

Đà Nẵng, ngày 05 tháng 10 năm 2024

BÁO CÁO

V/v: Công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 09/2024, đoạn từ Km0+00 đến Km139+204, dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Kính gửi: Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số 28/QĐ-TTKTVHĐNQN ngày 19/04/2022 của Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi về việc Ban hành phương án tổ chức sản xuất tại Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi;

Căn cứ vào nhiệm vụ được Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi giao cho Đội Xây dựng và Bảo trì;

Thực hiện nhiệm vụ trên, Đội Xây dựng và Bảo trì xin báo cáo Lãnh đạo Trung tâm công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 09/2024 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với nội dung cụ thể như sau:

I. Tổng quan chung:

Đội Xây dựng và Bảo trì thường xuyên quán triệt, yêu cầu CBCNV nghiêm túc thực hiện các nội dung đã được Trung tâm giao. Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch của phòng KHKTT đề ra.

II. Kết quả thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên.

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch tháng 09.

- Cắt cỏ lề đường : Nhỏ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Vệ sinh khe co giãn: Km34+151 – Km 99+200.

- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km7+965 – Km 99+200,

- Vệ sinh rãnh kín: Km86+520.00 đến Km 99+200.0

- Vệ sinh mặt phản quang: Km0+00 - Km139+204.

- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km30+158 – Km 65+465,

Km99+200 – Km 131+115.

- Vệ sinh GPCG Tôn sóng: Km 32+000 - Km99+200.

- Bạt lề đường : Km0+000 – Km129+154.76

- Vệ sinh cửa hầm: Km22+485 – Km23+000.

- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên đội đã thực hiện:

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Vệ sinh khe co giãn: Km34+151 – Km 99+200.

- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km7+965 – Km 99+200,

- Vệ sinh rãnh kín: Km86+520.00 đến Km 99+200.0

- Vệ sinh mặt phản quang: Km0+00 - Km139+204.

- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km30+158 – Km 65+465,
Km99+200 – Km 131+115.

- Vệ sinh GPCG Tôn sóng: Km 32+000 - Km99+200.

- Bạt lề đường : Km0+000 – Km129+154.76

- Vệ sinh cửa hầm: Km22+485 – Km23+000.

- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

3. Công tác vận hành hệ thống điện, nước và hệ thống PCCC:

Trong tháng đội Xây dựng và bảo trì đã thực hiện được các công tác vận hành hệ thống điện như sau:

- Hà Lam mất điện lưới :

Từ 06h00' đến 13h00' ngày 14/09/2024

Tổng thời gian mất điện là 07h00'

- Bắc Quảng Ngãi mất điện lưới :

Từ 5h25' đến 18h22' ngày 15/09/2024

Từ 14h45' đến 15h30' ngày 16/09/2024

Tổng thời gian mất điện là 13h42'

4. Công tác hồ sơ nội nghiệp

Hồ sơ nội nghiệp tháng 01,02,03,04,05,06,07,08,/2024 đã hoàn thiện, đang hoàn thiện công tác hồ sơ nội nghiệp tháng 09.2024

Nhật trình xe máy, thiết bị đội đã hoàn thiện nhật trình tháng 01,02,03,04,05,06,07,08 năm 2024 và đang hoàn thiện tháng 09.2024 .

5. Công tác quản lý nhà trạm.

Hiện nay các trạm đang sử dụng điện mắc tạm, do nhà thầu chưa thi công hoàn chỉnh, dẫn đến không đảm bảo về quy định cũng như công tác phòng chống cháy nổ.

Các khu nhà ở, nhà làm việc, nhà bếp đang xuống cấp theo thời gian, mỗi một không đảm bảo mỹ quan cũng như công năng sử dụng. Đặc biệt là trạm thu phí Tam Kỳ mái trần đã bị sập và thấm dột mái trần bê tông.

Để đảm bảo an toàn cũng như phòng chống cháy nổ, kết cấu công trình đội kiến nghị Lãnh đạo xem xét để có hướng xử lý tiếp theo.

III. Một số tồn tại

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên mặt đường.

- Vệ sinh mặt đường một số vị trí chưa đạt yêu cầu:

+ Phải tuyến: Km0+000 – Km03+700, Km12+900, nút giao Hà Lam Km40+200, đầu đảo ra vào Tam Kỳ Km65+000, Km66+700, mặt cầu làn khẩn cấp và hồ thu ga động rác và đất các cầu : LRB01(Km1+595), LRB02 Km02+46, OP00B(Km5+286), LRB05(Km10+88), LRB05A(Km011+924), Cầu Kỳ Lam.

