

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 5/7/2024 – 11/7/2024

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 5/7/2024 đến ngày 11/7/2024 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Công tác trực	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
05-07-24	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt	
06-07-24	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt	
07-07-24	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt	
08-07-24	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt	
09-07-24	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt	
10-07-24	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt	
11-07-24	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt	

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a, Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
05-07-24	0						
06-07-24	0						
07-07-24	0						
08-07-24	0						
09-07-24	0						

10-07-24	Vi phạm hành lang (1 sự vụ)	Km128+790	Trái	Nguyễn Văn Tâm	Thi công xây dựng nhà ở cách hàng rào B40 6.5m, rộng 10m. Nằm trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ	Đội vận hành phối hợp với chính quyền địa phương lập biên bản hiện trường xác nhận sự việc, yêu cầu dừng thi công và trả lại mặt bằng nguyên trạng.	Tiếp tục theo dõi và phối hợp với các bên liên quan.
11-07-24	0						

b, Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Tình trạng hư hỏng	Số lượng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến					
05-07-24	0							
06-07-24	0							
07-07-24	0							
08-07-24	0							
09-07-24	0							
10-07-24	0							
11-07-24	0							

c, Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
5/7/2024	1. Km45 QN-ĐN xe khách BKS:74E-00692 bị nổ lốp 2. Km7+650 ĐN-QN xe ô tô con BKS:43A-06819 bị nổ lốp 3. Km45 hướng QN-ĐN xe tải BKS:18F-00273 bị nổ lốp.	1. Km47 hướng ĐN-QN xe con BKS:60K-44026 bị chết máy.	0	0	0	1. Km100 hướng ĐN-QN xe con BKS:75A-14634 bị hết xăng	0	0
6/7/2024	1. Km97 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29H-73671 bị thùng lốp.	0	0	0	0	0	0	0

7/7/2024	1. Km52 ĐN-QN xe tải BKS:37C-35171 bị nổ lốp. 2. Km7 ĐN-QN xe tải BKS:37H-01703 bị nổ lốp 3. Km108 ĐN-QN xe tải BKS:85H-00085 bị nổ lốp.	1. Km82 hướng QN-ĐN xe khách BKS:29H-87430 bị hỏng máy.	0	0	0	0	0	0
8/7/2024	1. Km108 ĐN-QN xe tải BKS:36H-00479 bị nổ lốp. 2. Km24+800 QN-ĐN xe khách BKS:3E-6839 bị nổ lốp. 3. Km23+100 QN-ĐN xe tải BKS:92H-01455 bị nổ lốp 4. Km60 hướng QN-ĐN xe tải BKS:81C-15433 bị nổ lốp.	0	0	0	0	0	0	0
9/7/2024	0	0	0	0	0	0	0	0
10/7/2024	1. Km50 hướng ĐN-QN xe tải BKS:75C-01350 bị nổ lốp	1. Km69 hướng QN-ĐN xe con BKS:43C-01279 bị hỏng máy. 2. Km117+900 QN-ĐN xe đầu kéo BKS:95H-01430 bị hỏng bơm nước.	0	0	0	0	0	0
11/7/2024	1. Km114 hướng ĐN-QN xe con BKS:30K-27817 bị xẹp lốp	1. Km50+900 hướng QN-ĐN xe tải BKS:19H-04725 bị hỏng. 2. Km36 hướng QN-ĐN xe tải BKS:36H-00479 bị đứt dây curoa.	0	0	0	0	0	0
Tổng	13	6	0	0	0	1	0	0

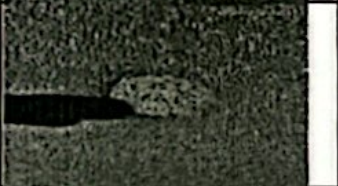
d, Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.

Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Mặt đường

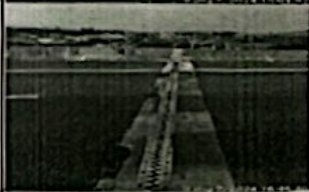
Ngày	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m ²)		
05-07-24	0									
06-07-24	Km4+868		Phải	Mặt đường ổ gà	0.4	0.3	0.05	0.12		Đã xử lý 6/7/2024
	Km9+800		Phải	Mặt đường ổ gà	0.4	0.3	0.05	0.12		Đã xử lý 6/7/2024
	Km13+580		Phải	Mặt đường ổ gà	0.4	0.3	0.05	0.12		Đã xử lý 6/7/2024
	Km9+798		Phải	Mặt đường ổ gà	0.4	0.3	0.05	0.12		Đã xử lý 6/7/2024
	Km17+880		Phải	Mặt đường ổ gà	0.4	0.3	0.05	0.12		Đã xử lý 6/7/2024
07-07-24	0									
08-07-24	0									

