn số 8 - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (KT: 0.2 x 0.2 x 0.5m)		
27/5/2025	Cầu ORB 21	Km75+182	- Đinh tứ nón mố A1 A2 (TT) sụt rỗng (kt: 0.8 x 0.8 x 0.15m) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 10 nắp chắn rác - Biền tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang		
	Cầu ORB 22	Km82+348	- Biền tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 3 nắp chắn rác (TT) - Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 28A	Km115+999	- Biền tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		

	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu		
28/5/2025	Cầu ORB 15	Km57+095	- Tứ nón mố A1 (TT) sụt rỗng (KT: 0.2 0.2 x 0.5m) - Tứ nón mố A1 (PT) sụt (KT: 0.1 x 0.1 x 0.5m)		
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Không hư hỏng		
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Không hư hỏng		
	Cầu ORB 08	Km36+431	- Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Thiếu 3 nắp chắn rác (TT)		
	Cầu ORB 17A	Km66+615	- Tứ nón mố A1 A2 (TT) sụt rỗng - Thiếu 6 nắp chắn rác - Mố cầu A1 A1 (TT,PT) thấm		

29/5/2025	Cầu ORB 23	Km87+678	- Tứ nón mô A1 (TT) sụt rỗng (kt: 0.6 x 0.6 x 0.7) - Tứ nón mô A2 (TT) sụt rỗng (kt: 0.5 x 0.5 x 0.6m) - Thiếu 5 nắp chắn rác - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Tứ nón mô A2 (TT) sụt rỗng (kt: 0.7 x 0.6 x 0.4m) - Đường đầu cầu lún - Thiếu 6 nắp chắn rác - Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
30/5/2025	Cầu ORB 25A	Km91+140	- Mô cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 26	Km101+445	- Thanh khe co giãn số 7, 8 mô A2 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8,10 mô A2 (PT) lỏng ốc - Thiếu 2 nắp chắn rác		
	Cầu ORB 26A	Km102+055	- Thanh khe co giãn số 8,9,10 mô A1 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8 mô A2 (PT) lỏng ốc - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		

2. Công chui dân sinh

Ngày	Lý trình	Thân cống (Chuyển vị cống, vết nứt, bong tróc/nứt vỡ bê tông, lộ cốt thép, khớp nối liên tục, rỗ tổ ong, vôi hóa)	Tường cánh cống (Chuyển vị cống, vết nứt, bong tróc/nứt vỡ bê tông, lộ cốt thép, khớp nối liên tục, rỗ tổ ong, vôi hóa)	Động nước sâu, thân cống (Động nước và tích tụ rác sâu, thân cống), hư hỏng khác	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
------	----------	--	--	---	-------------------	---------

	Km1+054	Thấm dột tại vị trí mối nối	Không hư hỏng	Đường đầu cống cao hơn lòng cống		
	Km3+054	Thấm dột tại vị trí mối nối	Không hư hỏng	Không hư hỏng		
	Km4+670	Thấm dột tại vị trí mối nối	Không hư hỏng	Biến chiều rộng bong tróc màng phản quang		
	Km5+200	Thấm dột tại vị trí mối nối	Không hư hỏng	- Tứ nón mố A2 (TT) bong vữa - Đường đầu cống cao hơn lòng cống		
	Km7+367	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		
	Km7+928	Thấm dột tại vị trí mối nối	Không hư hỏng	Không hư hỏng		

18/5/2025	Km9+030	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		
	Km10+769	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không 2 đầu cống bong tróc màng phản quang, mờ		
	Km11+521	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		
	Km12+254	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		
	Km0+027 (nút giao PT)	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Chưa lắp đặt biển tĩnh không		
	Km84+268	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cống cao hơn lòng cống		

Km85+386	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Đường đầu cống cao hơn lòng cống		
Km86+839	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Tứ nón mố A2 TT bị nứt		
Km87+615	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Tứ nón mố A2 (PT) bị lún - Biển tĩnh không chưa lắp đặt		
Km5+752	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Đỉnh tứ nón mố A2 (PT) vỡ, thân tứ nón mố A2 (PT) nứt		
Km5+725	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không 2 đầu cống bong tróc màng phản quang - Thân tứ nón mố A1 (PT) nứt		
Km6+055	Không hư hỏng	Trần cống và thân cống rạn nứt	Chân tứ nón rỗng		

