

Đà Nẵng, ngày 30 tháng 05 năm 2025

BÁO CÁO

V/v: Công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 05/2025, đoạn từ Km0+00 đến Km139+204, dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Kính gửi: Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số 59/QĐ-VEC về phê duyệt dự toán công tác quản lý vận hành, bảo trì và thực thanh thực chi, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi lý trình từ Km 0+000 – Km139+204 thời gian thực hiện từ 01/01/2025 – 31/12/2025 Căn cứ vào nhiệm vụ được Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi giao cho Đội Xây dựng và Bảo trì;

Thực hiện nhiệm vụ trên, Đội Xây dựng và Bảo trì xin báo cáo Lãnh đạo Trung tâm công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 05/2025 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với nội dung cụ thể như sau:

I. Tổng quan chung:

Đội Xây dựng và Bảo trì thường xuyên quán triệt, yêu cầu CBCNV nghiêm túc thực hiện các nội dung đã được Trung tâm giao. Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch của phòng KHKH đề ra.

II. Kết quả thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên.

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch tháng 05.

Công tác BDTX kế hoạch tháng 05 được Đội thực hiện duy trì và thực hiện theo tiêu chí, đảm bảo phù hợp cho công tác nghiệm thu.

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Phát quang cây cỏ mái Taluy: Km0+000- Km139+204
- Bạt lề đường: Km0+000 – Km139+204
- Vét rãnh hờ bằng thủ công: Km0+000 – Km139+204
- Vệ sinh hố thu : Km0+000 – Km131+500
- Vét rãnh kín bằng thủ công: Km0+000 – Km139+204
- Thông cống thanh thải dòng chảy: Km0+000 – Km139+204
- Vệ sinh màng phản quang biển báo: : Km0+000 – Km139+204
- Nắn chỉnh tu sửa biển báo: Km0+000 – Km139+204
- Vệ sinh mắt phản quang: Km0+000- Km139+204.
- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km0+000 – Km131+500
- Vệ sinh tường phòng hộ tôn lượn sóng: Km0+000- Km139+204
- Thay thế màng phản quang biển báo: Km0+000- Km139+204
- Thay thế mắt phản quang: Km0+000- Km139+204
- Thay thế tấm chống chói: Km0+000 – Km131+500

- Sơn kẻ đường bằng sơn dẻo nhiệt: Km0+000 – Km131+500
- Sơn dặm vạch kẻ đường bằng thủ công: Km131+500 – Km139+204
- Bảo dưỡng khe co giãn: Km0+000- Km139+204
- Vệ sinh khe co giãn: Km0+000- Km139+204
- Vệ sinh mố cầu: Km0+000- Km139+204
- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km0+00 – Km139+204.
- Vệ sinh cửa hầm: Km22+485 – Km23+041.
- Vệ sinh vòm hầm: Km22+485 – Km23+041
- Vệ sinh lan can hầm: Km22+485 – Km23+041
- Vệ sinh lề đường đi bộ trong hầm: Km22+485 – Km23+041
- Phát quang cây cỏ hai đầu hầm: Km22+485 – Km23+041
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên đội đã thực hiện:

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao.
- Vệ sinh khe co giãn: Km0+000 – Km41+000,
- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km0+00-Km32+000, Km41+000 – Km65+000,
- Vệ sinh mố cầu: Km65+000 – Km83+000,
- Vệ sinh mắt phản quang: Km23+000- Km41+000.
- Bôi mỡ gối cầu: Km65+000 – Km125+000, Cầu Kỳ Lam, Cầu Chiêm Sơn, IRB00D.
- Phát quang mái Taluy: Km0-Km139+204. Phát quang duy trì và khắc phục theo biên bản tồn tại.
- Vệ sinh tường phòng hộ tôn lượn sóng: Km84+000 - Km99+000.
- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km99+200 – Km111+512.
- Phát quang tứ nón: Thực hiện theo tiêu chí kiểm tra, khắc phục theo biên bản tồn tại.
- Vệ sinh rãnh dọc, lan can, lối đi bộ trong hầm.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

3. Công tác vận hành hệ thống điện, nước và hệ thống PCCC:

Trong tháng đội Xây dựng và bảo trì đã thực hiện được các công tác vận hành hệ thống điện như sau:

- Hầm Núi Eo mất điện lưới :

Từ 15h00' đến 18h45' ngày 09/05/2025

Từ 14h15' đến 18h15' ngày 17/05/2025
Tổng thời gian mất điện là 07h45'.

- Hà Lam mất điện lưới :

Từ 15h50' đến 16h30' ngày 09/05/2025
Tổng thời gian mất điện là 00h40'.

- Chu Lai mất điện lưới :

Từ 05h35' đến 18h10' ngày 15/05/2025
Tổng thời gian mất điện là 12h35'.

4. Công tác hồ sơ nội nghiệp

Hồ sơ nội nghiệp tháng 01,02,03,04/2025 đã hoàn thiện, đang hoàn thiện công tác hồ sơ nội nghiệp tháng 05.2025

Nhật trình xe máy, thiết bị đội đã hoàn thiện nhật trình tháng 01,02,03.2025 và đang hoàn thiện tháng 04,05.2025 .