+ Trái tuyến: Km89+000, Km95+000, Km100+000, cầu Trà Bồng, Km110+000, cầu Trà Khúc, VD13(Km127+761), các đảo giao thông Km139+204 (nút giao với QL1A).

+ Cỏ mọc sát DPCG: Km22+000 – Km24+000 PT, Km14+026PT.

2 . Công tác bảo dưỡng thường xuyên nền đường.

- Phát quang cây cỏ mái Taluy tồn tại một số vị trí cục bộ chưa đạt tiêu chí như:

- Phải tuyến: Km20+450, Km38+050, Km43+000, Km47+200, Km50+900, Km52+100, Km70+200 – Km70+500 (taluy dương), Km88 –Km89.

- Trái tuyến: Km0+400 – Km0+700, Km73+500, Km79+800.

- Cắt cỏ lề đường tồn tại một số vị trí cục bộ như :

+ Cỏ tốt phải tuyến: Km59+000.

+ Cỏ tốt trái tuyến: Km28+000, Km37+000, Km49+000, Km101+000, Km105+000, Km128+000.

- Thời gian khắc phục tồn tại là 3 ngày.

2. Công tác vận hành hệ thống điện:

- Rà soát bóng đèn cháy hỏng nút giao Túy Loan, cầu Kỳ Lam, cầu Chiêm Sơn, đèn 2 đầu hầm Núi Eo, trạm thu phí Hà Lam.

- Kiểm tra và khắc phục chạm chập cáp điện nhảy aptomat trạm thu phí Phong Thử.

- Sửa chữa và tăng cường thêm đèn tín hiệu đếm lùi thay thế đèn đếm lùi hư hỏng tại Km133.

- Kiểm tra hiện trường với VecM rà soát tình trạng hư hỏng hệ thống đèn tín hiệu giao thông Km133, Km136 và Km139.

- Triển khai công tác chuẩn bị cho thí nghiệm điện trở chống sét tại văn phòng các trạm thu phí.

IV. Kế hoạch thực hiện tháng 10/2024

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Vệ sinh công chui dân sinh: Km0+000 – Km Km31+236, Km 99+200 – Km135+099.

- Phát quang cây cỏ mái ta luy: Km0+000 - Km139+204.

- Phát quang tứ nón mố cầu: Km7+965 - Km92+539.

- Vệ sinh rãnh kín: Km86+520.00 đến Km 99+200.

- Vệ sinh màng phản quang biển báo: Km0+00 - Km139+204.

- Vệ sinh hồ thu : Km41+000 – Km84+000.

- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

(Có kế hoạch tuần và tháng 10/2024 đính kèm)

IV. Kiến nghị.

- Mặt đường tại vị trí Km09+000TT, Km23+000TT cửa hầm Núi Eo, Km133+050TT,PT, Km136TT,PT. Hầm lún vệt bánh xe tạo ổ gà mặt đường với khối lượng lớn. Kiến nghị P. KHKT có phương án để đội phối hợp xử lý.

- Hiện nay các đảo ATGT từ Km00 nút giao Túy Loan – Km139+204 đang bị xuống cấp, hư hỏng theo thời gian, để đảm bảo mỹ quan xây dựng hình ảnh cho Vec nói chung, tuyến cao tốc ĐN-QN nói riêng. Đội kính trình Lãnh đạo trung tâm xem xét cho khảo sát và đề xuất kiến nghị TCT cho thay thế, sửa chữa.

- Để ứng phó với điều kiện thời tiết vào mùa mưa bão khi triển khai vá ổ gà. Kính trình lãnh đạo trung tâm bổ sung cho Đội 01 đảm cóc để đáp ứng yêu cầu công việc.

- Khối lượng công việc còn lại trong quý IV năm 2024 nhiều, đề nghị phòng KHKT đẩy nhanh công tác ký hợp đồng bảo dưỡng máy phát điện và ký hợp đồng với điện lực địa phương về quản lý đường dây, trạm biến áp và bảo dưỡng trạm biến áp năm 2024.

Trên đây là Báo cáo công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 09.2024 đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km139+204, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, Đội Xây dựng và Bảo trì kính báo cáo Lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

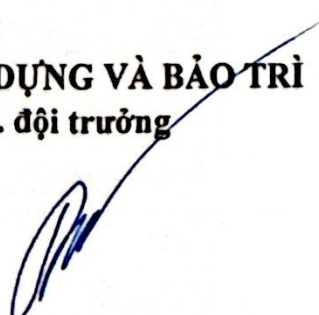
Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu đội XD&BT.

ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ

Q. đội trưởng


Nguyễn Văn Trung