

BÁO CÁO

V/v: Công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 12/2024, đoạn từ Km0+00 đến Km139+204, dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Kính gửi: Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số 28/QĐ-TTKTVHĐNQN ngày 19/04/2022 của Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi về việc Ban hành phương án tổ chức sản xuất tại Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi;

Căn cứ vào nhiệm vụ được Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi giao cho Đội Xây dựng và Bảo trì;

Thực hiện nhiệm vụ trên, Đội Xây dựng và Bảo trì xin báo cáo Lãnh đạo Trung tâm công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 12/2024 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với nội dung cụ thể như sau:

I. Tổng quan chung:

Đội Xây dựng và Bảo trì thường xuyên quán triệt, yêu cầu CBCNV nghiêm túc thực hiện các nội dung đã được Trung tâm giao. Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch của phòng KHKH đề ra.

II. Kết quả thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên.

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch tháng 12.

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Vệ sinh công chui dân sinh: Km0+000-Km52+350, Km 99+200 – Km139+204.

- Vệ sinh khe co giãn: Km7+965 – Km99+200

- Vệ sinh rãnh hở: Km0+000- Km139+204.

- Vệ sinh hố thu : Km0+000 – Km131+500.

- Vệ sinh cống thủy lợi: Km0+000- Km139+204

- Vệ sinh mặt phản quang: Km0+000- Km139+204.

- Bạt lề đường: Km0+000 – Km125+200

- Nắn chỉnh biển báo: Km0+000- Km139+204

- Vệ sinh cửa hầm: Km22+485 – Km23+041.

- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên đội đã thực hiện:

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km0+000-Km52+350, Km 99+200 – Km139+204.

- Vệ sinh khe co giãn: Km7+965 – Km99+200

- Vệ sinh rãnh hở: Km0+000- Km139+204.

- Vệ sinh hố thu : Km0+000 – Km131+500.

- Vệ sinh cống thủy lợi: Km0+000- Km139+204

- Vệ sinh mắt phản quang: Km0+000- Km139+204.

- Bạt lề đường: Km0+000 – Km125+200

- Nắn chỉnh biên báo: Km0+000- Km139+204

- Vệ sinh cửa hầm: Km22+485 – Km23+041.

- Sửa chữa mặt đường đảm bảo ATGT từ Km0+00 – Km139+204.

- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

3. Công tác vận hành hệ thống điện, nước và hệ thống PCCC:

Trong tháng đội Xây dựng và bảo trì đã thực hiện được các công tác vận hành hệ thống điện như sau:

- Tuý Loan mất điện lưới :

Từ 06h20' đến 16h45' ngày 14/12/2024

Tổng thời gian mất điện là 10h25'

- Tam Kỳ mất điện lưới :

Từ 06h45' đến 12h00' ngày 22/12/2024

Tổng thời gian mất điện là 05h15'

- Bắc Quảng Ngãi mất điện lưới :

Từ 07h10' đến 12h10' ngày 15/12/2024

Tổng thời gian mất điện là 05h00'

4. Công tác hồ sơ nội nghiệp

Hồ sơ nội nghiệp tháng 01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11/2024 đã hoàn thiện, đang hoàn thiện công tác hồ sơ nội nghiệp tháng 12.2024

Nhật trình xe máy, thiết bị đội đã hoàn thiện nhật trình tháng 01,02,03,04,05,06,07,08,09,10 năm 2024 và đang hoàn thiện tháng 11,12.2024 .

5. Công tác quản lý nhà trạm.

Hiện nay các trạm đang sử dụng điện mắc tạm, do nhà thầu chưa thi công hoàn chỉnh, dẫn đến không đảm bảo về quy định cũng như công tác phòng chống cháy nổ.

Các khu nhà ở, nhà làm việc, nhà bếp đang xuống cấp theo thời gian, mỗi một không đảm bảo mỹ quan cũng như công năng sử dụng. Đặc biệt là trạm thu phí Tam Kỳ mái trần đã bị sập và thấm dột mái trần bê tông.

Để đảm bảo an toàn cũng như phòng chống cháy nổ, kết cấu công trình đội kiến nghị Lãnh đạo xem xét để có hướng xử lý tiếp theo.

III. Một số tồn tại

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên mặt đường.

- Vệ sinh mặt đường một số vị trí chưa đạt tiêu chí:

+ Phải tuyến: Nút giao Túy Loan; Km0+00 – Km3+700; Km14+100 – Km14+200, Cầu Chiêm Sơn Km20+215, Km34+400, Km35+000 – Km36+000, Km45+000 – Km45+800.

+ Trái tuyến: Cầu Kỳ Lam, Km49+000 – Km50+000, Km64+000 – Km65+000

+ Mặt đường cỏ mọc sát giải phân cách giữa, điển hình tại Km34+000 – Km35+000, Km38+000 – Km39+000.

+ Một số vị trí nước đọng ở làn dừng khẩn cấp, điển hình tại phía nam cầu OP20A-Km100+870 (T), Xử lý nước đọng mặt đường dẫn vào trạm Hà Lam;

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên nền, lề đường.

+ Phát quang dưới chân hộ lan mềm, lề, taluy chưa đạt yêu cầu, điển hình tại Km14-Km15(phải), Km74+000 – Km74+600, Km75+000 – Km76+000, Km83+000 – Km84+000 (PT), Km133+000 – Km134+000, Km138+000 – Km139+000.

- Thời gian khắc phục tồn tại là 3 ngày.

2. Công tác vận hành hệ thống điện:

- Hoàn thành công tác thay thế bóng đèn cột 12m.

- Hoàn thành công tác thay thế chấn lưu, bộ môi và bóng đồng bộ bằng thủ công 2x400W.

- Hoàn thành công tác bảo dưỡng máy phát điện 2024.

- Hoàn thiện hồ sơ nghiệm thu công tác thay thế bóng đèn cột 12m, đèn 2x400W và bảo dưỡng máy phát điện.

- Lập biên bản hiện trường đèn cột 12m và đèn 2x400W không sáng.

IV. Kế hoạch thực hiện tháng 01/2025

- Cắt cỏ lề đường : Nhỏ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km0+000 – Km 32+000, Km99+200 – Km139+204.

- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

IV. Kiến nghị.

- Mặt đường tại vị trí Km09+000TT, Km23+000TT, Km0+00 Nút giao Túy Loan tiếp giao QL14B , Nút giao Hà Lam tiếp giáp QL 14E, hư hỏng tạo ổ gà mặt đường với khối lượng lớn. Kiến nghị Lãnh đạo Trung tâm, P. KHKT có phương án xử lý kịp thời.

- Để ứng phó với điều kiện thời tiết vào mùa mưa bão khi triển khai vá ổ gà. Kính trình lãnh đạo trung tâm bổ sung cho Đội 01 đầm cóc để đáp ứng yêu cầu công việc.

Trên đây là Báo cáo công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 12.2024 đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km139+204, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, Đội Xây dựng và Bảo trì kính báo cáo Lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu đội XD&BT.

**ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ
Q.ĐỘI TRƯỞNG**



Nguyễn Văn Trung