

Đà Nẵng, ngày 01 tháng 03 năm 2025

BÁO CÁO

V/v: Công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 02/2024, đoạn từ Km0+00 đến Km139+204, dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Kính gửi: Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số 28/QĐ-TTKTVHĐNQN ngày 19/04/2022 của Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi về việc Ban hành phương án tổ chức sản xuất tại Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi;

Căn cứ vào nhiệm vụ được Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi giao cho Đội Xây dựng và Bảo trì;

Thực hiện nhiệm vụ trên, Đội Xây dựng và Bảo trì xin báo cáo Lãnh đạo Trung tâm công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 02/2025 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với nội dung cụ thể như sau:

I. Tổng quan chung:

Đội Xây dựng và Bảo trì thường xuyên quán triệt, yêu cầu CBCNV nghiêm túc thực hiện các nội dung đã được Trung tâm giao. Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch của phòng KHKH đề ra.

II. Kết quả thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên.

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch tháng 02.

Công tác BDTX kế hoạch tháng 2 được Đội thực hiện duy trì và thực hiện theo tiêu chí, đảm bảo phù hợp cho công tác nghiệm thu.

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Phát quang cây cỏ mái Taluy: Km0+000- Km139+204
- Bạt lề đường: Km0+000 – Km139+204
- Vết rãnh hờ bằng thủ công: Km0+000 – Km139+204
- Vệ sinh hồ thu : Km0+000 – Km131+500
- Vết rãnh kín bằng thủ công: Km0+000 – Km139+204
- Thông cống thanh thải dòng chảy: Km0+000 – Km139+204
- Vệ sinh màng phản quang biển báo: : Km0+000 – Km139+204
- Nắn chỉnh tu sửa biển báo: Km0+000 – Km139+204
- Vệ sinh mặt phản quang: Km0+000- Km139+204.
- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km0+000 – Km131+500
- Vệ sinh tường phòng hộ tôn lượn sóng: Km0+000- Km139+204
- Thay thế màng phản quang biển báo: Km0+000- Km139+204
- Thay thế mặt phản quang: Km0+000- Km139+204

- Thay thế tấm chống chói: Km0+000 – Km131+500
- Sơn kẻ đường bằng sơn dẻo nhiệt: Km0+000 – Km131+500
- Sơn dặm vạch kẻ đường bằng thủ công: Km131+500 – Km139+204
- Bảo dưỡng khe co giãn: Km0+000- Km139+204
- Vệ sinh khe co giãn: Km0+000- Km139+204
- Vệ sinh mô cầu: Km0+000- Km139+204
- Vệ sinh cổng chui dân sinh: Km0+00 – Km139+204.
- Vệ sinh cửa hầm: Km22+485 – Km23+041.
- Vệ sinh vòm hầm: Km22+485 – Km23+041
- Vệ sinh lan can hầm: Km22+485 – Km23+041
- Vệ sinh lề đường đi bộ trong hầm: Km22+485 – Km23+041
- Phát quang cây cỏ hai đầu hầm: Km22+485 – Km23+041
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên đội đã thực hiện:

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.
- Vệ sinh cổng chui dân sinh: Km0+00-Km30+000, Km 38+000 – Km65+000, Km65+000 – Km111+512.
- Vệ sinh khe co giãn: Km0+00 – Km32+000, Km65+000 – Km118+000.
- Vệ sinh rãnh hở: Km0+000- Km139+204.
- Vệ sinh mặt phản quang: Km0+000- Km139+204.
- Phát quang mái Taluy: Km0-Km139+204. Phát quang duy trì và khắc phục theo biên bản tồn tại.
- Vệ sinh cửa hầm: Km22+485 – Km23+041.
- Vệ sinh tôn sóng: Km65+000 – Km123+000.
- Siết bulong tấm chống chói: Km65+000 – Km123+000
- Vệ sinh mặt phản quang: Km65+000 – Km123+000
- Vệ sinh biển báo: Km65+000 – Km123+000
- Phát quang tứ nón: Thực hiện theo tiêu chí kiểm tra, khắc phục theo biên bản tồn tại.
- Siết bulong khe co giãn: Thực hiện theo tiêu chí kiểm tra, khắc phục theo biên bản tồn tại.
- Sửa chữa mặt đường đảm bảo ATGT từ Km0+00 – Km139+204.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Thực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

3. Công tác vận hành hệ thống điện, nước và hệ thống PCCC:

Trong tháng đội Xây dựng và bảo trì đã thực hiện được các công tác vận hành hệ thống điện như sau:

- Hà Lam mất điện lưới :

Từ 15h40' đến 17h00' ngày 08/02/2025

Tổng thời gian mất điện là 01h20'.