Km14+116	Không hư hỏng	Mặt đường trong lòng cống bị bong tróc	- Tường cánh cống vỡ bê tông - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Thân tứ nón mô A2 (TT) vỡ		
Km14+560	Không hư hỏng	Mặt đường trong lòng cống bị bong tróc	Biển tĩnh không 2 đầu cống bong tróc màng phản quang		
Km15+807	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Thân tứ nón (TT) vỡ rỗng		
Km16+204	Không hư hỏng	Thân cống nứt, mặt đường trong lòng cống bị bong tróc	Biển tĩnh không 2 đầu cống bong tróc màng phản quang		
Km16+784	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Tứ nón mô A2 (TT) sứt rỗng - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
Km21+637	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		

Km73+336	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang, biển tĩnh không (TT) chưa lắp đặt - Tứ nón mố A2 (TT) vỡ rỗng		
Km22+242	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Tứ nón bị vỡ rỗng - Biển tĩnh không 2 đầu cống bong tróc màng phản quang		
Km74+057	Không hư hỏng	Thấm dột tại vị trí mối nối	Biển tĩnh không 2 đầu cống bong tróc màng phản quang		
Km78+046	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Tứ nón A1(TT) bị sứt - Tứ nón A2 (TT) chưa hoàn thiện - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
Km23+560	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
Km78+375	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Tứ nón mố A1 (TT) vỡ - Biển tĩnh không (TT) chưa lắp đặt - Đường ngang cao hơn cống		

19/5/2025	Km80+091	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		
	Km24+226	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
	Km81+990	Không hư hỏng	Thân công bị thấm nước	- Thiếu ống thoát nước tứ nón - Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang		
	Km24+150	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không 1 bên bong tróc màng phản quang		
	Km83+145	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không 2 đầu cống chưa lắp đặt		
	Km24+791	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		

Km25+374	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) chưa lắp đặt		
Km74+240	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Đinh tứ nón mố A1 (TT) vỡ rỗng - Biển tĩnh không 2 đầu cống bong tróc màng phản quang		
Km72+082	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Tứ nón mố A1 (TT) vỡ Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
Km72+028	Không hư hỏng	Thấm dột tại vị trí mối nối	Biển tĩnh không 2 đầu cống bong tróc màng phản quang		
Km71+230	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Tứ nón mố A2 (PT) vỡ		
Km70+057	Không hư hỏng	Thấm dột tại vị trí mối nối	Biển tĩnh không 2 đầu cống chưa lắp đặt		

Km70+420	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Tứ nón mố A1 (TT) A2 (PT) rạn nứt, vỡ		
Km69+614	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không 2 đầu cống bong tróc màng phản quang		
Km69+311	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		
Km68+684	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Tứ nón mố A2 (TT) có lỗ rỗng - Biển tĩnh không 1 bên cống bong tróc màng phản quang		
Km41+056	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		
Km64+150	Không hư hỏng	Thấm dột vị trí mối nối	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Chân tứ nón mố A1 (PT) vỡ		

Km62+959	Không hư hỏng	Thẩm đột vị trí mối nối	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
Km62+735	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không PT) bong tróc màng phản quang - Biển tĩnh không chiều rộng (PT) bong tróc màng phản quang		
Km68+608	Không hư hỏng	Thẩm đột tại vị trí mối nối	Biển tĩnh không 2 đầu cống bong tróc màng phản quang		
Km59+297	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		
Km58+746	Không hư hỏng	Thẩm đột vị trí mối nối	Không hư hỏng		
Km57+855	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang		

20/5/2025	Km57+296	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
	Km56+514	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		
	Km55+980	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
	Km86+240	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
	Km87+800	Không hư hỏng	Thấm nước tại vị trí mối nối	Chưa lắp đặt biển tĩnh không		
	Km88+377	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		

Km89+502	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
Km90+269	Không hư hỏng	Thấm dột tại vị trí mối nối	Biển tĩnh không (TT,PT) chưa lắp đặt		
Km91+004	Không hư hỏng	Thấm dột tại vị trí mối nối	Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
Km91+394	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
Km91+394	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
Km42+195	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		

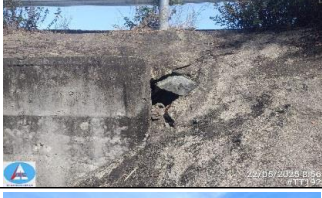
Km42+400	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
Km43+312	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang		
Km44+175	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
Km26+002	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		
Km26+820	Không hư hỏng	Bị thấm dột vị trí mối nối	Không hư hỏng		
Km27+253	Không hư hỏng	Bị thấm dột vị trí mối nối	Không hư hỏng		