09-07-24	0							
10-07-24	0							
11-07-24	0							

2. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
05-07-24	Cầu LRB12 (IB)	Km68+477	- Thiếu 42 nắp chắn rác - Thấm nước mặt cầu - Đinh tứ nón mố A2 (TT,PT) sụt rỗng - Thanh khe co giãn mố A2 (TT) thanh số 3		
06-07-24	0				
07-07-24	Cầu OP06 (IB)	Km23+931	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu bị lún		
	Cầu OP06 (OB)	Km23+939	- Đinh tứ nón mố A1 (TT) vỡ bê tông - Đường đầu cầu bị lún		
	Cầu OP09a	Km35+497	- Thiếu 3 nắp chắn rác (PT) - Bê tông khe co giãn mố A2 (PT) rạn nứt, Bê tông khe co giãn A2 (TT) bị hỏng, vỡ bê tông		
	Cầu FO06A	Km66+455	- Sạt lở mái taluy âm - Đường đầu cầu mố A2 bị lún - Thiếu 2 nắp chắn rác - Tứ nón mố A2 (PT) chưa hoàn thiện, tứ nón mố A1 (TT) A2 (PT) bị nứt - Lan can thành cầu bị hư hỏng - Biển tên cầu (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		

08-07-24	Cầu ORB00D	Km5+632	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Đinh tứ nón mố A1 A2 (TT) vỡ rỗng		
	Cầu OP00B	Km5+286	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mố A1,A2 (PT) hấn lún vết bánh xe - Đinh tứ nón mố A2 (TT) sụt lún, A1 (TT) sụt rỗng		
	Cầu OP01	Km3+644	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún		
	Cầu LRRB04	Km9+855	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 7 nắp chắn rác TT, 2 nắp chắn rác (PT) - Chân tứ nón mố A1 (TT) vỡ bê tông		
	Cầu LRRB05	Km10+889	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 7 nắp chắn rác TT, 2 nắp chắn rác (PT) - Chân tứ nón mố A2 (TT,PT) A1 (TT) sụt rỗng		
	Cầu LRB05A	Km11+924	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (TT,PT) nứt - Thiếu 4 nắp chắn rác (PT), 6 nắp (TT) - Tứ nón A1 A2 (PT) sụt rỗng, A1 (TT) sụt rỗng		

09-07-24	Cầu FO09	Km89+158	- Sơn mặt đường phân làn bị bong tróc - Tứ nón mố A2 (PT) bị sụt rỗng - Biển tên cầu (TT) bong tróc màng phản quang - Thấm nước từ mặt cầu xuống mố cầu		
	Cầu OP10	Km41+235	- Thanh khe co giãn mố A1 A2 (PT) hỏng 1 thanh - Bê tông khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, vỡ bê tông - Thanh khe co giãn mố A2 (TT) bị lún lần 1 và lần 2 - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
	Cầu OP09	Km40+880	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Đinh tứ nón mố A1 A2 (PT) sụt lún - Khe co giãn mố A1 (PT) 1 thanh bị lún, thiếu ốc vờ bê tông. Khe co giãn A2 (PT) 1 thanh bị gãy, 3 thanh bị lỏng ốc, khe co giãn A1 (TT) 2 thanh gãy, lún, vỡ bê tông		
10-07-24	Cầu OP11	Km42+723	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước bị rò rỉ		
	Cầu CB11	Km43+655	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Đinh tứ nón A2 (PT) sụt rỗng không xác định, Tứ nón mố A1 (TT) sụt lún		
	Cầu ORB12	Km45+438	- Đường đầu cầu lún nhẹ		

11-07-24	Cầu ORB08	Km36+432	- Thiếu 3 nắp chắn rác (TT) - Thiếu 2 nắp ống hợp kỹ thuật trên thành cầu		
	Cầu Trà Bồng	Km109+001	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Thấm nước từ mặt cầu xuống mố cầu A1 (TT,PT) - Trụ đèn số 7 bị nghiêng thiếu 2 nắp trụ - Tứ nón mố A1 (PT) sụt rỗng		
	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	- Đường đầu cầu mố A2 (TT,PT) lún nhẹ - Hệ thống chiếu sáng có 12 bóng (PT), 13 bóng (TT) không hoạt động - Khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt - Mặt cầu mố A2 (TT,PT) trôi, lún nhẹ - Lỗ thoát nước mặt cầu Thiếu tấm chắn rác 10 nắp (PT), 12 nắp (TT). - Tứ nón mố A2 (TT) sụt rỗng		

II. Công tác khác:

a, Tuyên truyền:

b, Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 5/7/2024 đến 11/7/2024. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH


Nguyễn Minh Sáng