4. Công tác hồ sơ nội nghiệp

Hồ sơ nội nghiệp tháng 01./2025 đã hoàn thiện, đang hoàn thiện công tác hồ sơ nội nghiệp tháng 02.2025

Nhật trình xe máy, thiết bị đội đã hoàn thiện nhật trình tháng 01.2025 và đang hoàn thiện tháng 02.2025 .

5. Công tác quản lý nhà trạm.

Hiện nay các trạm đang sử dụng điện mắc tạm, do nhà thầu chưa thi công hoàn chỉnh, dẫn đến không đảm bảo về quy định cũng như công tác phòng chống cháy nổ .

Các khu nhà ở, nhà làm việc, nhà bếp đang xuống cấp theo thời gian, mỗi một không đảm bảo mỹ quan cũng như công năng sử dụng. Đặc biệt là trạm thu phí Tam Kỳ mái trần đã bị sập và thấm dột mái trần bê tông.

Để đảm bảo an toàn cũng như phòng chống cháy nổ, kết cấu công trình đội kiến nghị Lãnh đạo xem xét để có hướng xử lý tiếp theo.

III. Một số tồn tại

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên mặt đường.

- Vệ sinh mặt đường một số vị trí chưa đạt tiêu chí:

+ Phải tuyến: Nút giao Tuý Loan, Km0+05, Km10+900, Nút giao Hà Lam Km40+300, Km67+000, Km134+100.

+ Trái tuyến: Km36+000, Km91+800, Km130+500.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên nền, lề đường.

- Phát quang cây cỏ mái Taluy một số chỗ chưa đạt tiêu chí:

+ Phải tuyến : Km26+400, Km27+100 – Km27+200, Km34+600 – Km34+700, Ramp Nút giao Hà Lam (Km40+200), Km50+800 – Km50+900, Km57+300, Km70+000 – Km70+500 (Taluy dương), Km76+650, Km88+800 – Km89+100 (Taluy dương), Km132+400, Km133+200, Km134+750.

+ Trái Tuyến: Km36+000, Km54+000 – Km57+000, Km80+000 – Km81+000, Km93+000 – Km95+000.

- Cắt cỏ lề đường tồn tại một số vị trí cục bộ như:

+ Trái tuyến: Km52+000 – Km53+000,

- Thời gian khắc phục tồn tại là 3 ngày.

3. Công tác vận hành hệ thống điện:

- Sửa chữa hư hỏng công tắc tơ tụ điện chiếu sáng Cầu Trà Khúc.
- Sửa chữa hư hỏng đèn tín hiệu giao thông Km136 và Km139.

- Bảo dưỡng tủ điện chiếu sáng, bảo dưỡng quạt gió hầm và trụ cứu hoả Hầm Núi Eo.

- Vệ sinh đèn tín hiệu giao thông Nút giao Túy Loan, Km133+050, Km136+900, Km139+204.

- Chuẩn bị hồ sơ đệ trình nguồn vật liệu để sửa chữa hư hỏng đèn THGT Km133+050, Km136+900.

IV. Kế hoạch thực hiện tháng 03/2025

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Thực hiện các hạng mục theo kế hoạch tháng 03.

- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

IV. Kiến nghị.

- Mặt đường tại vị trí Km09+000TT, Km23+000TT , Km60+060 – Km60+100 (PT), Km60+695 – Km60+958 (PT), Km62+050 - Km62+850 (TT), Km63+800 – Km63+850(PT), Km64+400, Km64+900 (TT), Km64+350 – Km64+950 (PT) mặt đường bị bong tróc với khối lượng lớn. Kiến nghị Lãnh đạo Trung tâm, P. KHKT có phương án xử lý kịp thời.

Trên đây là Báo cáo công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 02.2025 đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km139+204, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, Đội Xây dựng và Bảo trì kính báo cáo Lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;

- Lưu đội XD&BT.

ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ
Q. đội trưởng


Nguyễn Văn Trung