Km28+997	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
Km29+042	Không hư hỏng	Thấm dột tại vị trí mối nối	Không hư hỏng		
Km30+213	Không hư hỏng	Thấm dột tại vị trí mối nối	Không hư hỏng		
Km108+103	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (TT,PT) bị mờ		
Km31+236	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Tứ nón A2 (TT) vỡ - Chưa lắp đặt biển tĩnh không (TT,PT)		
Km106+730	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (TT) chưa lắp đặt		

21/5/2025

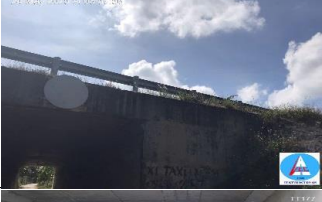
Km106+364	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) bị mờ		
Km105+706	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Tứ nón mố A1 (PT), A2 (TT) nứt - Biển tĩnh không (PT) chưa lắp đặt		
Km104+553	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
Km103+948	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (TT,PT) bị mờ		
Km40+468	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (PT) chưa lắp đặt - Biển giới hạn chiều rộng bong tróc màng phản quang		
Km38+920	Không hư hỏng	Thấm dột tại vị trí mối nối	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		

Km37+628	Không hư hỏng	Thấm dột tại vị trí mối nối	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Đường ngang cao hơn cống		
Km36+620	Không hư hỏng	Thấm dột tại vị trí mối nối	- Biển tĩnh không (TT,PT) chưa lắp đặt		
Km92+135	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		
Km93+042	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) chưa lắp đặt		
Km93+591	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
Km35+105	Không hư hỏng	Thân cống nứt	Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang		

	Km32+472	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
22/5/2025	Km64+709	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Tứ nón mố A1 A2 (TT) chưa hoàn thiện		
	Km65+060	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
	Km65+493	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
	Km66+420	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT,PT) chưa lắp đặt - Tứ nón A1 A2 (TT) vỡ rỗng		
	Km66+680	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		

	Km67+594	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		
	Km68+072	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		
	Km92+618	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
	Km94+617	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
	Km95+413	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Tứ nón mố A1 (TT) vỡ rỗng (kt: 1 x 0.8 x 0.4m)		
	Km95+827	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		

23/5/2025	Km96+060	Không hư hỏng	Trần, thân cống bị thấm nước	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang, biển tĩnh không (TT) chưa lắp đặt - Tứ nón mố A2 (TT) rỗng		
	Km96+507	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Chưa lắp đặt biển tĩnh không (TT,PT) chưa lắp đặt		
	Km97+453	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Chưa lắp đặt biển tĩnh không (TT)		
	Km97+540	Không hư hỏng	Thân cống bị thấm nước	- Chưa lắp đặt biển tĩnh không (TT,PT)		
	Km97+849	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Tứ nón mố A1 có nhiều lỗ rỗng		
	Km102+896	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		

Km102+617	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
Km101+392	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
Km100+510	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
Km99+543	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cống bong tróc, hư hỏng - Lòng cống đọng nước, bùn		
Km99+224	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Tứ nón mố A2 (TT) sụt nhẹ		
Km108+623	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (PT) bị mờ		

24/5/2025

Km109+478	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT) bị mờ		
Km120+003	Không hư hỏng	- Còn tồn tại nhiều lỗ chờ lắp tôn hộ lan trên đỉnh bê tông cống chui - Trần cống vôi hóa nhẹ, thấm nước tại vị trí mối nối	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
Km120+530	Không hư hỏng	Thấm nước tại mối nối	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Biển tĩnh không (TT) chưa lắp đặt		
Km121+485	Không hư hỏng	- Thân cống rỗ tổ ong - Thấm nước tại mối nối	Không hư hỏng		
Km122+251	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Tủ nón mố A2 vỡ rỗng (kt: 1.2 x 1 x 1.5m) - Biển tĩnh không (TT) chưa lắp đặt		
Km126+040	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT) chưa lắp đặt		