5. Công tác quản lý nhà trạm.

Hiện nay các trạm đang sử dụng điện mắc tạm, do nhà thầu chưa thi công hoàn chỉnh, dẫn đến không đảm bảo về quy định cũng như công tác phòng chống cháy nổ.

Các khu nhà ở, nhà làm việc, nhà bếp đang xuống cấp theo thời gian, mỗi một không đảm bảo mỹ quan cũng như công năng sử dụng. Đặc biệt là trạm thu phí Tam Kỳ mái trần đã bị sập và thấm dột mái trần bê tông.

Để đảm bảo an toàn cũng như phòng chống cháy nổ, kết cấu công trình đội kiến nghị Lãnh đạo xem xét để có hướng xử lý tiếp theo.

III. Một số tồn tại

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên mặt đường.

- Vệ sinh mặt đường một số vị trí chưa đạt tiêu chí:

+ Phải tuyến: Km02+460(mặt cầu LRB02) , Km05+286 (Mặt cầu OP00B), Km29+505(mặt cầu ORB06), Km38, Km47+910 (Mặt cầu LRB09), Km132+620 (mặt cầu ORB29)

+ Trái tuyến: Km40+880 các Ramp Hà Lam (đọng cát mặt đường), Km65+200 (các Ramp Tam Kỳ), Km134+953(mặt cầu OP27)

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên nền, lề đường.

- Phát quang cây cỏ mái Taluy một số chỗ chưa đạt tiêu chí:

+ Phải tuyến: Km1+000 – Km02+800, Km07+000, Km18+000 – Km18+200, Km86+600.

+ Trái Tuyến: Km02+000 – Km03+000, Km22+760 (2 đầu hầm Núi Eo)

- Cắt cỏ lề đường tồn tại một số vị trí cục bộ như:

+ Phải tuyến: Km0+700 – Km0+800, Km64+450(các Ramp Tam Kỳ), Km130+300.

- Bạt lề chưa đạt tiêu chí: Km77+600 – Km77+700(PT), Km80+480 – Km80+720 (TT)

- Vận chuyển đổ thải công tác phát quang:

+ Phải tuyến: Km88+800 – Km89+100, Km93+000 – Km96+000, Km99+000, Km111+000 – Km113+000.

+ Trái tuyến: Km79+600, Km90+500, Km94+300–Km94+900, Km97+750.

- Thời gian khắc phục tồn tại là 3 ngày.

3. Công tác vận hành hệ thống điện:

- Bảo dưỡng tủ điện trên tuyến
- Vệ sinh đèn tín hiệu giao thông bằng thủ công và xe nâng đèn tín hiệu giao thông nút giao Tuý Loan, Km133, Km136, Km139.
- Bảo dưỡng quạt thông gió Hàm Núi Eo và trụ cứu hoả.
- Chuẩn bị hồ sơ sửa chữa và thay thế bóng đèn trên tuyến cháy hỏng.

IV. Kế hoạch thực hiện tháng 06/2025

- Cắt cỏ lề đường: Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Thực hiện các hạng mục theo kế hoạch tháng 06.
- Thực hiện vệ sinh mặt đường bằng thủ công.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

IV. Kiến nghị.

- Mặt đường tại vị trí Km09+000TT, Km23+000TT, Km64+400, Km64+900 (TT), Km64+350 – Km64+950 (PT), Km14+700 (PT), Cầu Kỳ Lam Km18+000, Km30+150 (PT), Km79+800 (TT), mặt đường bị bong tróc lún võng với khối lượng lớn. Kiến nghị Lãnh đạo Trung tâm, P. KHKT có phương án xử lý kịp thời.

- Đội đã có đề xuất bổ sung ccdc năm 2025 ngày 13/03/2025. Kiến nghị lãnh đạo trung tâm xem xét bổ sung kịp thời để phục vụ công tác sản xuất 2025 được hiệu quả.

- Thực hiện theo văn bản 1145/VEC-QLKT. Đội kiến nghị phòng KHKT sớm triển khai phương án thống nhất khối lượng cụ thể về vật tư dự phòng cho công tác phòng chống thiên tai năm 2025.

- Hiện nay các kho nhà xe cơ giới và kho chứa công cụ dụng cụ tại các trạm chưa được trang bị các thiết bị, công cụ phục vụ công tác phòng chống cháy nổ. Đội kiến nghị lãnh đạo trung tâm xem xét trang bị kịp thời để công tác phòng chống cháy nổ của trung tâm được đầy đủ và hoàn thiện.

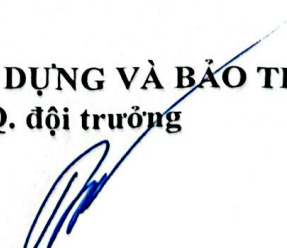
Trên đây là Báo cáo công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 05.2025 đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km139+204, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, Đội Xây dựng và Bảo trì kính báo cáo Lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu đội XD&BT.

ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ
Q. đội trưởng


Nguyễn Văn Trung