Km130+760	Không hư hỏng	Hàng rào B40 làm hông kết cấu chân tường cống chui	- Tường cánh cống rỗ tổ ong - Chưa có bậc tam cấp - Biển tĩnh không (TT,PT) bị mờ		
Km128+167	Không hư hỏng	- Xuất hiện vết nứt đầu cống (TT) - Tường cống rỗ tổ ong - Mối nối bị nứt	Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang, bên (PT) chưa lắp đặt		
Km110+078	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
Km114+407	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Tường cánh cống rỗ tổ ong - Mái giá cố định đất đá - Chưa có bậc tam cấp - Tứ nón bị rỗng - Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang, bên (PT) chưa lắp đặt		
Km55+490	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
Km54+800	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		

Km54+345	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		
Km53+738	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
Km53+357	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
Km52+990	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
Km52+611	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT,PT) chưa lắp đặt		
Km52+018	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		

25/5/2025	Km51+273	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Tường cánh cổng bị nứt - Biển tĩnh không (TT) chưa lắp đặt		
	Km50+718	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
	Km50+413	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
	Km49+399	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
	Km49+040	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
	Km47+586	Không hư hỏng	Không hư hỏng	Không hư hỏng		

	Km46+405	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
	Km46+174	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
	Km45+260	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT) chưa lắp đặt		
	Km117+000	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
	Km117+900	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
25/5/2025	Km117+900	Không hư hỏng	Không hư hỏng	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		

3. Mặt đường

Ngày	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	Sâu (m)	Diện tích (m2)		

18/5/2025	Đầu Trạm Hà Lam		Mặt đường bong tróc, hư hỏng, ổ gà						
-----------	-----------------	--	------------------------------------	--	--	--	--	---	--

III. Công tác khác

a, Tuyên truyền:

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b, Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

IV. Công tác trực tổng đài

Stt	Phân loại cuộc gọi	Số lượng	Xử lý	Ghi chú
1	Cuộc gọi xe hỏng, nổ lốp và hết xăng dầu.	56	Đã báo cáo xử lý kịp thời	
2	Cuộc gọi trên tuyến (hỏi đường, giá dịch vụ,...)	12	Đã báo cáo xử lý kịp thời	
3	Cuộc phản ánh tình trạng giao thông trên tuyến.	20	Đã báo cáo xử lý kịp thời	
4	Cuộc gọi báo tai nạn, va chạm giao thông.	1	Đã báo cáo xử lý kịp thời	
5	Cuộc gọi Phản ánh thu phí	0	Đã báo cáo xử lý kịp thời	
Tổng số cuộc gọi đến		89		

V. Tài sản

Stt	Tên thiết bị, dụng cụ	Đvt	Số lượng			Ghi chú
			Tháng 3	Hư hỏng	Còn lại	
1	Chóp nón	Cái	86	4	82	
2	Gậy phát sáng	Cây	52	4	48	
3	Gậy trắng đen	Cây	15	0	15	
4	Đèn hoa mai	Cái	28	1	27	
5	Biển báo đi chậm	Cái	3	0	3	
6	Biển báo công trình thi công	Biển	3	0	3	
7	Biển cảnh báo nguy hiểm	Biển	4	0	4	
8	Biển báo tốc độ 100	Biển	2	0	2	
9	Biển báo tốc độ 80	Biển	2	0	2	
10	Biển báo tốc độ 60	Biển	2	0	2	
11	Biển mũi tên hình tròn	Biển	4	0	4	
12	Biển mũi tên hình chữ nhật	Biển	26	0	26	
13	Biển báo đường hẹp	Biển	3	0	3	

14	Bộ biên HE (khoảng cách công trường 50m, 100m, 500m)	Biển	6	0	6	
15	Bộ đàm (Motorola)	Bộ	6	0	6	
16	Ông nhôm đôi Baigish 20x50	Cái	3	0	3	

VI. Triển khai nhiệm vụ tháng 6/2025

- Phân công, bố trí ổn định nhân sự cụ thể theo từng tổ, từng công việc theo phương án sản xuất để phù hợp với công tác vận hành trên toàn tuyến (đính kèm phụ lục)
- Thực hiện công tác tuần tra, trực chốt hằng ngày theo quy định.
- Thực hiện công tác kiểm tra công trình theo đúng tiến độ kế hoạch.
- Tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan, lập kế hoạch xử lý các sự việc liên quan đến hành lang ATGT.
- Kiểm tra, rà soát và hoàn thiện hồ sơ nội nghiệp.

VII. Các vướng mắc khó khăn của Đội vận hành

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi tháng 5/2025, kế hoạch thực hiện công việc tháng 6/2025, Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH


Nguyễn Minh Sáng